

Mercedes-Benz Sonderfahrzeuge.

## Der Atego LF 10/6.

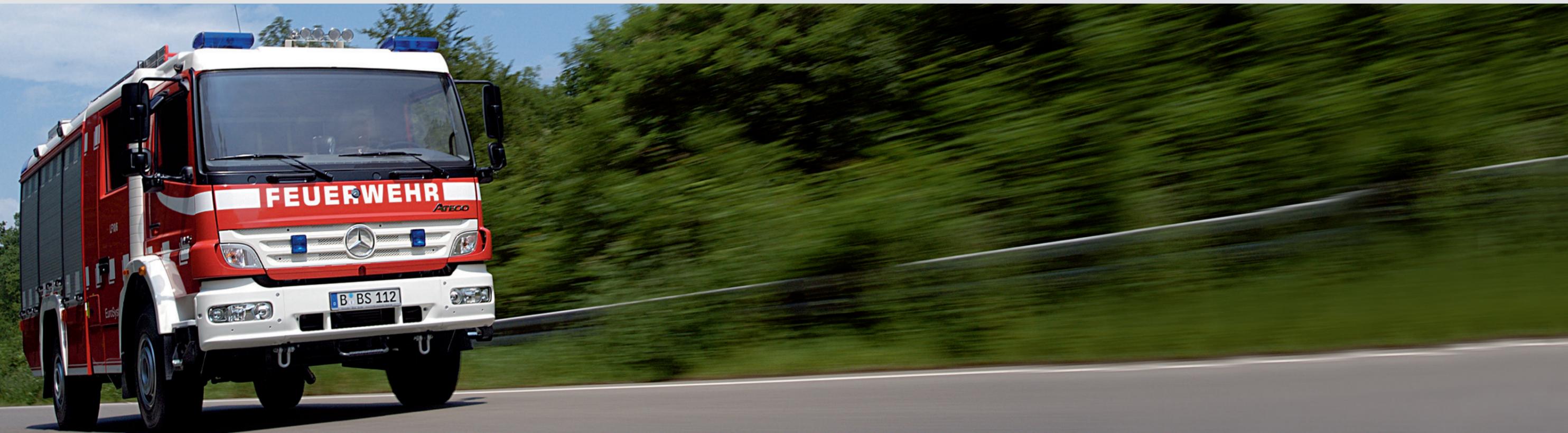


Mercedes-Benz

## Der gehört zur Feuerwehr wie die 112.

Ein Feuer wartet nicht. Darum arbeiten wir seit über 100 Jahren dafür, dass Sie schnell und sicher zum Einsatzort kommen. Der Atego ist ein Feuerwehrmann durch und durch: Er geht auf Nummer sicher. Denn nur so ist garantiert, dass Sie zuverlässig ans Ziel gelangen – schließlich haben Sie es meist brandeilig. Und wie jeder Feuerwehrmann ist der Atego hart im Nehmen. Seine langlebige und wartungsarme Technik macht ihn nicht nur besonders einsatzfreudig – sondern auch extrem wirtschaftlich. Kurzum: ein Kamerad, auf den man sich verlassen kann.

► Inhalt    3 Einleitung    4 Das Fahrzeug    8 Die Aufbauten    10 Die Dienstleistungen    11 Die technischen Details



Das Fahrzeug.

## Bereit, wenn Sie es sind.

Ob Großbrand oder vollgelaufener Keller: Der Atego bringt Sie sicher hin. Durch seinen sicheren Einstieg kommen Sie auch in voller Einsatzkleidung leicht hinein. Das Cockpit ist ergonomisch ausgelegt, so dass Sie während der Fahrt nichts vom Wesentlichen ablenkt: der Straße.

### Freie Fahrt dank freier Sicht.

Damit Sie jederzeit wissen, was auf Sie zukommt, bietet der Atego hervorragende Sicht: mit tief heruntergezogener Frontscheibe, einteiligen Seitenscheiben und Klarglasscheinwerfern. Im ergonomischen Cockpit sitzen alle Bedienelemente und Anzeigen dort, wo Sie sie erwarten. Ein funktionaler Arbeitsplatz, an dem jeder Handgriff perfekt sitzt – und Sie selbst auch: Der Fahrersitz ist höhen- und neigungsverstellbar, um schnell die ideale Position zu finden.

