



Gücüne güvenin.
Axor İnşaat.



Mercedes-Benz





Güçlü olan kazanır!

Maden ocakları, dağ başındaki hafriyat işleri, tonlarca kum, çakıl, taş, hazır beton, kayalar, dik yamaçlar, aşılması zor rampalar... İnşaat işi güçlü olmayı gerektirir. İnşaat işinde her türlü zorlukla mücadele etmek, bazen de doğayı yenmek gerekir. Karşınıza çıkabilecek engeller, ancak güçlü araçlarla aşılar. Böyle durumlarda bir inşaat kamyonundan beklenen, güçlü olmasıdır. Üstelik, zorlu engelleri aşarken bir de ekonomik ve rahatsa, böyle bir kamyonla her iş başarılır.

Az yakıtla yüksek performans, ileri teknolojiye dayanan güvenlik, uzun ömür ve dayanıklılık, ağır inşaat koşullarında kullanılacak araçlar için aranan ortak özelliklerdir.

Aracın kabin ergonomisi ve ferahlığı, kullanım kolaylığı, koltukların sağlığa uygun ve dinlendirici olması gibi özellikler ise sürücünün çalışma performansını artıran ve bu sayede toplam verimliliği yükselten en önemli etkenlerdir.

Firmanın istediği güç ve sürücünün performansını arttıran konfor, bunların hepsi ve çok daha fazlası üstün Axor İnşaat kamyonlarında var!

Axor , Aksaray'daki kamyon fabrikasında* zorlu güvenlik şartlarını karşılayan ileri Mercedes-Benz teknolojisiyle üretilir. Türkiye'deki satışının yanı sıra Avrupa ülkelerine de ihraç edilir.

* Mercedes-Benz Türk A.Ş.'nin Aksaray'daki kamyon fabrikası, 1994 yılında Türk Otomotiv ana sanayiinde ISO 9002 kalite belgesini alan ilk üretim tesisidir. 2003'de ISO 16949 otomotiv standardını da alarak mevcut sistemini bir adım ileriye götürmeyi başarmıştır. DaimlerChrysler'in Almanya Wörth'teki kamyon fabrikasıyla aynı teknoloji ve standartlarda, eşit kalitede üretim yapan Mercedes-Benz Türk Aksaray fabrikası, 2001'de Orta ve Doğu Avrupa ülkelerine, 2003'te Batı Avrupa ülkelerine ihracata başlamıştır. Mercedes-Benz Türk'ün yan sanayicileri ise, ürünlerin ve ürün kalitesinin eşitlenmesi ile DaimlerChrysler'in Almanya'daki kamyon fabrikasına parça verme olanağına kavuşmuştur.



Axor, her şantiyeye uyum sağlar.

Şantiyelerdeki farklı uygulamalar, tüm kullanım amaçlarına uygun inşaat kamyonları gerektirir. Axor İnşaat araçları, farklı işlere uyumlu yapılarıyla her ihtiyacınıza uygun çözümler sunar.

Axor 3340K ve 4140B, Türkiye'de üretilen en güçlü inşaat kamyonlarıdır. Mercedes-Benz Türk tarafından üretilen diğer inşaat kamyonlarında bulunan tüm üstün özelliklere sahip olmalarının yanında, işinizi kolaylaştıran müthiş bir performansa da sahiptirler. Türkiye'de üretilen ilk 400 PS inşaat araçları olan Axor 3340K ve 4140B, tüm dünyaya ihraç edilmektedir.



- ▶ Axor, dört farklı aks konfigürasyonu, iki farklı motoru, yataklı ve yataksız iki farklı kabin seçeneği* ile değişen ihtiyaçlara uyum sağlar.
- ▶ İleri teknoloji ürünü sağlam ve dayanıklı motorları, Axor'u kendi segmentinde periyodik bakım aralığı en uzun kamyon yapar. Axor servise gitmek yerine çalışır, sahibine masraf çıkarmaz.

* 2528 K ve 2528 KL tipleri.



Yatırımlarınızı Axor'ların yüksek performans ve sürüş güvenliğiyle koruyun.

İnşaat aracı satın almak önemli bir yatırımdır. Zor çalışma koşullarındaki yüksek performansı, taşıdığı yük ve üstün sürüş güvenliği sağlayan gelişmiş teknolojisiyle Axor İnşaat araçları yapacağımız yatırımı en iyi şekilde ve en uzun süre korur. Axor inşaat kamyonları, işinize yapabileceğiniz en iyi yatırımdır.

- ▶ Axor İnşaat araçları, dış kabin tasarım özellikleri sayesinde, şantiyelerdeki yoğun toz ve çamur ile yağmur ve kar gibi yol görüşünü azaltan hava şartlarını ve sürücüyü zorlayan sorunları minimuma indirir.
- ▶ Axor'ların üstün aydınlatma sağlayan şeffaf halojen farları önden açılarak ampülleri kolayca değiştirilebilir. Sürüş güvenliği kesintiye uğramaz, zaman kaybının önüne geçilir.
- ▶ Axor'un rüzgar kanalları, özellikle yağışlı havalarda kapıları ve kapı kollarını temiz tutar.
- ▶ Ön sütündeki Spoiler'ler, yağışlı havalarda cam ve aynaları temiz tutarak daha iyi bir görüş kazandırır. En kötü hava ve yol şartlarında dahi sürüş güvenliği azalmaz.
- ▶ Axor'un sağ ve sol camlarıyla aynaları elektrikli. Sürücü kabin içinden, kapılara yerleştirilmiş kumanda düğmeleriyle istediği gibi ayarlayabilir. Aynaların ısıtmalı oluşu, buğulanma ve buzlanma sorununu ortadan kaldırır. Sürücü tarafındaki aynaya ilave edilen geniş açılı ayna sayesinde kör açı neredeyse ortadan kalkar.
- ▶ Çelik tamponlar, üç parçalı olarak üretilir. Böylece, sadece gerekli parça yenisiyle değiştirilir. Aracın serviste kalma süresi ve yedek parça maliyeti azalır. Olası ufak tefek hasarlar, en az masrafla atılır.





Sürücülerin aradığı ergonomi ve konfor Axor'da fazlasıyla var.

Uzun süre araç kullanmak, sürekli iyi bir yol görüşü ve sürüş hakimiyeti sağlamaya çalışmak, kötü hava ve yol koşullarıyla mücadele etmek, aracın dilinden çok iyi anlamak ve sorunları tek başına çözmek gibi zorunluluklar sürücünün gücünü tüketir.

