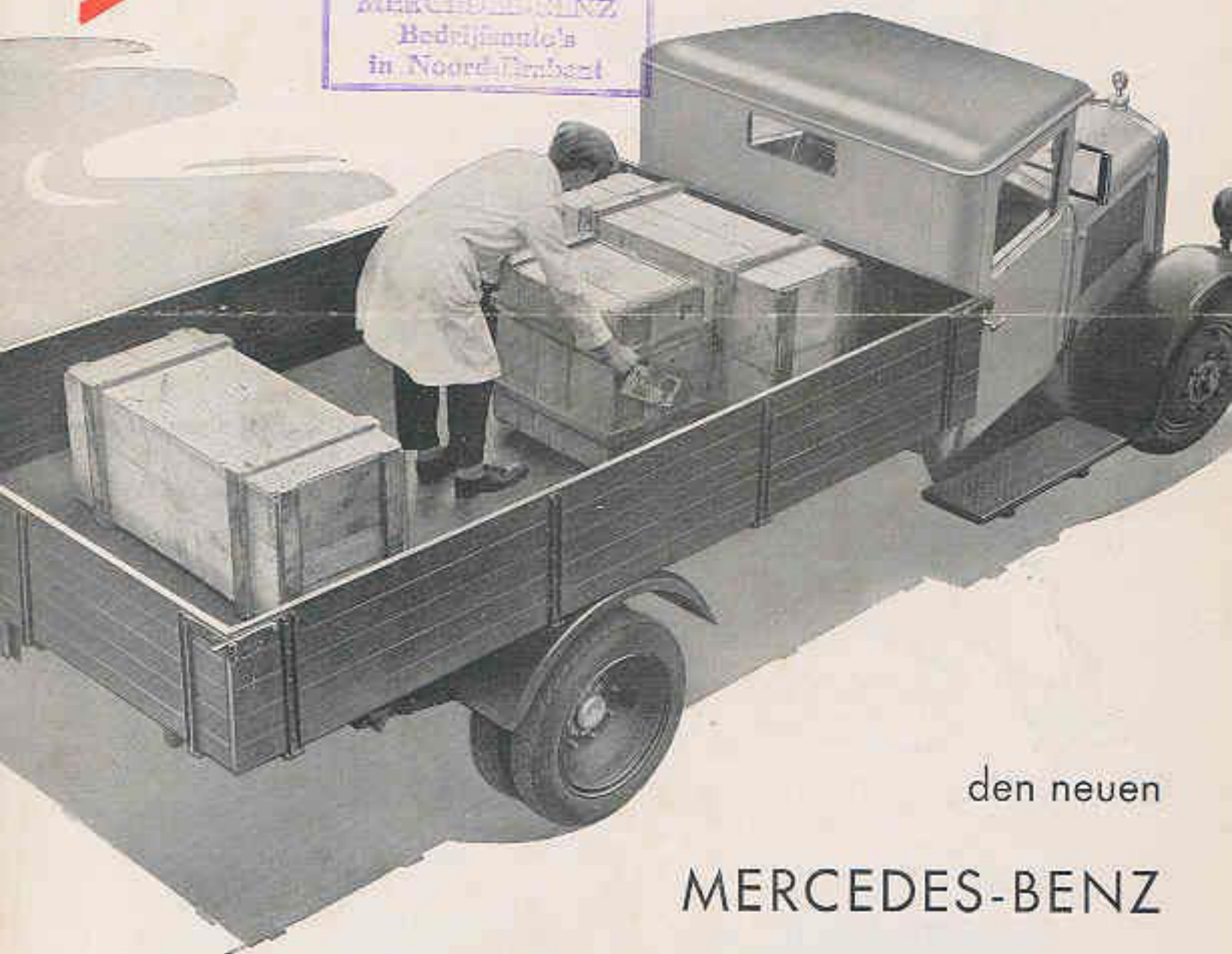


**Dieser Mann
ist seinen Konkurrenten weit voraus**

denn er konnte
seinen Gewinn erhöhen,
seinen Umsatz vergrößern,
außerdem Risiko und Un-
kosten vermindern durch

J. BRIGHMAN
VLICHT (N.-Br.)
Verkoopkantoor voor
MERCEDES-BENZ
Bedrijfsauto's
in Noord-Nederland



den neuen

MERCEDES-BENZ

DIESEL 2-TONNER

DEN ERSTEN DEUTSCHEN DIESEL-LEICHTLASTWAGEN

TYPE - L₆ 2000

AUTOLIT



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!

