



MAN & De Lichte Klasse.

De MAN G-90, van 6 tot 10 ton GVW.

De MAN G-90 is een lichte, sterke truck voor het regionale en nationale distributievervoer. De auto heeft van MAN eigenschappen meegekregen die zowel ondernemers als chauffeurs zeer op prijs stellen.

De MAN G-90 is een truck-op-maat met perfect comfort. Hij heeft een hoog nuttig laadvermogen en zijn cabine is

ruim en stil. Hij is zuinig, wendbaar en accelereert vlot. En door zijn robuuste constructie behoudt de auto een gaaf uiterlijk en een hoge inruilwaarde.

Kortom: wie voor lage exploitatie-kosten een betrouwbare, comfortabele en veilige distributietruck wil inzetten, kiest voor de MAN G-90!



Stap in!

De MAN G-90 maakt het u gemakkelijk en comfortabel.

De beide portieren slaan breed open: de hoek is bijna 90°. De treden zijn diep en geprofileerd. Als vanzelf schuiven chauffeur en bijrijder(s) op hun comfortabele plaatsen.

De stuur- en zitpositie voor de chauffeur is ideaal. Vanaf zijn geveerde stoel heeft hij onbelemmerd uitzicht op het verkeer en op zijn voertuig.

Bij de inrichting van de cabine heeft MAN met name aandacht besteed aan de ergonomie zoals die vereist is voor een truck in het distributievervoer. Er is voldoende afleg voor papieren en de doorschuif van links naar rechts en omgekeerd is gemakkelijk. Alle meters, klokken en bedieningshandels zitten direct onder oog- en handbereik; bij het rijden hoeft de chauffeur normaal gesproken niet met zijn rug los van de stoelleuning te komen. Dat bevordert de concentratie van de chauffeur waardoor hij veilig en probleemloos kan sturen.

De MAN G-90 is voorzien van een vijfversnellingsbak die geheel gesynchroniseerd is. De pedaaldruk voor koppeling en rem is gering en daarom kan met de MAN G-90 zo soepel worden gereden.



De stoelen en/of tweezitsbank zijn stevig en geven perfecte steun. De hoofdsteunen zijn standaard, evenals de fraaie stoffen bekleding.



Het 'commandocentrum' van de chauffeur. Van hieruit heeft hij de auto of combinatie volledig onder controle.

Licht, sterk, vlak.

Voor maatwerk in de opbouw en een hoog nuttig laadvermogen.



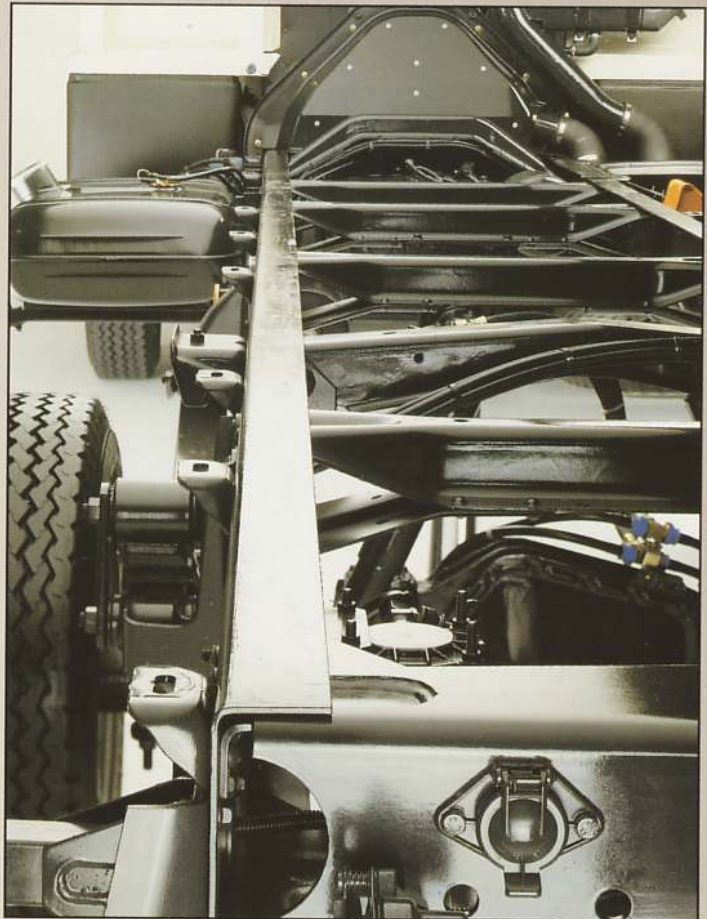
Via de kloeke buitenspiegels heeft de chauffeur een volledig uitzicht naar de achterzijde van de auto.