Axor İnşaat araçları, sürücülerinin karşılaştığı zorlukları, teknolojiye, ergonomiye ve tasarıma dayanan konfor özellikleri ile aşar, Axor'lar kendi verimlerine ek olarak sürücülerin de performansını artırır.



- ▶ Axor'da hava süspansiyonlu koltukların yüksekliği sürücüye göre en uygun pozisyona kolaylıkla ayarlanabilir, baş dayama yerleri çıkartılabilir. Hidrolik direksiyonunda ise hem derinlik hem de yükseklik ayarı yapılabilir. Böylece Axor, uzun yolda dahi sürücüsünü sarsmaz, yormaz ve daha iyi yol hakimiyeti sağlar.
- ▶ Ön konsoldaki basınçlı hava bağlantısı, araç içini basınçlı hava ile temizlemek isteyen sürücülere kolaylık ve hız kazandırır. Sürücü fazla uğraşmadan sağlıklı bir çalışma ortamına kavuşur.

- ▶ Axor'da, gösterge tablosundaki grafik menü, aracın donanımı ve teknik durumu hakkında bilgi verir. Olası bir arıza halinde bu menüden bilgi alan sürücüler, duruma hemen müdahale edebilir. Erken teşhis edilen arıza, daha büyük sorunlara yol açmadan saptanıp giderilir. Sürücü de, filo sahibi de olası sorunları baştan önlemiş olur.
- ▶ Sürücüye dönük açılı ön göğüs, ergonomik yapısıyla kullanım kolaylığı sağlar. Küresel hava çıkış kanalları, kabin içindeki havalandırmayı artırır ve yan camlardaki buğulanmayı önler. Kabin içindeki hava hızla tazelenir, aynalar daha net görülür. Ön konsoldaki el freni sayesinde, sürücü kabin içinde daha rahat hareket eder.



- ▶ Axor'un kapıları geniş açılır. Alçak basamakları kaymaz. Hareketli en alt basamaklar ve inşaat tipi yüksek tampon sayesinde şantiye koşullarında aracın tampon ve basamakları hasar görmez. Kapı yanındaki çift taraflı tutamaklar sürücünün inip-binmesini kolaylaştırır.
- ▶ İç kabinde 24 ve 12 volt gücünde elektrik bağlantısı vardır. Sürücü istediğinde su ısıtıcısı, cep telefonu, şarj cihazı gibi cihazları kabin içinde kullanabilir.
- ▶ Kabin içi aydınlatma lambaları sayesinde sürücü ihtiyacına göre istediği miktarda ışığa kavuşur.
- ▶ Sağ ve sol yanlara konan tutamaklar, uygun yükseklikteki basamaklar ve rahatça açılan kapılar sürücülerin inip-binişini kolaylaştırır.
- ▶ Axor'un kabininde, farklı işlevleri olan birçok cep ve göz, sürücünün evrak ve eşyalarını organize eder. Kapı içindeki cep 1,5 litrelik bir su şişesini alabilir.
- ▶ Kullanım alanı geniştir. İlave gözler ve ceplerle kabin içi her zaman düzenlidir. El freni, radyo ve takografin kullanımı çok daha kolaydır. Sürücü, dikkati dağılmadan kabin içinde istediği her yere ulaşabilir.



Axor, yüksek performanslı motorlarıyla hem güçlü, hem ekonomik.

Ağır şantiye işlerinde güç önem kazanır. Axor İnşaat araçlarının motor hacmine göre çok yüksek olan torkları, performans ve düşük yakıt tüketimini bir araya getirir.

Yüksek çekiş gücü, performans ve düşük yakıt tüketimini bir araya getiren Axor'da motorun torku, hacmine göre çok yüksektir. Birbiriyle %100 uyumlu orijinal Mercedes-Benz aktarma organları ile daha az yakıt harcar. Gücünü yüksek fren basıncından alan etkili ve kuvvetli frenleri, fren gücü dağılımını iyileştiren ALB sistemi ve tekerleklerin bloke olmasını önleyen ABS sistemi sayesinde sürüş güvenliği en üst düzeye çıkar.

Güçlü, dayanıklı, uzun ömürlü Axor İnşaat araçları, son derece uzun servis bakım aralığı, düşük yakıt sarfiyatı, onarım kolaylıkları ve sürücünün performansını artıran konforuyla işletme maliyetlerini düşüren ekonomik araçlardır.

- ▶ Axor İnşaat araçlarında OM 906 LA (Euro II) 231-279 BG ve OM 457 LA (Euro III) 401 BG akıllı motor bulunur.
- ▶ Silindir başına üç supaplı motor, yakıt sarfiyatını ve emisyon değerlerini iyileştirir.
- ▶ Motor kayışının gerginliği otomatik ayarlıdır.
- ▶ EDC sistemi sayesinde, motor elektronik olarak kumanda edilebilir.
- ▶ Axor'da 279 PS motorlarda G131-9 çarpmalı mekanik şanzıman, OM 457 LA motorlarda ise G240-16 çarpmalı ve buçuklu mekanik şanzıman kullanılmaktadır. Motor, şanzıman ve akslar Mercedes-Benz üretimi olup birbirleriyle %100 uyumludur.
- ▶ Ön ve arka* aks stabilizatörü, aracın virajlarda savrulmasını önleyerek her türlü yolda güvenli yolculuk sağlar.
- ▶ Hidrolik debriyaj pedalı hafiftir.
- ▶ 10 bar basınçla çalışan fren sistemi sayesinde pedala basıldığında frenleme etkisi çok seri gelişir.
- ▶ ALB fren sistemi, kamyonun taşıdığı yükün ağırlığına göre frenin gücünü ayarlayıp ideal frenlemeyi, ABS fren sistemi ise tekerleklerin kızaklanmasını önleyerek her türlü yol koşulunda aracın sürücünün kontrolünde kalmasını sağlar.

* Arka aks stabilizatörü 3028 B'de standart, diğer ürün tiplerinde ise isteğe bağlı olarak sunulmaktadır.



