



2423 B

Caminhão Pesado

- ▶ O Mercedes-Benz 2423 B, concebido para o mercado da construção civil (betoneira), vem equipado com o motor eletrônico OM-906 LA, de conhecida durabilidade, rapidez nos diagnósticos e menor demanda de manutenção. A tomada de força traseira no volante do motor facilita a instalação de equipamentos, eliminando a necessidade de substituição ou retrabalho em componentes originais do caminhão.
- ▶ A cabina avançada foi idealizada para proporcionar facilidade na operação e na manutenção, visibilidade, segurança e conforto, além

de tornar o veículo mais compacto, ideal para locais de difícil acesso, como canteiros de obras. O chassi com longarinas duplas combina robustez e resistência. E o escapamento com saída vertical atrás da cabina evita que o calor e os gases atinjam os operadores e os transeuntes, principalmente nos centros urbanos.

- ▶ O freio de serviço com pressão de trabalho de 10 bar e o exclusivo freio-motor Top Brake oferecem maior segurança para a operação. Mercedes-Benz 2423 B: solução rentável para clientes que necessitam de eficiência.



Mercedes-Benz

Motor

Modelo	MB OM-906 LA, com gerenciamento eletrônico
Tipo	6 cilindros verticais em linha, turbocompulsor
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	170 kW (231 cv) a 2200 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	810 Nm (83 mkgf) de 1200 a 1600 rpm
Consumo específico	195 g/kWh (143 g/cv/h) a 1500 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Bateria (quantidade x Ah/V)	2 x 135/12

Curvas de desempenho do motor OM-906 LA

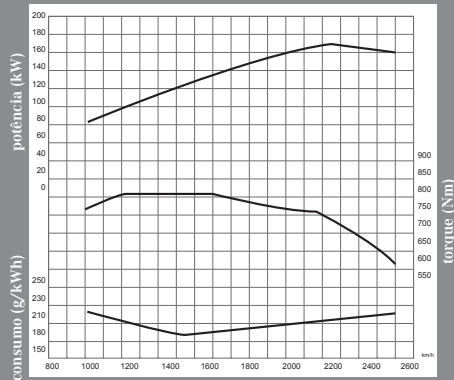
Valores conf. NBR ISO 1585.

Índices de emissões conforme Proconve P-5 (Euro III).

Potência máx. líquida: 170 kW (231 cv) a 2200 rpm

Momento máx. de força: 810 Nm (83 mkgf) de 1200 a 1600 rpm

Consumo específico mínimo: 195 g/kWh (143 g/cv/h) a 1500 rpm



Emissões em conformidade com o Proconve P-5 (Euro III)

Transmissão

Embreagem	Ø 395 mm; monodisco; servo-assistido
Caixa de mudanças	Eaton FS 6209 A
Marchas sincronizadas	8 (+1 super-reduzida)
Tomadas de força	MB, no volante do motor

Eixos

Eixo dianteiro	MB VL 3/8 D - 6,5
1º eixo traseiro	MB HD 4/21 DG - 10
2º eixo traseiro	MB HD 4/22 D - 10
Reduções	5,714 (40:7)
	4,3 (43:10)*
	5,857 (41:7)*

Chassi

Quadro/Tipo	escada, rebatado	
Dimensões do perfil	255 mm x 74 mm/espessura: 7,0 mm	
Material	LNE 50	
Suspensão dianteira	Molas trapezoidais, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão traseira	Tipo "boogie", com molas semi-elípticas invertidas e centralmente articuladas	
Aros	7,50 x 22	7,50 x 20*
Pneus	10.00 - 20 PR16	10.00 R20 PR16*
Direção hidráulica	ZF 8097	
Reservatório de combustível (l)	210 (plástico)	

Desempenho do Veículo

2423 B, com caixa de mudanças Eaton FS 6209 A e pneus 10.00 - 20 PR16

Redução	i = 5,714 (40:7)
Velocidade máxima (km/h)	84
Capacidade de subida de rampa (em movimento):	com 23.000 kg (%) 53
	com 26.500 kg (%) 45
	com 32.000 kg (%) 36
Capacidade de subida de rampa (partida em rampa):	com 23.000 kg (%) 37
	com 26.500 kg (%) 31
	com 32.000 kg (%) 25

Pesos e Capacidades (kg)

Veículo sem carga, em ordem de marcha	
Eixo dianteiro	3.170
1º eixo traseiro	1.765
2º eixo traseiro	1.765
Total	6.700
Carga máxima útil (técnica/legal)	19.800/16.300

Freios

Freio de serviço	ar comprimido, de dois circuitos, tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Área de frenagem total:	eixo dianteiro 2.129 cm ²
	1º eixo traseiro 2.129 cm ²
	2º eixo traseiro 2.129 cm ²
	total 6.387 cm ²

Pesos Admissíveis Tecnicamente/Legalmente

Eixo dianteiro	6.000/6.000
1º eixo traseiro	10.250/8.500
2º eixo traseiro	10.250/8.500
Peso Bruto Total (PBT)	26.500/23.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	32.000

Freio de estacionamento

Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumáticamente, com atuação nas rodas traseiras
------	---

Freio Adicional - Motor

Tipo	Top Brake (+ freio motor)
Acionamento	eletropneumático, podendo atuar em conjunto com o freio de serviço

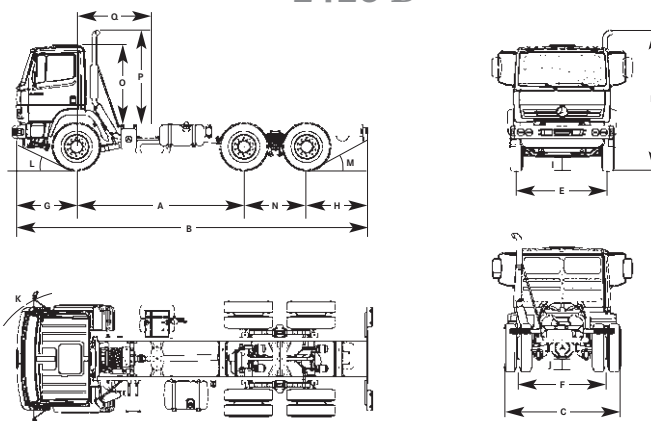
(*) Opcional

Dimensões (mm)

Chassi com cabina, sem carroçaria ou implemento

A - Distância entre eixos	3.600
B - Comprimento total	7.637
C - Largura	2.485
D - Altura:	carregado 2.696
	descarregado 2.750
E - Bitola - eixo dianteiro	1.969
F - Bitola - eixo traseiro	1.880
G - Balanço dianteiro	1.379
H - Balanço traseiro	1.308
I - Vão livre - eixo dianteiro	283
J - Vão livre - eixo traseiro	256
K - Círculo de viragem do veículo, Ø m	16,6
L - Ângulo de entrada: carregado	25°12'
	descarregado 27°54'
M - Ângulo de saída: carregado	34°45'
	descarregado 36°58'
N - Distância entre eixos traseiros	1350
O - Altura do teto da cabina ao chassi:	1713
P - Altura da ponta do escapamento ao chassi:	2017
Q - Distância do eixo dianteiro ao início da carroçaria:	590

2423 B



Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a DaimlerChrysler do Brasil reserva-se o direito de alterar as

especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca registrada do Grupo DaimlerChrysler.