Ruime instap, dankzij de wijd openslaande portieren.



Als vanzelf schuiven de chauffeur en de bijrijder(s) op hun plaatsen.



Het chassisraam is volkomen vlak, waardoor de carrosserie eenvoudig kan worden geplaatst. Duidelijk is te zien dat de motor aan de achterzijde omkapseld is om het geluidsniveau buiten de cabine nog verder te verlagen.

Door toepassing van een speciale staallegering en een uitgekiende constructie is het chassisraam licht en sterk. Daardoor biedt de MAN G-90 een hoog nuttig laadvermogen.

De laadlengte kan optimaal worden benut, omdat de opbouw vlak tegen de cabine kan worden geplaatst. De montage van de carrosserie is eenvoudig: het chassisraam is volkomen vlak en er zijn overal bevestigingspunten aangebracht.

De MAN G-90 is leverbaar in een vijftal wielbases van 3100-4600 mm (voor de typen met 100 pk motor) en 3100-5100 mm (voor de typen met 150 pk motor).

De MAN G-90 is verkrijgbaar met chassis voor bakwagens, trekkers en kippers.

Motortechniek van MAN.

De garantie voor veel trekkracht en een laag verbruik.

Kenmerkend voor MAN motoren is dat zij veel trekkracht leveren over een breed toereengebied, waarbij het maximum koppel al bij een relatief laag toerental wordt afgegeven.

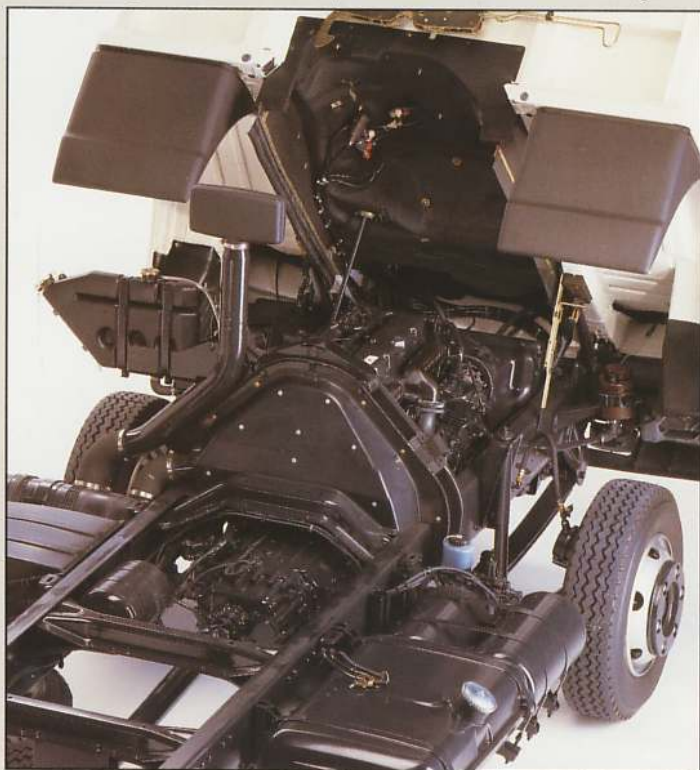
Het gevolg van deze karakteristiek is dat de motor soepel is, weinig brandstof verbruikt en nauwelijks slijt, waardoor hij een lange levensduur heeft.



