

**Neuerungen  
M.A.N.-Kurzhauber**



Größere Kopffreiheit, bessere Sicht.  
Erhöhung des Fahrerhausdaches um 60 mm.  
Vergrößerung der Fenster, rundum.

Noch mehr Sitzkomfort.  
Hydraulisch gedämpfter Fahrersitz.  
Haltepunkt für Sicherheitsgurte.

Flexible Stoßfänger aus  
schwarzem PU-Schaum.

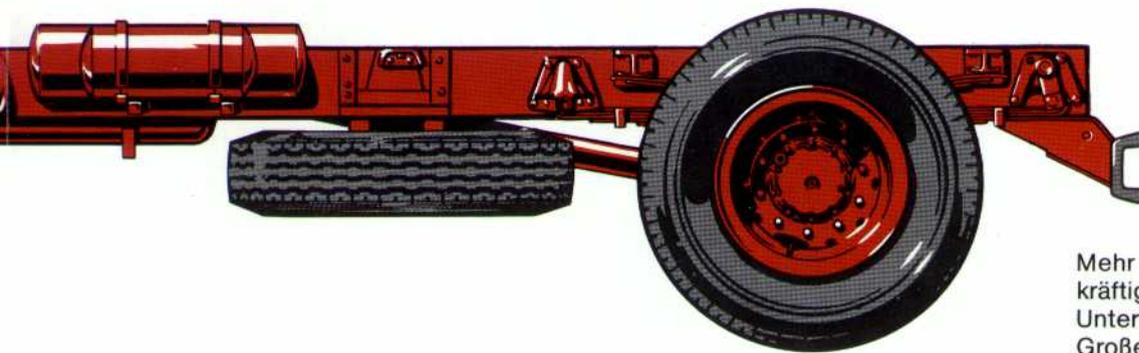


Europa-Halogen-Rechteckscheinwerfer  
mit vergrößerter Leuchfläche.  
Leuchtweitenregulierung manuell hydraulisch,  
vom Fahrerplatz aus.  
Auf Wunsch Scheinwerfer-Waschanlage.

**Neuerungen  
M.A.N.-Kurzhauber**

6-Zylinder-Reihenmotor mit kombinierter  
Aufladung und Ladeluftkühlung.  
206 kW (280 PS), max. Drehmoment  
1175 Nm (120 kpm).  
235 kW (320 PS), max. Drehmoment  
1350 Nm (137 kpm) ab Mitte 1980.

Serienmäßig Verkabelung für  
Nebelschlußleuchte und  
Rückfahrcheinwerfer.



Mehr Sicherheit. Neugestalteter,  
kräftiger und schwingungsfreier  
Unterfahrschutz.  
Große 5-Kammer-Heckleuchten.

Mehr Bremskraft. Verbreiterte  
Bremsbacken an der Hinterachse.

Alle Neuerungen fließen nach und nach  
im gesamten Kurzhauberprogramm ein.

Der zukunftsweisende Beitrag zur Energieeinsparung.  
M.A.N.-Kurzhauber mit 6-Zylinder-Reihenmotor,  
kombinierter Aufladung und Ladeluftkühlung.  
Hervorragend auf die Motorcharakteristik  
abgestimmtes 16-Gang-Leichtschaltgetriebe mit  
Doppel-H-Schaltung. Mit dieser Motor/Getriebe-  
Kombination können M.A.N.-Kurzhauber energiebewußt,  
im günstigsten Drehzahlbereich gefahren werden.  
Das bedeutet mehr Können, weniger Kosten.

**M·A·N**

Unternehmensbereich Nutzfahrzeuge Postfach 50 06 20 8000 München 50

D 111.752

Text und Abbildungen unverbindlich. Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten. Printed in W.-Germany

tü 097913