

Caractéristiques
techniques

3,49 à 6,79 tonnes
53 kW à 96 kW

Les utilitaires légers
Mercedes-Benz



AUTOLIT



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!

Fourgon - plateau - benne.

Ces carrosseries de base permettent à Mercedes-Benz de satisfaire de série à la plupart de vos souhaits.

Le fourgon et le plateau sont disponibles en trois longueurs de compartiment de chargement ou de plateau et la benne en deux longueurs. Les utilitaires légers sont conçus pour des charges utiles de 995 à 3960 kg (les bennes jusqu'à 3560 kg).

Par ailleurs, des châssis viennent enrichir la gamme des utilitaires. Avec cabine normale ou double. Proposés également avec trois empattements au choix. La capacité de charge de ces châssis Mercedes-Benz permet d'y adapter un grand nombre de carrosseries spéciales les plus imprévues; ils sont conçus pour des charges utiles allant jusqu'à 4265 kg (y compris la carrosserie).

Le concept de base parfaitement au point, quatre moteurs au choix et deux transmissions automatiques selon la puissance des moteurs font que la gamme de véhicules légers Mercedes-Benz peut être affectée à de multiples usages.

Pour celui qui veut avoir l'assurance que ses produits ou les marchandises qu'il transporte parviennent au destinataire sans le moindre dommage, nul doute que ce ne sera pas facile pour lui de trouver une possibilité de transport autre que celle-ci.



Le plateau. La grande surface couverte pour des opérations de chargement rapides. Avec bâche et arceaux pour protéger les marchandises transportées.



Véhicule à plateau avec double cabine pour le transport du matériel et du personnel.



Pour les travaux publics et le bâtiment, l'entretien des zones vertes: la benne de Mercedes-Benz.



Un élément de base permettant de faire bien des choses! Le châssis étalé pour recevoir une grande diversité de carrosseries.





Prenons le cas où votre camionnette Mercedes-Benz assure le transport de denrées périssables ou constitue un maillon de la chaîne du froid. Vous avez à bord des systèmes isothermiques ou frigorifiques qui sont sensibles à tout changement de température chaque fois que l'on ouvre la porte. Vous retiendrez donc comme solution la petite porte AR placée au milieu.

Elle est aussi celle qui convient le mieux lorsque des étagères doivent être installées sur les côtés, sur toute la longueur du fourgon.

La petite porte AR peut aussi bien être livrée que la grande porte à deux battants.

Si les portes latérales pivotantes sont très gênantes car l'espace est restreint dans la zone de chargement ou bien à l'endroit où l'on décharge le véhicule stationné en deuxième file, il convient alors d'opter pour des portes coulissantes. Elles existent en version normale et grande largeur.

Dimensions de la porte du fourgon Mercedes-Benz (largeur hors-tout)

Porte arrière à deux battants.
Hauteur intérieure du fourgon 1600 mm: hauteur 1420 mm / largeur 1660 mm;

hauteur intérieure du fourgon 1750, 1900 et 1930 mm: hauteur 1580 mm/largeur 1660 mm.

Porte arrière à un battant.
Hauteur intérieure du fourgon 1600 mm: hauteur 1420 mm / largeur 810 mm;

hauteur intérieure du fourgon 1750, 1900 et 1930 mm: hauteur 1580 mm/largeur 810 mm.

Porte latérale gauche/droite.
Hauteur intérieure du fourgon 1600 mm: hauteur 1420 mm / largeur 810 mm;

hauteur intérieure du fourgon 1750, 1900 et 1930 mm: hauteur 1580 mm/largeur 810 mm



**Grandes aires de chargement, charge utile élevée.
La camionnette à plateau de Mercedes-Benz.**





le
es
de de
ont ce

as or-
s ou
à dis-
trac-
ive du
que

le stan-
dards
séquen-
tielles
sont
dans
chaque
manuel



AUTOLIT



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!



S-EV 3229

AUTOLIT



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!