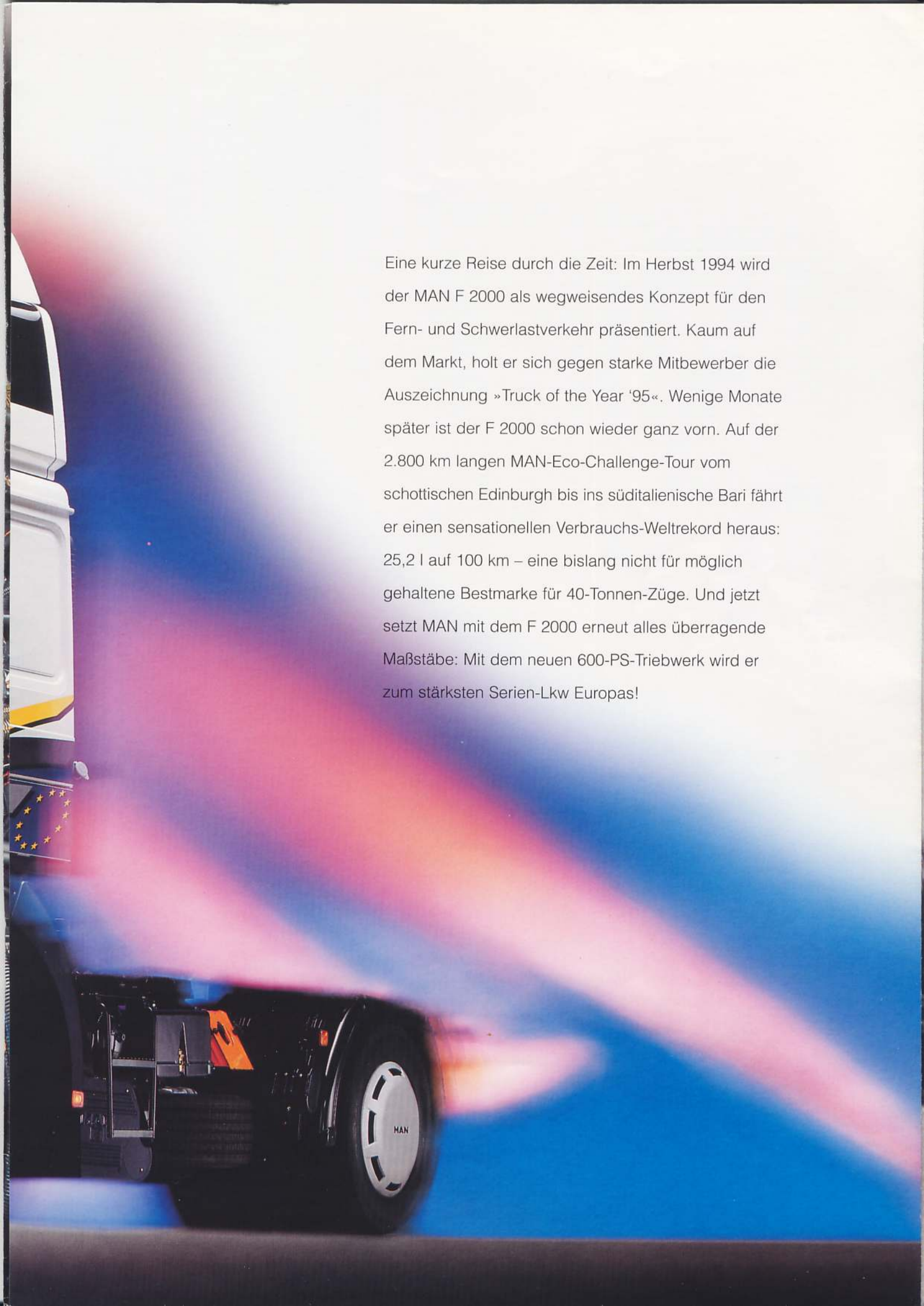


**Einsame Spitze:
MAN F 2000 mit 600 PS**



Der stärkste Serien-Lkw Europas.