- ▶ Damper montajına uygun K tipi araçlarda şanzıman üzerinde PTO, beton mikser montajına uygun B tipi araçlarda ise motor güç çıkışı elastik kavrama ve devir kontrol sistemi (PSM) standart donanımına dahildir.
- ▶ Bakımı kolay olan kampana frenlerin etkisiyle Axor'da fren mesafesi daha da kısaldır.
- ▶ Axor'un patentli motor freni sayesinde fren balataları, diskler ve kampanalar çok daha uzun süre dayanır. Motor freni direksiyonun sağındaki kol ile kolayca kumanda edilir. Kol çekili dahi olsa gaza basıldığı anda motor freni devreden çıkarak boğulmayı önler. Motor frenine entegre dekompresyon valfi sayesinde motorun boğulması uzun rampa inişlerinde de engellenir. Böylece motor freni uzun süre motora hiçbir olumsuz etkisi olmaksızın kullanılır. 401 BG gücündeki motorlarda Tempomat / Tempomat sistemleriyle birlikte kullanılabilen motor freni sayesinde rampaları hızlı, emniyetli ve ekonomik olarak inmek mümkündür.
- ▶ Basınçlı hava sisteminde yer alan ısıtmalı hava kurutucusu, fren sisteminde nem oluşmasını ve frenlerin donmasını engeller.
- ▶ Axor'da bulunan ısıtmalı su ayırıcısı, mazottaki suyu ayırarak motoru korur.
- ▶ Axor'un hidrolik krika ile 67 derece açıyla öne devrilebilen kabini sayesinde motora kolayca ulaşılır. Kabin devriken bile motor çalıştırılabilir.

Axor İnşaat kamyonu sahibi olmak hem çok kolay hem de çok avantajlı...

Mercedes-Benz Finans

Bir DaimlerChrysler Financial Services kuruluşu olan Mercedes-Benz Finans 39 ülkede, 100'den fazla noktada Mercedes-Benz marka araçların satışında finansal hizmet vermektedir. Türkiye'de 2000 yılında faaliyete geçen Mercedes-Benz Finans, bayi satış noktalarında sadece Mercedes-Benz müşterilerine, ihtiyaçlarına özel finansal çözümler sunuyor. Mercedes-Benz Finans'ın sadece size özel finansal çözümleri:

Standart Ödeme Planı

Eğer sabit ve düzenli bir gelir sahibiyse Standart Ödeme Planı tam size göre olabilir. Seçtiğiniz vade boyunca aylık sabit geri ödemelerle dilediğiniz araca sahip olabilirsiniz. Kısacası, Standart Ödeme Planı ile "Standart Dışı" bir yaşamı planlayabilirsiniz.

Mevsimsel Ödeme Planı

Geliriniz mevsimsel olarak değişiyorsa, bizce ödemeleriniz de mevsimsel olarak değişmeli. Size ve şirketinize özel ödeme koşulları ile gelirinizin arttığı dönemlerde büyük ödemelerinizi yaparken, gelirinizin nispeten azaldığı dönemlerde küçük ödemelerinizi yapabilirsiniz.

+3 Finansman Ödeme Planı

+3 Finansman Ödeme Planı ile aylık düşük ödemeler ve vade sonunda toplu bir ödeme ile aracınıza sahip olabilirsiniz. Üstelik arzu ederseniz son ödeme tutarını standart finansman koşulları ile tekrar kredilendirebilirsiniz.

Finansal Kiralama

Hayalinizdeki Mercedes-Benz marka kamyonu alırken finansal kiralama alternatifini tercih ettiğinizde KDV'yi %18 değil %8 olarak ödeme imkanınız olur ve bu da size önemli bir fiyat avantajı sağlar. Böylece kamyonunuzu satın alırken kazanmaya başlarsınız.

2. El Finansman

2. el Mercedes-Benz marka kamyon almayı mı düşünüyorsunuz? O halde 2. El Finansman sizin için en uygun seçenek. Aracınızı alırken Mercedes-Benz Finans'ın sunduğu avantajlardan yararlanmak istiyorsanız, siz de bir Mercedes-Benz bayisine uğrayın ister finansman, ister finansal kiralama alternatiflerinden birini seçerek 2. el kamyonunuza sahip olun.

Siz sadece gücüne, modeline, rengine karar verin, finansmanını düşünmeyin!

Mercedes-Benz Satış Sonrası Hizmetler

Farklılığı yaratan sadece Mercedes-Benz araçlarımız değil, aynı zamanda sunduğumuz "Satış Sonrası Hizmetleri"dir.

Müşteri memnuniyetini en üst seviyede tutmayı amaçlayan Mercedes-Benz Türk Satış Sonrası Hizmetleri, bünyesindeki yedek parça, teknik ve servis hizmetlerini sürekli geliştirmekte ve Türkiye'nin dört bir yanındaki yetkili servisleriyle Mercedes-Benz sahiplerine ulaştırmaktadır.

Mercedes-Benz araçlarına, özel el aletleriyle donanımlı, davranış eğitimi ve teknik eğitim almış Mercedes-Benz Türk servis ağı personeli; uzman, rekabetçi, yenilikçi, kaliteli ve sorumlu servis hizmetini orijinal yedek parça güvencesiyle sunmaktadır.

Mercedes-Benz Türk A.Ş., DaimlerChrysler AG'nin global lojistik altyapısı sayesinde Mercedes-Benz araçları orijinal yedek parçalarını en kısa sürede temin etmekte ve Türkiye çapında hizmet veren bayi ve yetkili servislerine ulaştırmaktadır.

Mercedes-Benz Service24h, 365 gün 24 saat boyunca yaşanan herhangi bir arıza durumuna müdahale etmek üzere Mercedes-Benz Türk A.Ş. tarafından kurulmuş bir yol yardım hizmetidir.

Mercedes-Benz Service 24h Çağrı Merkezi

Yurt içinden aramalarınız için ☎ : 0 212 858 11 21

Yurt dışından aramalarınız için ☎ : 00 90 212 858 11 21

Mercedes-Benz marka kamyon sahibi olmaya karar veren müşterimize, uygun yıllık ve aylık ödeme seçenekleriyle ilk 2 veya 3 yıl boyunca geçerli olacak bir "Bakım" sözleşmesi seçeneği sunulmaktadır.

"Bakım" sözleşmesine ek olarak "Onarım" sözleşmesinin de alınması halinde, sözleşmenin geçerli olduğu dönem içerisinde araçların yürüyen aksamları ile ilgili karşılaşılan arızaların giderilmesi de hizmet dahilinde ele alınmaktadır.