### Lassen Sie sich auch mal helfen.

Der Atego unterstützt Sie schon auf der Fahrt zum Einsatzort: So hat das niedrige Fahrerhaus eine Stufe weniger, für einen schnellen Einstieg. Und beim Getriebe können Sie wählen, ob Sie selbst schalten wollen oder ob der Atego das für Sie übernimmt: Es gibt ihn mit 6-Gang-Getriebe, Telligent®-Schaltautomatik oder Vollautomatik. Sollte es bereits unterwegs zu einer brenzligen Situation kommen, sorgen das Telligent®-Bremssystem und ABS für einen kurzen Bremsweg.



▲ Hinten fährt das Gerät – vorne fahren Sie: In der Kabine finden inklusive Fahrer bis zu neun Feuerwehrleute komfortabel Platz.



▲ Für mehr Sicht und Sicherheit: Die neuen Klarglasscheinwerfer leuchten die Fahrbahn jetzt noch weiter und großflächiger aus.  
Fast so wichtig wie das Blaulicht: Die leuchtstarken Blinker in Monochrom-Technik sind ins Kühlgitter integriert.



▲ Großflächig und manuell beheizbar bieten die Rückspiegel immer beste Rundumsicht auf der Fahrt zum Einsatzort. Die unten angebrachten Weitwinkel-Außenspiegel und der Weitwinkel-Zusatzspiegel minimieren den toten Winkel.

Das Fahrzeug.

## Sauber in die Zukunft – in jedem Gelände.

Die Motoren des Atego haben nicht nur jede Menge Kraft – sie haben auch Köpfchen: Mit BlueTec® arbeiten sie besonders wirtschaftlich und erfüllen die Euro-4-Richtlinie. Seine Naturverbundenheit zeigt der Atego auch an anderer Stelle: Mit permanentem Allradantrieb kommt er selbst dort zurecht, wo es keine Straßen gibt.

### In Ihrem Beruf gibt es schon genug Rauch.

Mit dem Atego können Sie schon heute die Euro-4-Richtlinie wirtschaftlich erfüllen: mit BlueTec®, der zukunftssicheren SCR-Diesel-Technologie von Mercedes-Benz. Der Atego mit BlueTec® ist nicht nur sauberer, sondern auch wirtschaftlicher und durchzugsstärker. Die neuen Motoren liefern mehr Leistung bei geringerem Verbrauch und Partikelausstoß. So kommen Sie sauber schneller dahin, wo es brennt – und raucht.

### Immer und überall einsatzbereit.

Egal, wo es brennt – mit dem Atego kommen Sie hin. Neben der Ausführung mit Straßenfahrgestell gibt es auch eine mit permanentem Allradantrieb sowie zwei zuschaltbaren Differenzialsperren an der Hinterachse (einer Längs- und einer Quersperre) und optional einer Sperre an der Vorderachse. Das sorgt für optimale Traktion. Damit unterwegs nichts dazwischenkommt, hält Sie der Atego über seine Einsatzbereitschaft ständig auf dem Laufenden: Das elektronische Wartungssystem weist Sie frühzeitig auf anstehende Servicearbeiten hin.



▲ Steht bei jedem Einsatz seinen Mann – der Atego LF 10/6 mit Allradantrieb.



▲ Die optionale dritte Differenzialsperre sorgt beim Atego LF 10/6 mit permanentem Allradantrieb für beste Traktion auch auf schwierigstem Untergrund.



▲ Schnell und sicher stehen. Die druckluftbetätigte Bremsanlage mit ABS und einem Betriebsdruck von 10 bar.

Die Aufbauten.

## Wasser marsch!

Der Kampf gegen die Uhr wird nicht nur auf der Straße gewonnen – auch am Einsatzort zählt jede Sekunde. Darum bietet der Atego einen besonders schnellen und einfachen Zugriff auf alle Geräte. Dank des aufbaufreundlichen Rahmens lässt er sich problemlos für jede Spezialaufgabe ausrüsten. Zu einem echten Feuerwehrmann macht den Atego aber seine unbedingte Zuverlässigkeit: Durch die Vielzahl von Servicedienstleistungen bleiben Sie nur dann stehen, wenn Sie es wollen.