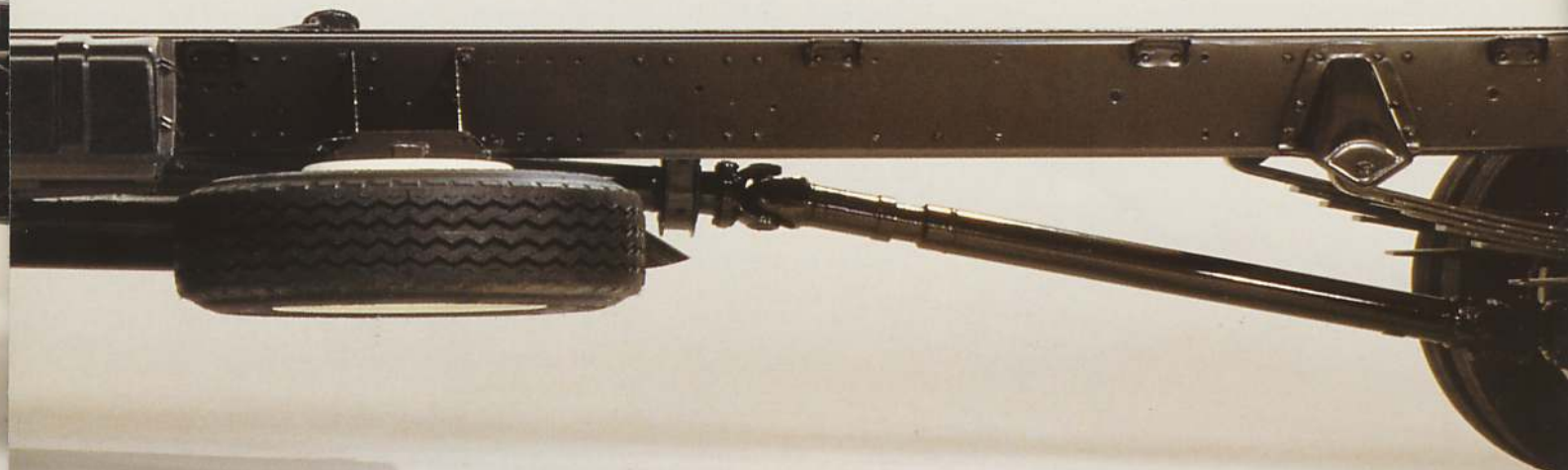
De diesels voor de MAN G-90 vormen op deze specifieke MAN motorkarakteristiek geen uitzondering. De viercilinder en de zescilinder leveren hun maximum koppel van respectievelijk 310 Nm bij 200-1500 omw./min., 450 Nm al bij 1000-1400 omw./min., een knappe prestatie die in deze klasse niet wordt geëvenaard. Het brandstofverbruik is uiterst bescheiden: voor beide geldt een consumptie tussen de 210 en 230 gram

per kWh (bij vol vermogen).

Voor de zes- en achttonner is de viercilinder diesel beschikbaar - deze levert een vermogen van 75 kW (102 pk). In de achttonner kan ook worden gekozen voor de zescilinder diesel van 110 kW (150 pk), die in de negen- en tientonner standaard wordt gemonteerd. Beide vermogens worden bereikt bij een toerental van 2700 per minuut.



Dankzij onder meer de viergatsverstuiver-techniek komen de vier- en zescilinder diesels voor de MAN G-90 tot hoge prestaties bij een laag brandstofverbruik. De cabine kantelt ver naar voren zodat de motor gemakkelijk toegankelijk is voor de monteur.