Donanım Özellikleri

Kabin İçi	1823K 4x2	1828K 4x2	2528K 6x2	2528KL 6x2
Grafik bilgi ekranlı gösterge	S	S	S	S
Takograf	S	S	S	S
Saat fonksiyonlu radyo-teyp (Blaupunkt)	S	S	S	S
Elektrikli cam ve ayna kumandaları sol kapı üzerinde	S	S	S	S
Günlük bakım kontrol göstergesi	S	S	S	S
Ön konsol basınçlı hava bağlantısı	S	S	S	S
Yüksekliği ve eğimi ayarlanabilir hidrolik direksiyon	S	S	S	S
Konsolda 24 voltluk çakmaklı priz	S	S	S	S
Konsolda 12 voltluk ilave priz	S	S	S	S
Hava süspansiyonlu şoför koltuğu	S	S	S	S
Şoför ve muavin için emniyet kemeri (3 noktalı)	S	S	S	S
İki parçalı iç güneşlik (Yüksek kabinde üç parçalı)	S	S	S	S
Kapı içinde şişe cebi (1.5 lt'lik)	S	S	S	S
Ön konsol üzerinde iki bardak tutucusu	S	S	S	S
Muavin tarafında tavanda tutunma kolu	S	S	S	S
Elbise askısı	S	S	S	S
Küllük ve çakmak	S	S	S	S
Tüm kilitler için tek anahtar (yakıt deposu hariç)	S	S	S	S

Kabin Dışı	1823K 4x2	1828K 4x2	2528K 6x2	2528KL 6x2
Diferansiyel kilidi	S	S	S	S
PTO (Şanzıman güç çıkışı)	S	S	S	S
Motordan direkt güç çıkışı + elastik ara kavrama	0	0	0	0
PSM (Programlanabilir özel modül)	S	0	0	0
Çelik tavan havalandırma kapağı	S	S	S	S
Sürücü kabininde arka cam	S	S	S	-
Şasi yanında stepne taşıyıcı	S	S	S	S
Üç parçalı çelik tampon	S	S	S	S
Ön aks denge çubuğu	S	S	S	S
Arka aks denge çubuğu	S	S	0	0
Her iki tarafta elektrikli camlar	S	S	S	S
Sağ/sol ısıtmalı ve elektrik kumandalı dış aynalar	S	S	S	S
Her iki tarafta ısıtmalı, geniş açılı ilave ayna	S	S	S	S
Kaldırım aynası	S	S	S	S
Kilitlenebilir yakıt deposu kapağı	S	S	S	S
Yakıt tankı dolum filtresi	S	S	S	S
Şeffaf camlı halojen farlar	S	S	S	S
Kabin üstünde pozisyon lambaları	S	S	S	S
Basamak aydınlatması	S	S	S	S
Kabin devrikken motoru çalıştırma düğmesi	S	S	S	S
Otomatik kayış gergi mekanizması	S	S	S	S
Telligent motor kumanda sistemi	S	S	S	S
Siklon ön filtre	S	S	S	S
Kabin arkası hava emiş	S	S	S	S
Dışarıdan açılabilir eşya dolabı (emniyet mandalı kabin içinde)	-	-	-	S

Güvenlik	1823K 4x2	1828K 4x2	2528K 6x2	2528KL 6x2
Dekompresyon valfli motor freni (direksiyonun yanında koldan kumandalı)	S	S	S	S
Immobilizer	S	S	S	S
Direksiyon kilidi	S	S	S	S
Geri vites ikaz düdüğü	S	S	S	S
Yan işaret lambaları	S	S	S	S
Hız sınırlayıcı	S	S	S	S
ASR	0	0	0	0

Opsiyonel	1823K 4x2	1828K 4x2	2528K 6x2	2528KL 6x2
Uzaktan kumandalı merkezi kilitleme	0	0	0	0
İlave ısıtıcı	0	0	0	0
Bijon koruyucusu	0	0	0	0
Klima	0	0	0	0
Cep telefonu kiti ön hazırlığı	0	0	0	0
Telefon, telsiz ön hazırlık + voltaj ayarlayıcı 24V/12V, 8A	0	0	0	0
Disk fren yerine kampana fren	0	0	0	0
Uzun kabin	0	0	0	0
Yakıt tankı 400 litre (çelik)	0	0	0	0
Metalik Boya	0	0	0	0
PTO (şanzıman güç çıkışı), NA 121-1b	0	0	0	0
PTO (şanzıman güç çıkışı), NA 121-2c	0	0	-	-
PTO (şanzıman güç çıkışı), NA 121-2b	0	0	-	-