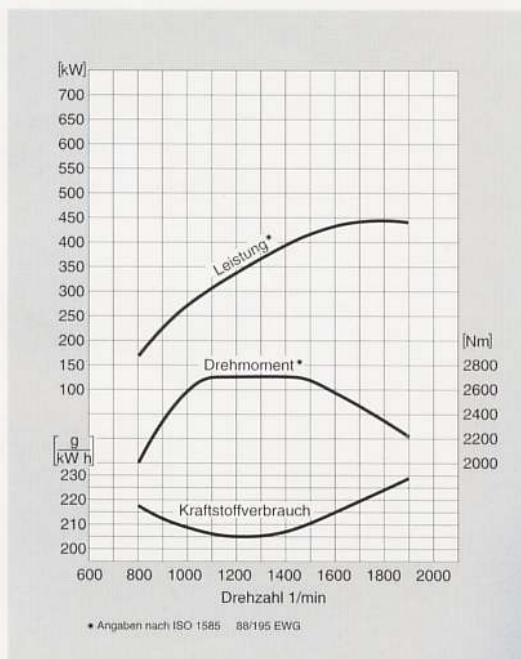


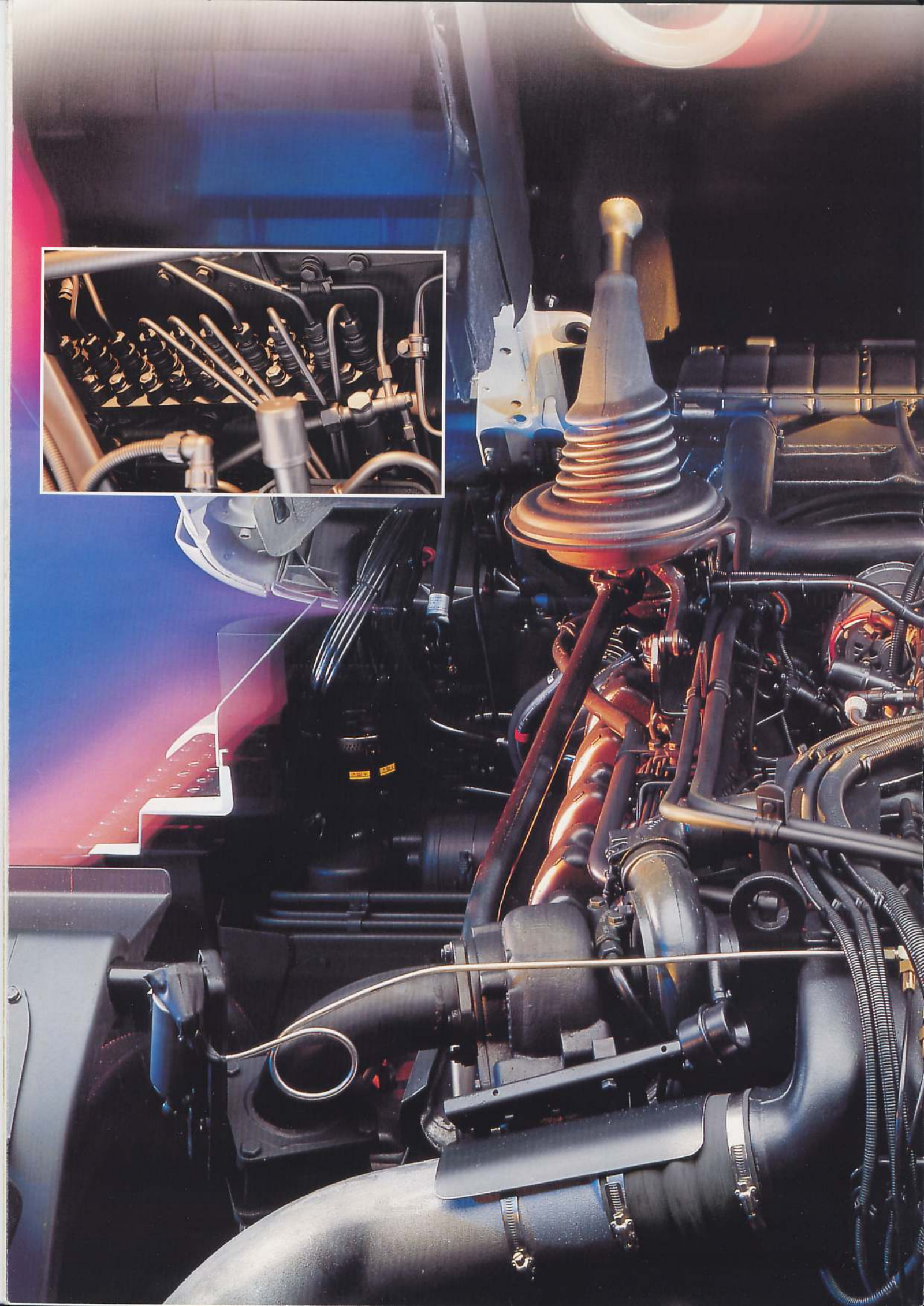
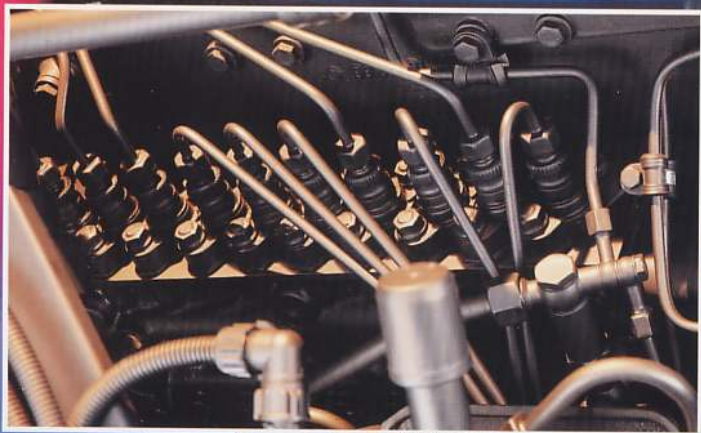