Soepele bladveren.

Maar luchtvering op de achteras kan ook!

Standaard is de MAN G-90 uitgerust met paraboolveren die de auto een soepele veer karakteristiek geven. Bij de acht-, negen- en tientonner kan de achteras worden voorzien van luchtvering. Een uitkomst voor het comfort van de chauffeur en voor het vervoer van (kwetsbare) lading.

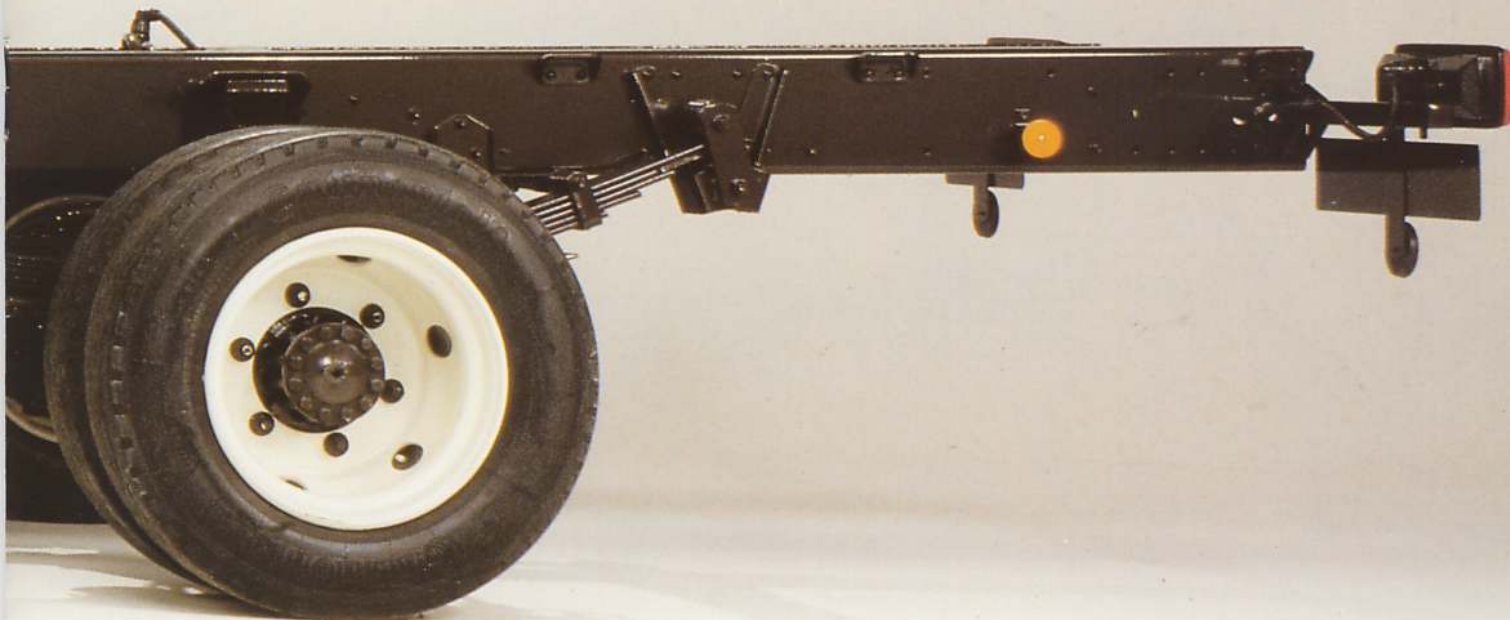
Daarnaast kan de luchtvering dienst doen als niveau-regeling bij aansluitingen van de laadvloer op laadperrons.

En tenslotte opent dit veersysteem de mogelijkheid om in het distributievervoer te gaan werken met afzetbakken. Toepassing van MAN luchtvering op de G-90 betekent een verhoging van de vervoersefficiëntie.