S: Standart donanım □ 0: Opsiyonel donanım

Donanım Özellikleri

Kabin İçi	3028B 6x4	3028K 6x4	3340K 6x4	4140B 8x4
Grafik bilgi ekranlı gösterge	S	S	S	S
Takograf	S	S	S	S
Saat fonksiyonlu radyo-teyp (Blaupunkt)	S	S	S	S
Elektrikli cam ve ayna kumandaları sol kapı üzerinde	S	S	S	S
Kabin arka duvarı camlı	S	S	S	S
Günlük bakım kontrol göstergesi	S	S	S	S
Ön konsol basınçlı hava bağlantısı	S	S	S	S
Yüksekliği ve eğimi ayarlanabilir hidrolik direksiyon	S	S	S	S
Konsolda 24 voltluk çakmaklı priz	S	S	S	S
Konsolda 12 voltluk ilave priz	S	S	S	S
Hava süspansiyonlu şoför koltuğu	S	S	S	S
Şoför ve muavin için emniyet kemeri (3 noktalı)	S	S	S	S
İki parçalı iç güneşlik (Yüksek kabinde üç parçalı)	S	S	S	S
Kapı içinde şişe cebi (1.5 lt'lik)	S	S	S	S
Ön konsol üzerinde iki bardak tutucusu	S	S	S	S
Muavin tarafında tavanda tutunma kolu	S	S	S	S
Elbise askısı	S	S	S	S
Küllük ve çakmak	S	S	S	S
Tüm kilitler için tek anahtar (yakıt deposu hariç)	S	S	S	S
Isıtma ve havalandırma sistemi için şantiye tipi filtre	-	-	S	S
İlave ısıtıcı	-	-	0	0
Kabin Dışı				
Diferansiyel kilidi	S	S	S	S
PTO (Şanzıman güç çıkışı)	0	S	S	0
Motordan direkt güç çıkışı + elastik ara kavrama	S	0	0	S
PSM (Programlanabilir özel modül)	S	0	0	S
Çelik tavan havalandırma kapağı	S	S	S	S
Sürücü kabininde arka cam	S	S	S	S
Şeffaf dış güneşlik	-	-	S	S
Üç parçalı çelik tampon	S	S	S	S
Hareketli basamaklar	S	S	S	S
Ön aks denge çubuğu	S	S	S	S
Arka aks denge çubuğu	S	0	S	S
Arka alt koruma	S	-	S	S
Her iki tarafta elektrikli camlar	S	S	S	S
Sağ/sol ısıtmalı ve elektrik kumandalı dış aynalar	S	S	S	S
Her iki tarafta ısıtmalı, geniş açılı ilave ayna	S	S	S	S
Kaldırım aynası	S	S	S	S
Kilitlenebilir yakıt deposu kapağı	S	S	S	S
Yakıt tankı dolum filtresi	S	S	S	S
Şeffaf camlı halojen farlar	S	S	S	S
Kabin üstünde pozisyon lambaları	S	S	S	S
Basamak aydınlatması	S	S	S	S
Kabin devrikken motoru çalıştırma düğmesi	S	S	S	S
Otomatik kayış gerği mekanizması	S	S	S	S
Telligent motor kumanda sistemi	S	S	S	S
Bijon koruyucusu	0	0	S	S
Havali korna	0	0	0	0
Güvenlik				
ABS (İstendiğinde devre dışı bırakılabilir)	-	-	S	S
Dekompresyon valfli motor freni (direksiyonun yanında koldan kumandalı)	S	S	S	S
İmmobilizer	S	S	S	S
Direksiyon kilidi	S	S	S	S
Geri vites ikaz düdüğü	S	S	S	S
Tempomat+TempoSet (Hız sınırlama+hız sabitleme)	-	-	S	S
Hız sınırlayıcı (120 km/s)	S	S	S	S
Opsiyonel				
Motor ön ısıtıcı	-	-	0	0
3900 mm aks mesafesi	-	-	0	-
9 tonluk ön aks	-	-	0	0
Voith Retarder R 115 HV	-	-	0	-
Turbobrake (Güçlendirilmiş motor freni)	-	-	0	0
ASR	0	0	0	0
Çift silindirli hava kompresörü	-	-	0	0
Telligent bakım sistemi	0	0	0	0
ABS ve ASR'li Telligent fren sistemi (Telligent bakım sistemiyle birlikte)	-	-	0	0
Kabin içi ilave ısıtıcı, Eberspächer-Airtronic D2S	-	-	0	0
Klima	0	0	0	0
Cep telefonu kiti ön hazırlığı	0	0	0	0
Telefon,telsiz ön hazırlık	0	0	0	0
Uzaktan kumandalı merkezi kilit	0	0	0	0
Yakıt tankı 400 lt.	-	-	0	0
Uzun kabin	0	0	0	0
Ön aksta disk fren yerine kampana fren	0	0	-	-
Ön ve arka akslarda disk fren	-	-	0	0
Metalik Boya	0	0	0	0
PTO (şanzıman güç çıkışı), NA 121-1b	0	0	0	0
PTO (şanzıman güç çıkışı), NA 121-2c	0	-	-	0
PTO (şanzıman güç çıkışı), NA 121-1c	0	-	-	-
PTO (şanzıman güç çıkışı), NA 121-2b	0	-	0	0
Motor güç çıkışı, tork kapasitesi 600Nm Elastik kavrama (motor güç çıkışı için)	-	-	0	-
Şanzıman yağı soğutucu	-	-	0	0
EG 96/20'ye uygun ses izolasyonu	-	-	0	0

S: Standart donanım □ O: Opsiyonel donanım

Teknik Özellikler

	Axor 1823 K/KL 4x2	Axor 1828 K/KL 4x2	Axor 2528 K
Motor			
Tipi	OM 906 LA Euro II	OM 906 LA Euro II	OM 906 LA Euro II
Silindir dizilişi ve sayısı	Sıra, 6	Sıra, 6	Sıra, 6
Çap ve strok	102mm x 130mm	102mm x 130mm	102mm x 130mm
Hacmi	6370 cm ³	6370 cm ³	6370 cm ³
Gücü (DIN)	170kW/279BG@2300 d/d	205kW/279BG@2300 d/d	205kW/279BG@2300 d/d
Torku (DIN)	810Nm@1250-1500 d/d	1100Nm@1250-1500 d/d	1100Nm@1250-1500 d/d
Sıkıştırma oranı	17,4:1	17,4:1	17,4:1
Soğutma	Termostath, su soğutmalı	Termostath, su soğutmalı	Termostath, su soğutmalı
Debriyaj	Tek kuru diskli, 395 mm çap, hidroprnömatik	Tek kuru diskli, 395 mm çap, hidroprnömatik	Tek kuru diskli, 395 mm çap, hidroprnömatik
Şanzıman	MB G 131-9+NA 121-1c PTO	MB G 131-9+NA 121-1c PTO	MB G 131-9+NA 121-1c PTO
Akslar			
Ön aks	VL 4/50 DC-7,5	VL 4/50 DC-7,5	VL 4/50 DC-7,5
1. Arka aks	HL7/052 DS-13	HL7/052 DS-13	HL7/052 DS-13
Tahvil oranı	4,833	4,833	5,333
2. Arka aks	-	-	NR 4/14 D-10, kaldırılabilir
Direksiyon	LS 8	LS 8	LS 8 hidrolik
Süspansiyon	Ön ve arkada trapez makas	Ön ve arkada trapez makas	Ön ve arkada trapez makas
Frenler			
Servis freni	- Çift devreli havalı sistem (10 bar) - Isıtıcı hava kurutucu - ABS/ALB - Önde disk, arkada kampana frenler - Otomatik fren circir ayarı	- Çift devreli havalı sistem (10 bar) - Isıtıcı hava kurutucu - ABS/ALB - Önde disk, arkada kampana frenler - Otomatik fren circir ayarı	- Çift devreli havalı sistem (10 bar) - Isıtıcı hava kurutucu - ABS/ALB - Önde disk, arkada kampana frenler - Otomatik fren circir ayarı
Park freni	Hava kumandalı, yay kurmalı	Hava kumandalı, yay kurmalı	Hava kumandalı, yay kurmalı
Motor freni	Dekompresyon valfli motor freni (direksiyonun yanında koldan kumandalı)	Dekompresyon valfli motor freni (direksiyonun yanında koldan kumandalı)	Dekompresyon valfli motor freni (direksiyonun yanında koldan kumandalı)
Sürücü kabini	- ECE R 29 normlarını sağlayan, hidrolik olarak devrilebilir çelik kabin - Paslanmaya karşı kataforez daldırma tekniğiyle kabin boyama - 90 derece açılan kapılar.	- ECE R 29 normlarını sağlayan, hidrolik olarak devrilebilir çelik kabin - Paslanmaya karşı kataforez daldırma tekniğiyle kabin boyama - 90 derece açılan kapılar.	- ECE R 29 normlarını sağlayan, hidrolik olarak devrilebilir çelik kabin - Paslanmaya karşı kataforez daldırma tekniğiyle kabin boyama - 90 derece açılan kapılar.
Şasi	- U profilden, takviyeli daralan merdiven şasi - 288x70 mm, 9 mm et kalınlığı	- U profilden, takviyeli daralan merdiven şasi - 288x70 mm, 9 mm et kalınlığı	- U profilden, takviyeli daralan merdiven şasi - 288x70 mm, 9 mm et kalınlığı
Yakıt sistemi	300 lt depo ve ısıtmalı su ayrıştırıcısı	300 lt depo ve ısıtmalı su ayrıştırıcısı	300 lt depo ve ısıtmalı su ayrıştırıcısı
Lastikler	12 R 22,5	12 R 22,5	12 R 22,5
Jantlar	9,00x22,5	9,00x22,5	9,00x22,5
Elektrik			
Aküler	2x12 V/120 Ah	2x12 V/120 Ah	2x12 V/120 Ah
Alternatör	28 V/ 80 A	28 V/ 80 A	28 V/ 80 A
Marş motoru	4 kW/24 V	4 kW/24 V	4 kW/24 V
Ağırlıklar			
Boş ağırlık	6.400 kg (Yataklı kabin ağırlığı yaklaşık 150 kg'dır.)	6.400 kg (Yataklı kabin ağırlığı yaklaşık 150 kg'dır.)	7.660 kg
Teknik açıdan izin verilen			
azami yüklü ağırlık	18.600 kg	18.600 kg	28.600 kg
Yasal maksimum yüklü ağırlık	18.000 kg	18.000 kg	25.000 kg
Faydalı yük (yasal)	11.600 kg	11.600 kg	17.340 kg
Ön aks kapasitesi	7.500 kg	7.500 kg	7.500 kg
1. Arka aks kapasitesi	13.000 kg	13.000 kg	13.000 kg
2. Arka aks kapasitesi	-	-	10.000 kg
Maksimum hız	112 km/s	112 km/s	99 km/s
Tırmanma kabiliyeti	% 69	% 80	% 78

