

M·A·N
MASCHINENFABRIK
AUGSBURG-NÜRNBERG
 Werk München

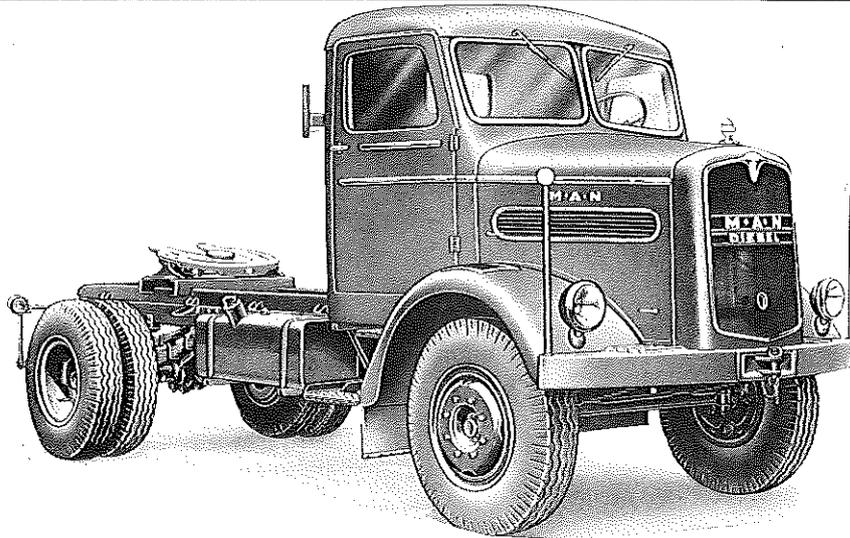
TYP 750 L1 S

Sattel-Zugmaschine

Gruppe **15**

M·A·N

1200 b



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4 Takt · 145 PS bei 2400 U/min

Auflagelast: 7,7 t
(max)

Motor

Hersteller und Typ.....M·A·N/D 1246 M 8
 Einspritzverfahren.....direkte Einspritzung/geräusch-
 arm (M-Verfahren)
 Verbrennungsraum.....Hohlkugel in Kolbenmitte
 Höchstes Drehmoment.....44 mkg bei 1400 U/min
 Dauerleistung.....145 PS bei 2400 U/min
 Kurzleistung.....145 PS bei 2400 U/min
 Literleistung.....17,5 PS/l
 Mittlerer Arbeitsdruck.....6,6 kg/cm²
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit.....11,2 m/sek
 Verdichtungsverhältnis.....17
 Kurbelverhältnis.....3,93
 Lage im Fahrzeug.....vorn
 Aufhängung.....4-Punkt/gummigelagert
 Schmiersystem.....Druckumlaufschmierung
 Kühlung.....Wasser
 Gewicht.....758 kg
 Niedrigster Kraftstoffverbrauch 160 g/PS_h bei 1300 U/min
 Zylinder-Anzahl.....6
 Zylinder-Anordnung.....stehend/in Reihe
 Zylinder-Gußform.....Block/mit Kurbelgeh. vergossen
 Zylinder-Werkstoff.....Schleuderguß
 Zylinder-Bohrung.....112 mm
 Kolbenhub.....140 mm
 Gesamthubraum.....8276 cm³
 Zylinderkopf.....Gußeisen/abnehmbar/1 Kopf
 für 3 Zylinder

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....Kolbenpumpe zusammen mit
 Einspritzpumpe
 Kraftstofftank-Füllmenge.....100 l
 Kraftstofffilter.....zweistufiges komb. Feinfilter
 Ölpumpe.....Zahnradpumpe
 Ölwanne-Füllmenge.....18 l
 Ölfilter.....Haupt- u. Nebenstromfilter
 Luftreiniger.....Ölbadfilter
 Kühlwasser-Förderung.....Zentrifugalpumpe
 Zylinderkühlung.....auf ganzer Länge
 Kühlsystem-Fassungsvermögen 32 l
 Kühlerbauart.....Rippenrohrkühler
 Kühlerwärme-Abführung.....Lüfter
 Einspritzpumpe.....Kugelfischer*) PSA 16-07.65 A-1
 Einspritzdüse.....Kugelfischer*) DN 10-U 226
 Einspritzdruck.....175 atü
 Zündfolge.....1-5-3-6-2-4
 Reglerausführung.....Kugelfischer*) Flihkraftregler
 RF 25.02-04
 *) System Deckel (autom. Spritzzeitverstr.)