75% Ersparnis an Brennstoffkosten

durch den neuen Mercedes-Benz Diesel 2-Tonner Typ Lo 2000



Die Daimler-Benz-Werke waren es, die vor Jahren den ersten zuverlässigen Diesel-SCHWER-Lastwagen serienmäßig herausbrachten und damit den Transportverkehr in neue Bahnen lenkten. Die Daimler-Benz-Werke sind es wiederum, denen es gelungen ist, das schwierige Problem des Diesel-LEICHT-Lastwagens vollkommen zu lösen. Dieser Erfolg bedeutet eine große technische und wirtschaftliche Tat, denn heute können Sie auch mit dem Leichtlastwagen **um das dreifache billiger transportieren**

als bisher. Der Mercedes-Benz Diesel 2-Tonner benötigt nämlich nur ca. 11,5 kg Rohöl auf 100 km, also $11,5 \times 15 \text{ Rp} = \text{ca. } 1,70 \text{ RM. Brennstoff}$, während ein gleichstarker Benzinlastwagen 22 Liter Benzin-Benzol-Gemisch $\times 36 \text{ Rp} = \text{ca. } 7,90 \text{ RM. Brennstoff}$ verlangt. Mit anderen Worten: Der Diesel-Typ Lo 2000 legt eine Strecke von etwa 400 km für dieselben Brennstoffkosten zurück, die für eine 100-km-Fahrt mit einem gleichstarken Benzinlastwagen aufgewendet werden müssen. Schon bei „normaler“ Jahresleistung sind also die Einsparungen so groß, daß sich der Wagen in kurzer Zeit selbst bezahlt macht.

< Soviel sparen Sie >

AUF 300 km FAHRSTRECKE



Kosten
für
Rohöl



Kosten
für
Benzin

Bedenken Sie, was Sie jährlich mühelos „verdienen“ können!

AUTOLIT



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!

Dieser repräsentative Wagen bedeutet für Sie eine dauernde Verdienstquelle



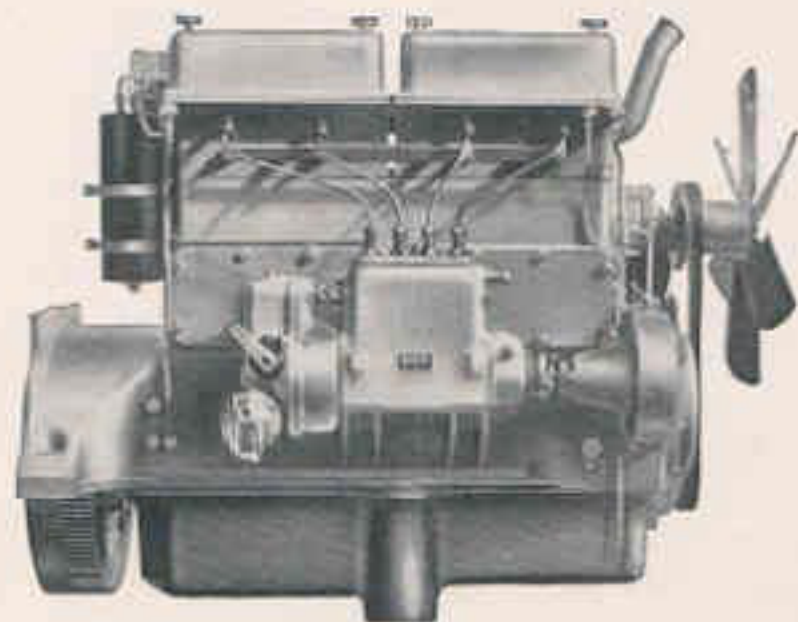
Aber mehr noch: Durch die große Ladefläche und die besonders günstigen Abmessungen des ganzen Fahrzeuges ist

der Mercedes-Benz Diesel 2-Tonner der einzig richtige Wagen für Ihren Betrieb.