### Alles am richtigen Ort.

Neben der fest montierten Heckpumpe und dem Löschmittel-tank findet auf dem aufbaufreundlichen Rahmen des Atego alles Platz, was Sie für Ihre Arbeit brauchen. Und zwar dort, wo es hingehört: Durch unsere enge Zusammenarbeit mit erfahrenen und renommierten Aufbauherstellern für Feuerwehrfahrzeuge ist die einsatzoptimierte Anordnung von Aggregaten und Zubehör garantiert.

### Für jeden Einsatz gerüstet.

Wenn Sie aufsitzen, ist alles Nötige schon an Bord: Der Atego LF 10/6 bringt alles mit, was ein Löschfahrzeug braucht. Neben der Standardausrüstung inklusive Steckleiter bietet er ausreichend Platz für Spezialgerät wie Hebekissensatz, Kraftstoff-Absaugvorrichtung oder Tauchpumpe. So lässt sich der Atego exakt Ihren Anforderungen anpassen – schließlich wissen Sie am besten, worauf es in Ihrem Job ankommt.



▲ Für alle Einsätze gerüstet: Der stabile Rahmen mit 50-mm-Lochbild-Raster ermöglicht schnelle und kostengünstige An- und Aufbauten. Und das ganz ohne Bohrungen – der Korrosionsschutz der kathodischen Tauchgrundierung bleibt so erhalten.

Die integrierte Aufbauhersteller-Schnittstelle vereinfacht die Kommunikation zwischen Fahrzeug und Aufbau. Der Aufbauhersteller erhält damit Zugriff auf die elektrischen Systeme des Atego. Und das lästige Kabelverlegen entfällt auch.

▲ Weil spezielle Aufträge spezielles Zubehör verlangen: Der Atego LF 10/6 bietet genügend Stauraum und Gewichtsreserven für zusätzliches Equipment.

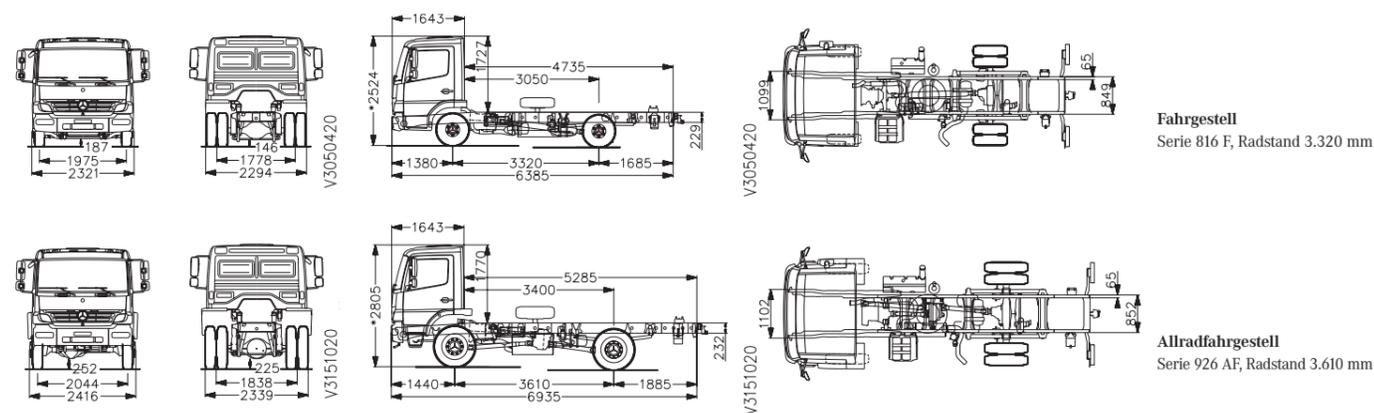
▲ Das wichtigste Zubehör im Atego LF 10/6: die fest integrierte Löschkreiselpumpe des Aufbauherstellers.

## Willkommen in der Dienstleistungsgesellschaft.

Als moderner Hersteller muss man weiterdenken – über das reine Fahrzeug hinaus. Wir wollen auch über unsere Dienstleistungen und unser Serviceangebot einen Beitrag zu Ihrer Wirtschaftlichkeit leisten. Vom fahrzeugbezogenen Reparaturservice bis hin zur individuellen Finanzierung bietet Ihnen Mercedes-Benz ein breites Spektrum an Dienstleistungen.

