

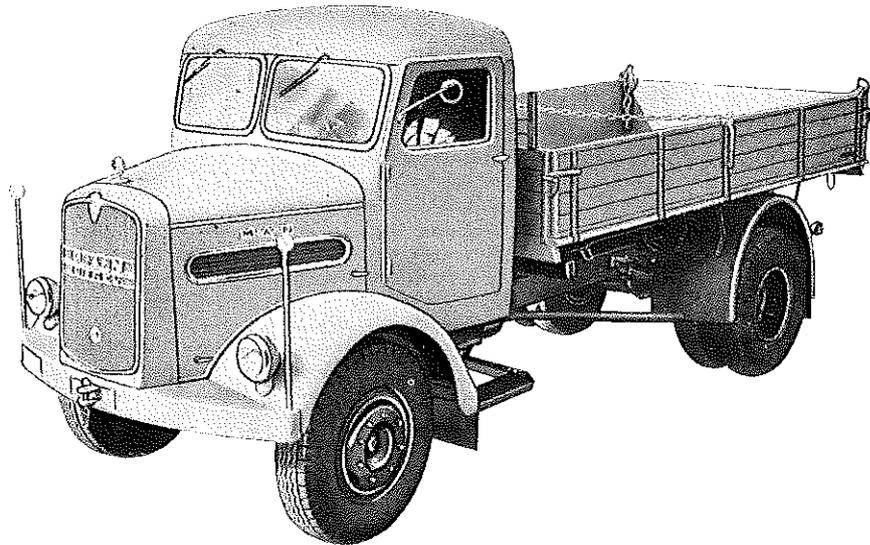
M·A·N
MASCHINENFABRIK
AUGSBURG-NÜRNBERG
 Werk München

TYP 750 L1

Gruppe **14**

M·A·N

1200 a



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 145 PS bei 2400 U/min

Nutzlast: 6,4—6,9 t

Motor

Hersteller und Typ	M.A.N./D 1246M 8
Einspritzverfahren	direkte Einspritzung/geräusch-arm (M-Verfahren)
Verbrennungsraum	Hohlkugel in Kolbenmitte
Höchstes Drehmoment	44 mkg bei 1400 U/min
Dauerleistung	145 PS bei 2400 U/min
Kurzleistung	145 PS bei 2400 U/min
Literleistung	17,5 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	6,6 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	11,2 m/sek
Verdichtungsverhältnis	17
Kurbelverhältnis	3,93
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	758 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	160 g/PSh bei 1300 U/min
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Schleuderguß
Zylinder-Bohrung	112 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	8276 cm ³
Zylinderkopf	Gußeisen/abnehmbar/1 Kopf für 3 Zylinder

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	100 l
Kraftstofffilter	zweistufiges komb. Feinfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	18 l
ÖlfILTER	Haupt- u. Nebenstromfilter
Luftreiniger	Ölbadfilter
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	32 l
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Kugelfischer* PSA 16-07.65 A-1
Einspritzdüse	Kugelfischer* DN 10-U 226
Einspritzdruck	175 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler Kugelfischer* RF 25.02-04 (autom. Spritzverstellung)

* System Deckel

Triebwerk

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Diring FAE/Reinz-Spezial/ Metall-Asbestgew.
Laufbuchsen	trockene Buchsen/eingesetzt
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	M.A.N./Rohlinge: KS/Mahle/Nüral
Kolben-Werkstoff	Al-Si-Legierung/gegossen
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt/ 275 mm Mittlenabstand
Pleuellager	Gleitlager (Stahlschalen mit Bleibronzeausguß)
Kurbelwelle	geschmiedet/7 Gleitlager/ungeteilt/Gegengewichte/sämtl. Laufstellen induktionsgehärtet
Kurbelgehäuse	Gußeisen/geteilt unterhalb der Lagerebene
Schmierölleitungen	direkt im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	20° vor OT
Einlaßventil schließt bei	40° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	58° vor UT
Auslaßventil schließt bei	18° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einl. 0,2 mm/Ausl. 0,25 mm
Ventilsteuern erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnrad
Saugrohrausführung	gemeinsames Rohr
Glühkerze	—
Glühkerze-Heizleistung	—
Anlasser	Bosch BNG 4/24 CRS 163
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 16,2$
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GJM 160/12/1600/R 3
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	160 W
Ladebeginn	bei 570 U/min der KW
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen (einfach)
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle $i = 0,49$
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm-Befestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 105 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/G 38 K
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe ZF. AK 5-33
 Schaltgetriebe-Art mech. Allklauen-Schaltgetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V/1 R
 Übersetzungen $i = 6,42/3,38/2,2/1,475/1,0/R$ 5,96
 Geräuscharme Gänge 1. bis 5.
 Synchronisierte Gänge 8 bei Synchron-Getr.* (Sonder-
 Wunsch)
 Schnellgang-Anordnung —

Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 6 l
 Kraftübertragungselement 2 Rohrgelenkwellen
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Zusatzgetriebe Stirnradgetr. i. d. Achsseitengeh.
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 7,36$
 Schubübertragung Federn

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4
 Reifengröße, vorn u. hinten 9,00-20 eHD verst.
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten 6,5 atü
 Felgenart Schrägschulterfelge
 Felgengröße 7,0-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Fahrwerk

Federung, hinten 2 Stufenblattfedern/Halbelliptik/
 längs
 Stoßdämpfer, vorn/hinten —
 Radsturz 1,5°
 Spreizung 1,5°
 Vorspur 0 bis 4 mm
 Nachlauf 0°
 Art der Lenkung ZF-Lenkung
 Lenkübersetzung $i = 25$
 Größter Radeinschlag innen 38//außen 31,5°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage verschiedene Hersteller
 Wirkungsweise der Fußbremse Druckluftbremse/auf 4 Räder
 wirkend
 Wirksame Gesamtbremsfläche vorn 1600 cm²/hinten 2240 cm²

Bremskraft-Übertragung Druckluft
 Bremsstrommel-Ø 440 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mech. Feststellbremse/auf
 Hinterräder wirkend

Allgemeine Daten des Fahrgestells	Ausführung		
	Kippbrückenaufbau	Pritschenaufbau (normal)	Pritschenaufbau (verlängerter Radstand)
Radstand mm	4100	4600	5200
Spurweite, vorn mm	1885	1885	1885
Spurweite, hinten mm	1710	1710	1710
Fahrgestellgewicht kg	3900	3960	4010
Achslast aus Fahrgestellgewicht vorn/hinten kg	—	—	—
Fahrgestelltragfähigkeit kg	8100	8040	7990
Bodenfreiheit mm	ca. 330	ca. 330	ca. 330
Bauchfreiheit mm	ca. 455	ca. 455	ca. 455
Kleinster Spurbreis-Ø m	16,4	18	19,8

Rahmenausführung Triebwerkrahmen/U-Profil-
 längsträger mit U-Quer-
 trägern vernietet
 Anhänger-Kupplung Sicherheits-Anhänger-Kupplung

Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung/Hinterachse
 Umlaufschmierung
 Lastzugbremsventil Trittplattenventil und autom.
 Anhängerbremsventil

Allgemeines

Achslasten und Gewichte	Ausführung		
	Kippbrückenaufbau	Pritschenaufbau (normal)	Pritschenaufbau (verlängerter Radstand)
Zulässige Achslast, vorn kg	4000	4000	4000
Zulässige Achslast, hinten kg	8000	8000	8000
Zulässiges Gesamtgewicht kg	12000	12000	12000
Leergewicht kg	5550	5060	5270
Nutzlast kg	6450	6940	6730
Brutto-Anhängelast, gebremst/ungebr. kg	16000/1000	16000/1000	16000/1000
Maße:			
Länge über alles mm	6375	7335	8425
Breite über alles mm	2500	2500	2500
Höhe über alles mm	2720	2720	2720
Überhang, vorn mm	1035	1035	1035
Überhang, hinten mm	1307	1740	2190
Ausladung d. Anhängerkupplung mm	980	1565	1965
Kleinster Wendekreis-Ø m	17,5	19,0	20,9
Innenmaße des Laderaumes			
Länge mm	3800	4850	5900
Breite mm	2320	2350	2350
Höhe mm	400	500	500

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 62,5 (82)* km/h
 Autobahngeschwindigkeit 62,5 (82)* km/h
 Kraftstoffverbrauch nach
 DIN 70030 17,5 l/100 km
 Ölverbrauch ca. 0,2 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl 2390 (1690)*
 *) Klammerwerte für 8-Gang-Synchrongetr. (auf Sonderwunsch)
 Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend
 DIN 70020 und DIN 70030

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/Kugelfuß/200 mm Ø
 Lichtaustritt
 Abblenden Handschalter
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinker
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigelampe
 Geschwindigkeitsmesser Tachograph/Klenzle TCO 8/
 0 bis 90 km/h Meßbereich