Bitte beachten Sie folgende technische Daten:

Motorleistung	ca. 55 Ps
Geschwindigkeit	ca. 65 km/Std.
Steigvermögen	ca. 22%
Brennstoffverbrauch für 100 km	ca. 11,5 kg
Ölverbrauch für 100 km	ca. 0,8 kg
Achsenabstand	ca. 3800 mm
Spurweite	ca. 1660 mm
Luftbereifung, vorn	6,00-20 Trans-
Luftbereifung, hinten, doppelt	6,00-20 nor
Tragfähigkeit des Fahrgestells	2700 kg

Länge der Ladefläche	} Innen- maß	Preis 7 Ton. Kasten 1½, Ton
		ca. 3500 mm ca. 3200 mm
Breite der Ladefläche	} Innen- maß	ca. 2000 mm ca. 1820 mm
		ca. 470 mm ca. 1550 mm
Seitenwände		ca. 980 mm ca. 755 mm
Ladehöhe bei beladenem Fahrzeug		ca. 6225 mm ca. 5960 mm
Größte Länge des Fahrzeuges		ca. 2140 mm ca. 2100 mm
Größte Breite		ca. 2100 mm ca. 2470 mm (ohne Pleiss)
Größte Höhe		



Vorteile des Mercedes-Benz Vorkammer-Diesel-Motors

Zuverlässig und lebenskräftig. Hohes Beschleunigungsvermögen. Zieht besser als ein gleichstarker Vergasermotor, namentlich im unteren Drehzahlbereich, also weniger Schaltanläufe notwendig. Einfache Konstruktion. Rauch- und geruchlos auch bei Leerlauf. Keine Brandgefahr. Ermäßigung der Versicherungskosten.

Sie können die größten Anforderungen an die Bequemlichkeit stellen

— bei dem Mercedes-Benz Diesel 2-Tonner, Typ L 2000, werden sie alle erfüllt. Breite, bequeme und gepolsterte Sitze mit Rückenlehne verhindern jede Ermüdung von Führer und Fahrgästen selbst auf längeren Strecken.



Geräumiges Führerhaus Platz für 3 Personen

Die Raumverteilung ist außerordentlich zweckmäßig. Sämtliche Schalter und Kontrollanzeigen befinden sich in unmittelbarer Handhöhe und sind so übersichtlich angeordnet, daß sich der Wagenführer vollständig auf die Fahrstrecke konzentrieren und die erforderlichen Handgriffe ohne Blickwechsel vornehmen kann. Unter dem herausnehmbaren Fußboden liegen die Hauptorgane für das Schalt- und Bremssystem, die leicht niedergesehen und niedergestellt werden können.

Reiche Ausstattung

An der Armaturentafel befinden sich die Schallapparate für Beleuchtung, elektrischen Winker, ferner Geschwindigkeitsmesser mit Kilometerzählwerk, Ölkontrollanzeiger, Bremsstoff- und Zündregulierung, Handglühzünder mit Anlaufknopf, Zugknopf zur Starterklappe, Fernthermometer und Stecker für Handlampe. Die elektrische Ausrüstung umfaßt: Bosch-Dynamo und -Anlasser, eine Akkumulatorenbatterie von großer Kapazität für Motor und Licht, eine 2-Voll-Batterie zur Betätigung der Glühspiralen, 2 Scheinwerfer, Schlusslampe, Armaturentafelbeleuchtung, elektrischen Wischer und Signalhorn, Signalknopf am Lenkrad, Ablenkung durch Fußschalter, Rückblickspiegel, Werkzeuge und ein unbereiftes Reserverad.

Kommen Sie Ihrem Konkurrenten zuvor! Sichern Sie sich heute schon die Vorteile, die andere erst morgen haben!

DAIMLER-BENZ A.-G., GAGGENAU (BADEN)



846B. 10 M. 0922. HPL

AUTOLIT



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!