Als extra kan op de achteras luchtvering worden gemonteerd (uitsluitend bij de acht-, negen- en tientons versies).

Soepele bladveren geven de MAN G-90 een soepele veer karakteristiek. De bladvering wordt standaard gemonteerd.



Fel en snel.

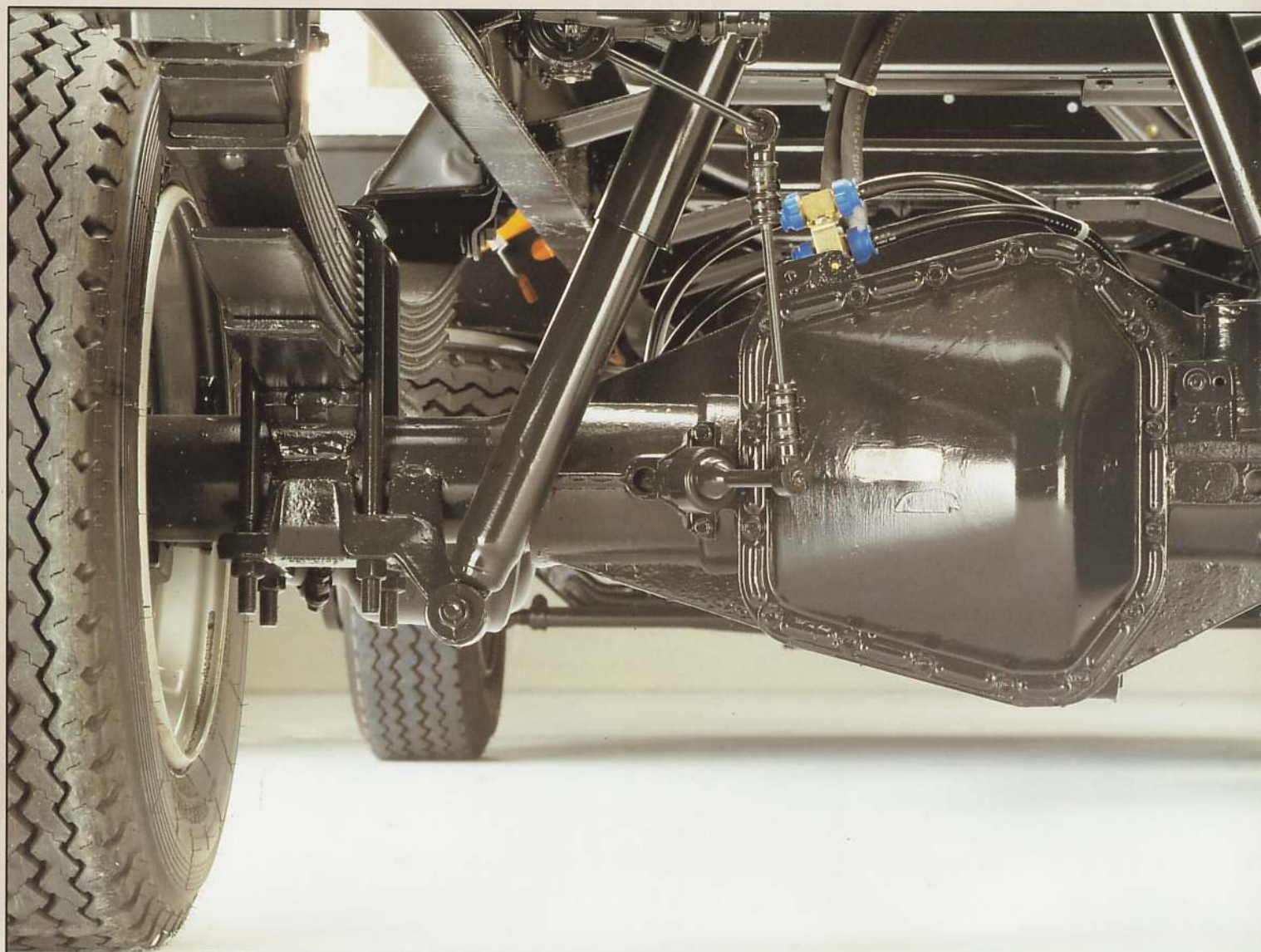
Kies de aandrijflijn die bij uw distributiewerk past.