Teknik Özellikler

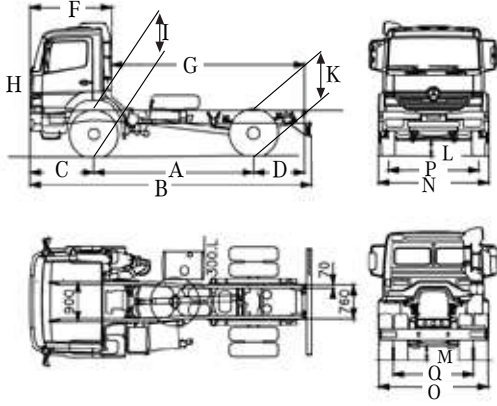
	Axor 2528 KL 6x2	Axor 3028 B	Axor 3028 K
Motor			
Tipi	OM 906 LA Euro II	OM 906 LA Euro II	OM 906 LA Euro II
Silindir dizilişi ve sayısı	Sıra, 6	Sıra, 6	Sıra, 6
Çap ve strok	102mm x 130mm	102mm x 130mm	102mm x 130mm
Hacmi	6370 cm ³	6370 cm ³	6370 cm ³
Gücü (DIN)	205kW/279BG@2300 d/d	205kW/279BG@2300 d/d	205kW/279BG@2300 d/d
Torku (DIN)	1100Nm@1250-1500 d/d	1100Nm@1250-1500 d/d	1100Nm@1250-1500 d/d
Sıkıştırma oranı	17,4:1	17,4:1	17,4:1
Soğutma	Termostatlı, su soğutmalı	Termostatlı, su soğutmalı	Termostatlı, su soğutmalı
Debriyaj	Tek kuru diskli, 395 mm çap, hidropnömatik	Tek kuru diskli, 395 mm çap, hidropnömatik	Tek kuru diskli, 395 mm çap, hidropnömatik
Şanzıman	MB G 131-9+NA 121-1c PTO	3028 K: MB G 131-9+NA 121-1c PTO 3028 B: MB G 131-9+N52 motor güç çıkışı + N54 elastik kavrama	3028 K: MB G 131-9+NA 121-1c PTO 3028 B: MB G 131-9+N52 motor güç çıkışı + N54 elastik kavrama
Akslar			
Ön aks	VL 4/50 DC-7,5	VL 4/50 DC-7,5	VL 4/50 DC-7,5
1. Arka aks	HL7/052 DS-13	HL 7/056 DS-13	HL 7/056 DS-13
Tahvil oranı	5,333	5,333	5,333
2. Arka aks	NR 4/14 D-10, kaldırılabılır	HD 7/056 DGS-13	HD 7/056 DGS-13
Direksiyon	LS 8 hidrolik	LS 8 hidrolik	LS 8 hidrolik
Süspansiyon	Ön ve arkada trapez makas	Ön ve arkada trapez makas	Ön ve arkada trapez makas
Frenler			
Servis freni	- Çift devreli havalı sistem (10 bar) - Isıtıcı hava kurutucu - ABS/ALB - Önde disk, arkada kampana frenler - Otomatik fren circir ayarı	- Çift devreli havalı sistem (10 bar) - Isıtıcı hava kurutucu - ABS/ALB - Önde disk, arkada kampana frenler - Otomatik fren circir ayarı	- Çift devreli havalı sistem (10 bar) - Isıtıcı hava kurutucu - ABS/ALB - Önde disk, arkada kampana frenler - Otomatik fren circir ayarı
Park freni	Hava kumandalı, yay kurmalı	Hava kumandalı, yay kurmalı	Hava kumandalı, yay kurmalı
Motor freni	Dekompresyon valfli motor freni (direksiyonun yanında koldan kumandalı)	Dekompresyon valfli motor freni (direksiyonun yanında koldan kumandalı)	Dekompresyon valfli motor freni (direksiyonun yanında koldan kumandalı)
Sürücü kabini	- ECE R 29 normlarını sağlayan, hidrolik olarak devrilebilir çelik yataklı kabin - Paslanmaya karşı kataforez daldırma tekniğiyle kabin boyama - 90 derece açılan kapılar.	- ECE R 29 normlarını sağlayan, hidrolik olarak devrilebilir çelik kabin - Paslanmaya karşı kataforez daldırma tekniğiyle kabin boyama - 90 derece açılan kapılar.	- ECE R 29 normlarını sağlayan, hidrolik olarak devrilebilir çelik kabin - Paslanmaya karşı kataforez daldırma tekniğiyle kabin boyama - 90 derece açılan kapılar.
Şasi	- U profilden, takviyeli daralan merdiven şasi - 288x70 mm, 9 mm et kalınlığı	- U profilden, takviyeli daralan merdiven şasi - 288x70 mm, 9 mm et kalınlığı	- U profilden, takviyeli daralan merdiven şasi - 288x70 mm, 9 mm et kalınlığı
Yakıt sistemi	300 lt depo ve ısıtmalı su ayrıştırıcısı	300 lt depo ve ısıtmalı su ayrıştırıcısı	300 lt depo ve ısıtmalı su ayrıştırıcısı
Lastikler	12 R 22,5	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5
Jantlar	9,00x22,5	9,00x22,5	9,00x22,5
Elektrik			
Aküler	2x12 V/120 Ah	2x12 V/120 Ah	2x12 V/120 Ah
Alternatör	28 V/ 80 A	28 V/ 80 A	28 V/ 80 A
Marş motoru	4 kW/24 V	4 kW/24 V	4 kW/24 V
Ağırlıklar			
Boş ağırlık	7.800 kg	8.340 kg	8.290 kg
Teknik açıdan izin verilen azami yüklü ağırlık	28.600 kg	33.500 kg	33.500 kg
Yasal maksimum yüklü ağırlık	25.000 kg	26.000 kg	26.000 kg
Faydalı yük (yasal)	17.200 kg	17.660 kg	17.710 kg
Ön aks kapasitesi	7.500 kg	7.500 kg	7.500 kg
1. Arka aks kapasitesi	13.000 kg	13.000 kg	13.000 kg
2. Arka aks kapasitesi	10.000 kg	13.000 kg	13.000 kg
Maksimum hız	99 km/s	99 km/s	99 km/s
Tırmanma kabiliyeti	% 78	% 73	% 73