## Ein Mitarbeiter nach Maß.

Sie wissen selbst am besten, welche Anforderungen Ihr Löschfahrzeug erfüllen soll. Darum steht Ihnen beim Atego eine Vielzahl von Möglichkeiten offen.



### Das Fahrgestell (F)

Serie	Radstand (mm)	Motor/Typ Zylinderzahl/kW (PS)	max. Drehmoment Nm/min	Getriebe/Typ	Wendekreis lt. Zeichnung
816 F	3.320 (3.620)	R4, 115 kW/156 PS, 2.200/min	610 Nm bei 1.200–1.600/min	G 56 – 6/6,29 – 0,78	13,20 m (14,10 m)
818 F	3.320 (3.620)	R4, 130 kW/177 PS, 2.200/min	675 Nm bei 1.200–1.600/min	G 56 – 6/6,29 – 0,78	13,20 m (14,10 m)
1226 F	3.610 (3.860)	R6, 188 kW/256 PS, 2.200/min	970 Nm bei 1.200–1.600/min	G 85 – 6/6,7 – 0,73	14,10 m (14,90 m)
1326 F	3.610 (3.860; 4.160)	R6, 188 kW/256 PS, 2.200/min	970 Nm bei 1.200–1.600/min	G 85 – 6/6,7 – 0,73	14,10 m (14,90 m; 15,80 m)
1329 F	3.610 (3.860; 4.160)	R6, 210 kW/286 PS, 2.200/min	1.120 Nm bei 1.200–1.600/min	G 85 – 6/6,7 – 0,73	14,10 m (14,90 m; 15,80 m)
1529 F	4.160 (4.760)	R6, 210 kW/286 PS, 2.200/min	1.120 Nm bei 1.200–1.600/min	G 85 – 6/6,7 – 0,73	15,80 m (17,50 m)

### Das Allradfahrgestell (AF)

918 AF	3.260 (3.610; 3.860)	R4, 130 kW/177 PS, 2.200/min	675 Nm bei 1.200–1.600/min	G 60 – 6/9,2 – 1,0	15,30 m (16,60 m; 17,40 m)
926 AF	3.260 (3.610; 3.860)	R6, 188 kW/256 PS, 2.200/min	970 Nm bei 1.200–1.600/min	G 85 – 6/6,7 – 0,73	15,30 m (16,60 m; 17,40 m)
1226 AF	3.610 (3.860)	R6, 188 kW/256 PS, 2.200/min	970 Nm bei 1.200–1.600/min	G 85 – 6/6,7 – 0,73	16,60 m (17,40 m)
1326 AF	3.610 (3.860)	R6, 188 kW/256 PS, 2.200/min	970 Nm bei 1.200–1.600/min	G 85 – 6/6,7 – 0,73	16,60 m (17,40 m)
1329 AF	3.610 (3.860)	R6, 210 kW/286 PS, 2.200/min	1.120 Nm bei 1.200–1.600/min	G 85 – 6/6,7 – 0,73	16,60 m (17,40 m)
1529 AF	3.610 (3.860)	R6, 210 kW/286 PS, 2.200/min	1.120 Nm bei 1.200–1.600/min	G 85 – 6/6,7 – 0,73	16,60 m (17,40 m)

#### Leasing, Finanzierung.

Mit den Angeboten der DaimlerChrysler Bank zur Fahrzeugfinanzierung verbinden Sie geringen Verwaltungsaufwand mit maximaler finanzieller Freiheit. So zahlen Sie beim Leasing nur für das, was Sie wirklich nutzen. Unsere Finanzierungen eignen sich optimal für langfristige Anschaffungen, ohne zu viel Kapital auf einmal zu binden.

#### Service, schnell wie die Feuerwehr.

Nicht nur Sie sind rund um die Uhr einsatzbereit: Unser Service 24h hilft Ihnen bei Problemen zu jeder Tages- und Nachtzeit. Und das sogar oft ohne Werkstatt direkt vor Ort. Mit rund 3.000 Vertragspartnern in Europa ist unser Service-netz besonders dicht – zumal viele bis 22 Uhr oder länger geöffnet haben. Das und die Ersatzteil-Expresslieferungen garantieren kurze Reparaturzeiten.

Zu den Angaben in dieser Druckschrift: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 01.11.2006, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden.

Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit.

Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

Telligent® ist eine eingetragene Marke der DaimlerChrysler AG.