

# 1718

Caminhão semipesado



Mercedes-Benz

## Motor

Modelo	MB OM 904 LA, com gerenciamento eletrônico
Tipo	4 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	130 kW (177 cv) a 2200 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	675 Nm (69 mkgf) de 1200 a 1600 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Bateria (quantidade x V/Ah)	2 x 12/100

## Transmissão

Embreagem	Ø 395 mm; monodisco seco, acionamento hidráulico
Caixa de mudanças (relações: 1ª e última)	MB G 85-6 (6,70/0,73)
Marchas sincronizadas	6

## Eixos

Eixo dianteiro	MB VL 3/8 D-6,5
Eixo traseiro	MB HL 5/60 DZ-10
Relações	5,625/7,898 (45:8)

## Chassi

Dimensões do perfil	255 mm x 74 mm / espessura = 7,0 mm		
Material	LNE 50		
Suspensão dianteira	feixe de molas semi-elípticas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	feixe de molas trapezoidais curto, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora ou feixe de molas trapezoidais longo, com contrafeixe, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Aros	7.50 x 22,5	7.5 x 20	7.5 x 20
Pneus	275/80 R 22,5	10.00 20 PR 16	10.00 20 PR 16
Direção hidráulica	ZF 8097		
Reservatório de combustível	210 l (plástico)		

## Dimensões (mm)

Chassi com cabina, sem carroçaria ou implemento	1718	
A - Distância entre eixos	4.830	
B - Comprimento total	8.733	
C - Largura	2.428	
D - Altura (carregado/descarregado)	2.630/2.693	
E - Bitola (eixo dianteiro)	1.969	
F - Bitola (eixo traseiro)	1.822	
G - Balanço dianteiro	1.393	
H - Balanço traseiro	2.440	
I - Vão livre (eixo dianteiro)	277	
J - Vão livre (eixo traseiro)	227	
K - Círculo de viragem do veículo, mØ	18,4	
L - Ângulo de entrada: carregado	21°	
descarregado	24°	
M - Ângulo de saída: carregado	16°	18° (mola traseira curta)
descarregado	20°	19° (mola traseira curta)
N - Distância do eixo dianteiro/início da carroçaria	440	
O - Altura do teto da cabina/chassi	1.715	

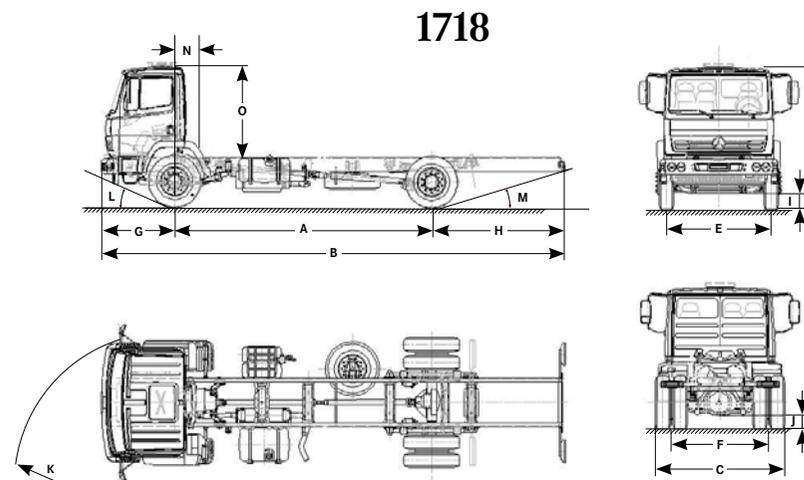
## Pesos e capacidades (kg)

<b>Pesos Admissíveis Tecnicamente<sup>1</sup>/Legalmente<sup>2</sup></b>	
Eixo dianteiro	6.000/ 6.000
Eixo traseiro	10.500/10.000
Peso Bruto Total (PBT)	16.500/16.000
Peso Bruto Total (PBT) com 3º eixo adaptado por terceiros	23.000/23.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	30.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	30.000

(1) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT, PBTC ou CMT superior ao indicado pelo fabricante. (2) Conforme Contran.

## Freios

<b>Freio de serviço</b>	ar comprimido, de dois circuitos, tambor nas rodas dianteiras e traseiras
<b>Freio de estacionamento</b>	
Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente, com atuação nas rodas traseiras
<b>Freio adicional</b>	
Tipo	freio-motor tipo borboleta + Top Brake
Acionamento	eletropneumático; pode atuar em conjunto com o freio de serviço



Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas e a diversidade de opcionais disponíveis que formam a mais completa linha de veículos comerciais do país. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.