Teknik Özellikler

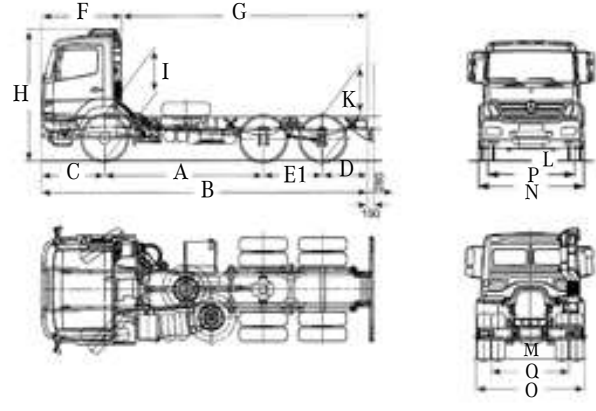
	3340K 6x4
Motor	
Tipi	OM 457 LA EURO III
Silindir dizilişi ve sayısı	Sıra, 6
Çap ve strok	128x155 mm
Hacmi	11967 cm ³
Gücü (DIN)	295 kW/401 BG@1900 d/d
Torku (DIN)	2000 Nm@1100d/d
Sıkıştırma oranı	17,75:1
Soğutma	Termostatlı, su soğutmalı
Debriyaj	Tek diskli kuru tip, MFZ 430.
Şanzıman	G 240 - 16/11,7 - 0,69 - mekanik
Akslar	
Ön aks	VL4/55 D-7,5
1. arka aks	HD7/056 DGS-13
2. arka aks	HL7/056 DS-13
Tahvil oranı	5,333
Direksiyon	LS8 servo
Süspansiyon	Ön ve arkada parabol makas
Frenler	- Çift devreli havalı sistem (10 bar) - Isıtıcı hava kurutucu - ABS (istendiğinde devre dışı bırakılabilir) - Önde ve arkada kampana frenler - Otomatik fren circır ayarı
Sürücü kabini	- ECE R 29 normlarını sağlayan, hidrolik olarak devrilebilir çelik kabin - Kötü yol koşullarına uygun kabin süspansiyonu - Paslanmaya karşı kataforez daldırma tekniğiyle kabin boyama - 90 derece açılan kapılar
Şasi	- U profilden, takviyeli daralan merdiven şasi - E 500 TM, 289 x 70 mm, 9,5 mm et kalınlığı
Yakıt sistemi	300 lt depo ve ısıtmalı su ayrıştırıcısı
Lastikler	315/80 R 22,5
Jantlar	22,5x9,00
Elektrik	
Aküler	2x12 V/165 Ah
Alternatör	28 V/ 80 A
Marş motoru	6,2 kW/24 V
Ağırlıklar	
Boş ağırlık	8.870 kg
Yasal maksimum yüklü ağırlık	26.000 kg
Yasal faydalı yük (üstyapı dahil)	17.130 kg
Teknik açıdan izin verilen azami yüklü ağırlık	33.500 kg
Ön aks kapasitesi	7.500 kg
1. arka aks kapasitesi	13.000 kg
2. arka aks kapasitesi	13.000 kg
Tırmanma kabiliyeti	% 80

	4140B 8x4
Motor	
Tipi	OM 457 LA EURO III
Silindir dizilişi ve sayısı	Sıra, 6
Çap ve strok	128x155 mm
Hacmi	11967 cm ³
Gücü (DIN)	295 kW/401 BG@1900 d/d
Torku (DIN)	2000 Nm@1100d/d
Sıkıştırma oranı	17,75:1
Soğutma	Termostatlı, su soğutmalı
Debriyaj	Tek diskli kuru tip, MFZ 430.
Şanzıman	G 240 - 16/11,7 - 0,69 - mekanik
Akslar	
1. ön aks	VL4/55 D-7,5
2. ön aks	VL4/55 D-7,5
1. arka aks	HD7/056 DGS-13
2. arka aks	HL7/056 DS-13
Tahvil oranı	5,333
Direksiyon	LS8 servo
Süspansiyon	Ön ve arkada parabol makas
Frenler	- Çift devreli havalı sistem (10 bar) - Isıtıcı hava kurutucu - ABS (istendiğinde devre dışı bırakılabilir) - Önde ve arkada kampana frenler - Otomatik fren circır ayarı
Sürücü kabini	- ECE R 29 normlarını sağlayan, hidrolik olarak devrilebilir çelik kabin - Kötü yol koşullarına uygun kabin süspansiyonu - Paslanmaya karşı kataforez daldırma tekniğiyle kabin boyama - 90 derece açılan kapılar.
Şasi	- U profilden, takviyeli daralan merdiven şasi - E 500 TM, 289 x 70 mm, 9,5 mm et kalınlığı
Yakıt sistemi	300 lt depo ve ısıtmalı su ayrıştırıcısı
Lastikler	315/80 R 22,5
Jantlar	22,5x9,00
Elektrik	
Aküler	2x12 V/165 Ah
Alternatör	28 V/ 80 A
Marş motoru	6,2 kW/24 V
Ağırlıklar	
Boş ağırlık	10.390 kg
Yasal maksimum yüklü ağırlık	32.000 kg
Yasal faydalı yük (üstyapı dahil)	21.610 kg
Teknik açıdan izin verilen azami yüklü ağırlık	41.000 kg
1. ön aks kapasitesi	7.500 kg
2. ön aks kapasitesi	7.500 kg
1. arka aks kapasitesi	13.000 kg
2. arka aks kapasitesi	13.000 kg
Tırmanma kabiliyeti	% 66