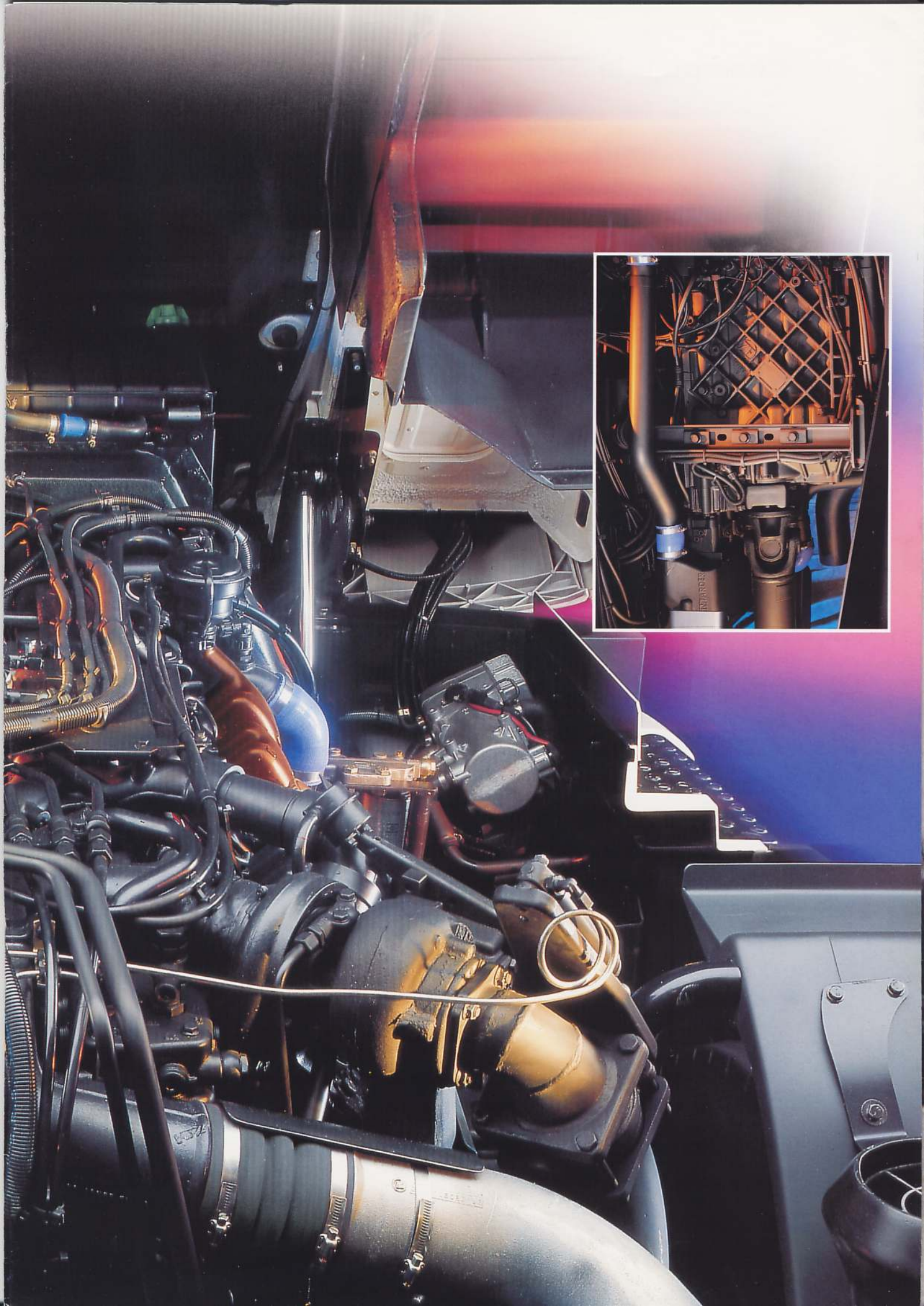
Eine kurze Reise durch die Zeit: Im Herbst 1994 wird der MAN F 2000 als wegweisendes Konzept für den Fern- und Schwerlastverkehr präsentiert. Kaum auf dem Markt, holt er sich gegen starke Mitbewerber die Auszeichnung »Truck of the Year '95«. Wenige Monate später ist der F 2000 schon wieder ganz vorn. Auf der 2.800 km langen MAN-Eco-Challenge-Tour vom schottischen Edinburgh bis ins süditalienische Bari fährt er einen sensationellen Verbrauchs-Weltrekord heraus: 25,2 l auf 100 km – eine bislang nicht für möglich gehaltene Bestmarke für 40-Tonnen-Züge. Und jetzt setzt MAN mit dem F 2000 erneut alles überragende Maßstäbe: Mit dem neuen 600-PS-Triebwerk wird er zum stärksten Serien-Lkw Europas!