Moet u distribueren in de drukke stedelijke regio, dan kan van de MAN G-90 een typische 'stadsauto' worden gemaakt. Dat wil zeggen: met een langzame reductie in de eerste versnellingen, waardoor de auto zeer vlot accelereert en een topsnelheid haalt van circa 100 kilometer per uur.

Gebruikt u de auto voornamelijk op de lange afstand, dan verdient een snelle eindreductie de voorkeur. De auto accelereert daarmee uitstekend en bereikt een hogere topsnelheid: circa 112 kilometer per uur. Dit geldt zowel voor de MAN G-90 met 75kW motor als voor de MAN G-90 met 110 kW motor. Een 'tussenvorm' is ook mogelijk: de eindreductie is dan 3,90.

De zwaardere achteras kan ook worden uitgerust met een sperdifferentieel.

De MAN G-90 wordt ook geleverd met een apart inschakelbare voorwielaandrijving, inclusief een hoge en lage gearing. De auto kan dan zowel met een enkele als met een dubbele cabine worden uitgerust.



Veilig en duurzaam.

U kunt rekenen op een bedrijfszekere truck met een hoge inruilwaarde.

Het intensieve distributievervoer eist zeer veel van de remmen. Daarom is bewust gekozen voor toepassing van een vollucht remsysteem. Dat functioneert, met name onder hoge belastingen, uiterst bedrijfszeker. Het is een tweekringssysteem, waardoor de remmen dubbel beveiligd zijn. Als extra kunnen een Anti Blokkeer Systeem (ABS) en een Anti Slip Regeling (ASR) worden gemonteerd.

Essentieel voor de veiligheid is dat - met name - het remsysteem perfect blijft functioneren, ook bij hoge kilometerstanden. Van groot belang daarbij is de preventie van corrosie. Daarmee neemt MAN geen enkel risico en vervaardigt het remsysteem van materialen die niet kunnen corroderen.

De strijd tegen de corrosie beperkt zich uiteraard niet tot de 'techniek', maar zet zich voort tot in de kleinste hoekjes van bijvoorbeeld de cabine: die is grondig behandeld tegen de inwerking van vocht en vuil.