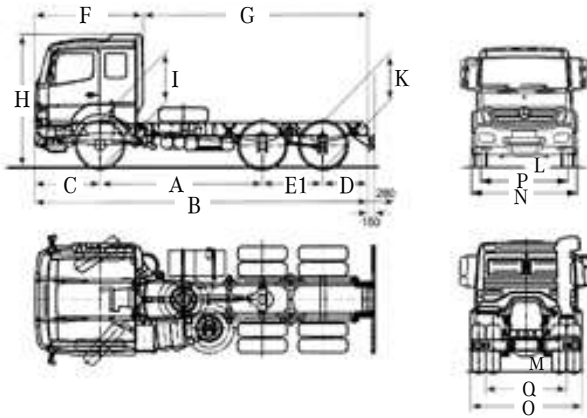
Axor 1823K / 1828 K



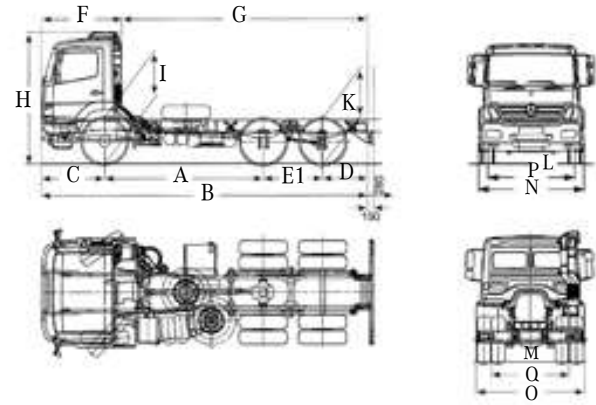
Axor 2528 K



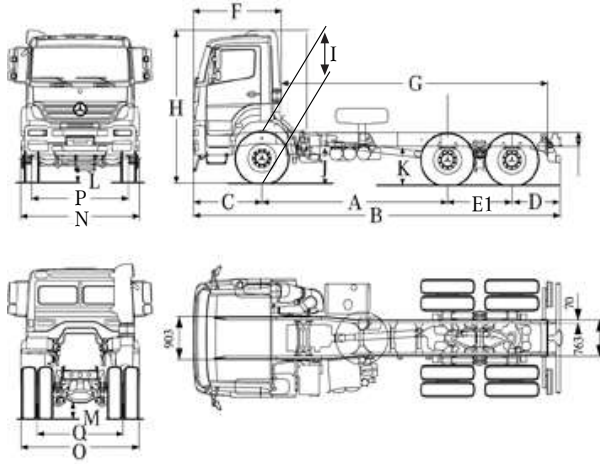
Axor 2528 KL



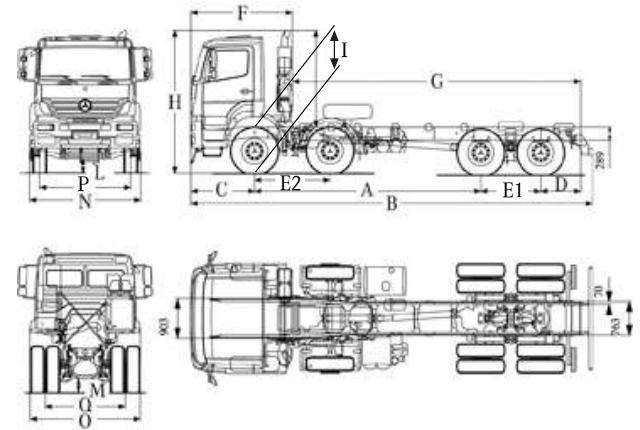
Axor 3028 K / 3028 B



Axor 3340K



Axor 4140 B



Ölçüler (mm)

	1823K	1828K	2528K	2528KL	3028B	3028K	3340K	4140B
A	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	5100
B	6190	6190	7415	7415	7740	7140	7137	8787
C	1440	1440	1440	1440	1440	1440	1437	1437
D	1150	1150	1025	1025	1350	750	750	900
E1	X	X	1350	1350	1350	1350	1350	1350
E2	X	X	X	X	X	X	X	1700
F	1650	1650	1650	2250	1650	1650	1846	2286
G	4540	4540	5765	5165	6090	5490	5291	6499
H	3192	3192	3192	3192	3192	3192	3285	3328
I	1123	1123	1040	1040	1040	1040	1140	1147
K	1179	1179	1060	1060	1060	1060	1184	1167
L	294	294	294	294	294	294	366	332
M	326	326	326	326	326	326	347	310
N	2490	2490	2490	2490	2490	2490	2495	2506
O	2433	2433	2433	2433	2433	2433	2475	2482
P	2052	2052	2052	2052	2052	2052	2034	2054
Q	1802	1802	1802	1802	1802	1802	1804	1804



Üretici firmanın önceden belirtmeden model, teknik özellikler, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkı saklıdır. Bu dökümanın basımından (01.01.2007) sonra üzerinde değişiklikler olmuş olabilir. Satıcının veya üreticinin, siparişi veya sipariş edilen malı tanımlamak için kullandığı işaret veya numaralardan herhangi bir hak iddia edilemez. Şekiller ve resimler standart kapsamı dışında olmayan aksesuarlar ve özel donanımlar içerebilir.

Renk farklılıkları baskı tekniğinden kaynaklanmaktadır.

Mercedes-Benz Türk A.Ş.

Pazarlama Merkezi Tem Otoyolu Hadımköy Çıkışı Mercedes Cad. 34500 Bahçeşehir İstanbul

Tel : (212) 858 09 90 Faks: (212) 858 09 80

<http://www.mercedes-benz.com.tr>