Der stärkste Dreh im Moment.

Kompromißloser Hochleistungs-Athlet, Power satt und Drehmomente, die man nicht vergißt: der neue Euro-2-Turbodiesel mit 441 kW/600 PS aus zehn Zylindern und 18,3 l Hubraum für den MAN F 2000. Sein maximales Drehmoment von 2.700 Nm stellt er schon im Bereich von 1.100 bis 1.450 1/min zur Verfügung – absolut überlegene Leistungsmerkmale, die ein bisher nicht dagewesenes Zugkraftvermögen selbst unter extremen Bedingungen garantieren.







Der F 2000/603 ist mit einem 16-Gang-Synchrongetriebe ausgestattet, das speziell für hohe Drehmomente ausgelegt ist.

Leistung pur, wo sie wirklich gefragt ist: im schweren Transit-Straßenverkehr etwa oder in der anspruchsvollen Bauwirtschaft, bei Schwerttransporten jenseits der 40-Tonnen-Grenze, für Turbinen, Betonfertigteile usw. Nichts ist unmöglich für den neuen Superathleten, mit dem sich MAN an die Spitze der Bewegung setzt. Mobilität ist Trumpf. Denn: Hohe Motorleistung bedeutet auch hohe Langstrecken-Durchschnittsgeschwindigkeit mit mehr Komfort und Sicherheit für den Fahrer; eine drehzahlgedrosselte Fahrweise schont Motor und Antriebsstrang und erhöht die langfristige Wirtschaftlichkeit.

Außer dem »Leistungs-Rekord« hat der MAN F 2000/603 noch weitere Innovationen aufzubieten, die das Durchzugsvermögen und den Kraftstoffverbrauch optimieren sowie Zuverlässigkeit, Dauerlauf-eigenschaften und Wirtschaftlichkeit erhöhen.

So zum Beispiel die Bosch-Einspritzpumpe mit weiterentwickelter EDC, die im Drehzahl-Drehmoment-Kennfeld den für den jeweiligen Betriebspunkt richtigen Einspritzbeginn und die optimale Einspritzmenge regelt.

Die Leitungen sind hydraulisch vorgespannt und schwingungsfrei am Motor befestigt, die Einspritzung erfolgt über 6-Loch-Düsen im Zylinderkopf.

Speziell ausgelegte Abgas-turbolader sorgen für ein hohes Drehmoment schon bei niedrigen Drehzahlen. Eine Bypass-Regelvorrichtung für den Abgasstrom gewährleistet, daß der Ladedruck bei höheren Drehzahlen nicht zu hoch ansteigt (Wastegate-Verfahren). Bessere Beschleunigungs- und Abgaswerte sind die Vorteile dieser innovativen Technik.

Selbstverständlich werden die Euro-2-Grenzwerte für die Schadstoffemission erfüllt. Das gleiche gilt für die Schallemission nach Richtlinie 92/97/EWG, die durch Maßnahmen am Motor erreicht wird, zum Beispiel ein mit dem Kurbelgehäuse verschraubtes Gußjoch sowie eine körperschallentkoppelte Ölwanne aus zweischaligem »Antiphon«-Blech. Fahrzeuge der Version MAN-silent verfügen zusätzlich über eine Geräuschkapsel aus dem gleichen Material.



Champion in Serie.

Den F 2000/603 wird es zunächst als zwei-, danach auch als dreiachsige Sattelzugmaschine geben. Später dann wird die überlegene Leistungskraft und weltmeisterliche Power des 600-PS-Triebwerks auch für den Dreiachser in der Allradversion 6 x 6 zu haben sein sowie für den Vierachser mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 41 Tonnen, der auch als 8 x 8 lieferbar sein wird. Wenn in Europa das zulässige Zug-Gesamtgewicht einheitlich auf 44 Tonnen heraufgesetzt wird, erweitern sich die Einsatzmöglichkeiten für den Champion automatisch.





603

MAN


M-AN 603

Für den Besten nur das Beste: Der F 2000/603 mit Exklusiv-Ausstattung.

Wer einen solch überragenden »Leistungsträger« wie den F 2000/603 fährt, legt auch Wert auf eine exklusive Fahrzeug-Ausstattung und ein entsprechendes Cockpit-Ambiente. Darum hat MAN eine Exklusiv-Ausstattung des F 2000/603 aufgelegt, wie es sie so noch nie gegeben hat. Höchst individuell, kompromißlos exklusiv und zeitlos elegant, entspricht sie dem faszinierenden Hochleistungscharakter des Triebwerks in kongenialer Weise. Steigen Sie ein in die Extra-Klasse von erlesenem Cockpit-Komfort, zusätzlicher Sicherheit und modernstem aerodynamischen Design!