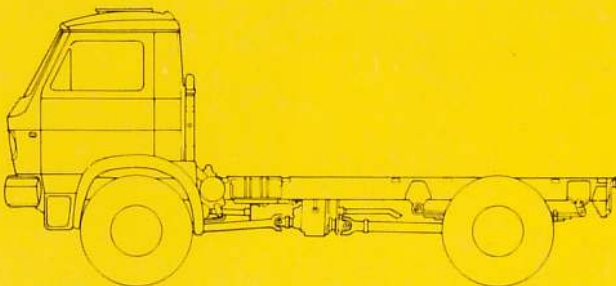
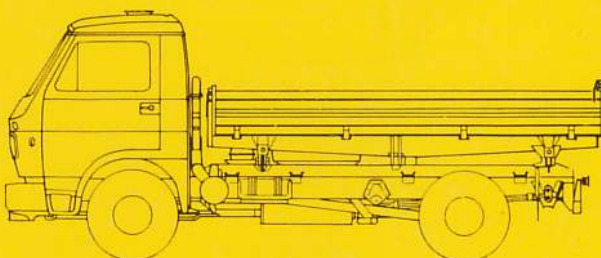
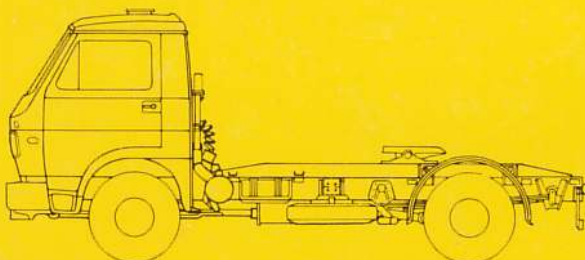
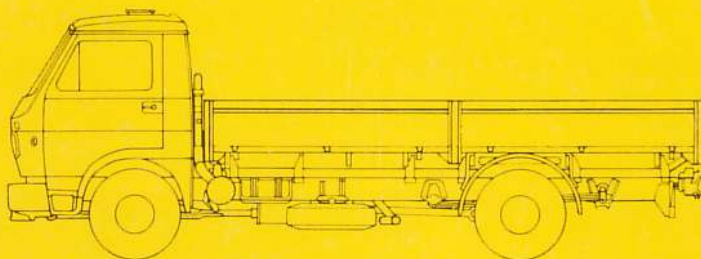
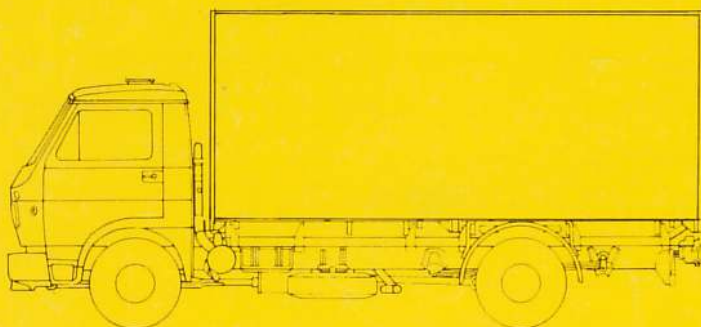
Met zijn degelijke constructie, zijn oersterke motor, zijn strak en robuust uitgevoerde en perfect afgewerkte cabine en zijn ingebouwde veiligheid, is de MAN G-90 een distributietruck die ook na jaren intensief gebruik vertrouwd en bedrijfszeker blijft functioneren. Daarom behoudt een MAN G-90 zijn waarde en levert hij 'aan het eind van de rit' een hoge inruilprijs op.



Paspoort van de MAN G-90.

Standaard uitvoering:

- GVW's van zes, acht, negen en tien ton
- Wielbases van 3100, 3600, 4250, 4600 en 5100 millimeter
- Viercilinder dieselmotor van 75 kW (102 DIN pk) of zescilinder diesel van 110 kW (150 DIN pk)
- Volluchtremstelsysteem
- Vorstbeveiliging
- Asbestvrije remvoeringen
- Hoog nuttig laadvermogen
- Gesynchroniseerde vijfversnellingsbak; achterasoverbrengingen 3,45, 3,90, 4,44
- Chassis voor bakwagen, trekker en kipper (ook 4x4, met dubbele cabine)
- Raam in de achterwand van de cabine
- Trottoirspiegel
- Kantelcabine; volledig beschermd tegen corrosie
- Lage 75-serie bandenmontage



Enkele opties:

- Luchtgeveerde stoel voor chauffeur en/of bijrijder; verwarmde rugleuningen
- Driepunts veiligheidsgordels
- Dakluik
- Mistlampen in de onderspoiler
- Dubbele brandstoftanks (2 x 100 liter)
- Luchtvering op de achteras
- Motorrem
- 2 x 12V/140 Ah accu's 28V/35A of 28V/55A
- Verzwaarde accu's
- Dynamo
- Aanhangwagen remaansluiting
- Aanhangwagen trekbal
- Windgeleiders
- Bovenspoiler
- Verwarmde spiegels

Trucktechniek voor elk traject.

MAN-VW truck & bus b.v.

Vianen.

Telefoon 03473-63211*



* Wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving voorbehouden.