Alles in einem. Alles vom Feinsten.

Schon der erste Blick ins Cockpit des exklusiv ausgestatteten F 2000/603 läßt nicht nur Trucker-Herzen höher schlagen: Die speziell von MAN und Isringhausen entwickelten Komfortsitze für Fahrer und Beifahrer sind mit edelstem, geschmeidigem Leder bezogen, der Fahrersitz ist darüber hinaus mit Lendenwirbelstütze und Sitzheizung ausgestattet. Und die Armaturen sind mit ausgesuchten Wurzelholz-Furnieren in fein abgestimmter Optik verkleidet. Auf der Beifahrerseite signalisiert der Schriftzug »V10« die in diesem Fahrzeug realisierte Meisterschaft.





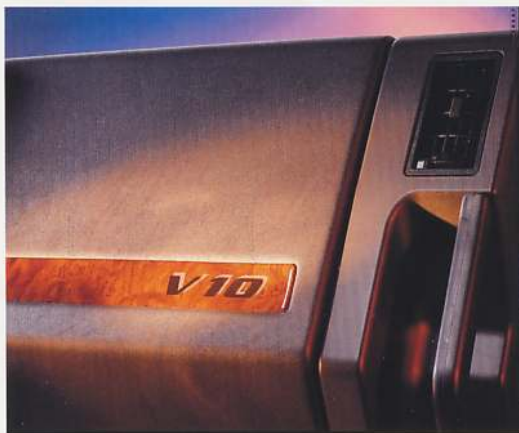
Das mit MAN-Hochdach ausgerüstete Großraum-Fahrerhaus – 2440 mm breit, luftgefederte Lagerung – ist um 120 mm höhergesetzt: Das gewährt souveräne Übersicht und nahezu endlosen Raum-Komfort. Für Türverkleidung, Schlaflieden und Vorhänge werden strapazierfähige, optisch »freundliche« Stoffe verwendet. Die leistungsfähige Klimaanlage ist selbstverständlich FCKW-frei, eine geräumige Kühlbox hält Speisen und Getränke frisch, und das Zweiklanghorn verschafft die Aufmerksamkeit, die einem Champion gebührt.

Die Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR), die ebenfalls zum Lieferumfang gehört, sorgt für sicheres Anfahren auch bei extremen Bodenverhältnissen. Alu-Felgen in zeitgemäßem Truck-Design stellen das passende exklusive »Schuhwerk« für die überragende Leistungsfähigkeit des F 2000/603 dar. Die aerodynamische Linie wird durch das Aeropaket mit Seitenblende und die Fahrgestellverkleidung, die gleichzeitig als Anfahrtschutz dient, wirkungsvoll akzentuiert.

Und weil zum Topstar heute auch der spektakuläre Auftritt gehört, gibt es den F 2000/603 mit exklusivem Sonderdesign in den unterschiedlichsten Farben. Alles aus einem »Guß«: Hochdach, Aeropaket, Außenspiegel und Spiegelarme sowie Kühlergitter und -zierrahmen in ebenso eleganter wie aufsehenerregender Uni-Lackierung.

Als Zeichen seiner einmaligen Leistungs-Klasse trägt er auf der Frontseite des Hochdaches den dekorativen Schriftzug »603« – Power mit Understatement.

In der Leistung einzigartig, im Komfort unübertroffen, eine unverwechselbare Erscheinung – der Superstar F 2000/603 beherrscht die Szene!





MAN Nutzfahrzeuge
Aktiengesellschaft
Postfach 50 06 20
D-80976 München

D 111.2245
ml 019615
Printed in Germany

Text und Abbildungen
unverbindlich.
Änderungen, bedingt
durch den technischen
Fortschritt, vorbehalten.