Triebwerk

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf.....Diring FAE/Reinz-Spezial/
 Metall-Asbestgew.
 Laufbuchsen.....trockene Buchsen/eingesetzt
 Ventilsitzringe.....keine
 Kolbenhersteller.....M·A·N/Rohlinge: KS/Mahle/
 Nürtal
 Kolben-Werkstoff.....Al-Si-Legierung /gegossen
 Kolbenringe.....3 Verdichtungs-/1 Ölabstreifring
 Pleuel.....Doppel-T-Schaffquerschnitt/
 275 mm Mittenabstand
 Pleuellager.....Gleitlager (Stahlschalen mit
 Bleibronzeausguß)
 Kurbelwelle.....geschmiedet/7 Gleitlager/unge-
 teilt/Gegengewichte/sämtl.
 Laufstellen induktionsgehärtet
 Kurbelgehäuse.....Gußeisen/geteilt unterhalb der
 Lagerebene
 Schmierölleitungen.....direkt im Gehäuse
 Anzahl der Ventile (je Zyl.)...Einlaß: 1/Auslaß: 1
 Anordnung der Ventile.....hängend/senkrecht
 Einlaßventil öffnet bei.....20° vor OT
 Einlaßventil schließt bei.....40° nach UT
 Auslaßventil öffnet bei.....58° vor UT
 Auslaßventil schließt bei.....18° nach OT
 Ventilspiel (kalt).....Einl. 0,2 mm/Ausl. 0,25 mm
 Ventilsteuerung erfolgt über...Stößel/Stoßstange/Kipphebel
 Nockenwelle.....im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
 Nockenwellen-Antrieb.....Zahnräder
 Saugrohrausführung.....gemeinsames Rohr

Glühkerze.....—
 Glühkerze-Heizleistung.....—
 Anlasser.....Bosch BNG 4/24 CRS 163
 Anlasser-Ausführung.....Schubanker-Anlasser
 Anlasser-Spannung.....24 V
 Übersetzung
 Antriebsritzel/Schwungrad...i = 16,2
 Anlasser-Betätigung.....elektromagnetisch
 Lichtmaschine.....Bosch LJ/GJM 160/12/1600 R 3
 Lichtmaschine-Spannung.....12 V
 Lichtmaschine-Leistung.....160 W
 Ladebeginn.....bei 570 U/min der KW
 Art der Regelung.....Spannungsregelung
 Antrieb der Lichtmaschine...Keilriemen (einfach)
 Übersetzungsverhältnis
 KW/Lichtmaschinenwelle...i = 0,49
 Lichtmaschine-Befestigung...Schwenkarm-Befestigung
 Spannung der Batterie.....12 V
 Batterie.....2 Stück/je 105 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/G 38 K
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken
Schalgetriebe	ZF. AK 5-33
Schalgetriebe-Art	mech. Allklauen-Schalgetriebe
Schalgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 V/1 R
Übersetzungen	$i = 6,42/3,38/2,2/1,475/1,0/R 5,96$
Geräuscharme Gänge	1. bis 5.
Synchronisierte Gänge	8 bei 8-Gg.-Synchron-Getriebe*) (auf Sonderwunsch)
Schnellgang-Anordnung	—

Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Schaltungsart	Kugelschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	6 l
Kraftübertragungselement	1 Rohrgelenkwelle
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe	Stirnradgetr. i. d. Achsseitengeh.
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzung	Schalgetriebe/Hinterräder... $i = 7,36$
Schubübertragung	Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenräder
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen, vorn/hinten	2/4
Reifengröße, vorn u. hinten	9,00-20 eHD verstärkt
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	6,5 atü
Felgenart	Schrägschulterfelge
Felgenreiße	7,0-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Federung, hinten	2 Stufenblattfedern/Halbelliptik/ längs
Stoßdämpfer, vorn/hinten	—
Radsturz	1,5°
Spreizung	1,5°
Vorspur	0 bis 4 mm
Nachlauf	0°
Art der Lenkung	ZF-Lenkung
Lenkübersetzung	$i = 25$
Größter Radeinschlag	innen 38°/außen 31,5°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage	verschiedene Hersteller
Wirkungsweise der Fußbremse	Druckluftbremse/auf 4 Räder wirkend
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 1600 cm ² /hinten 2240 cm ²

Bremskraft-Übertragung	Druckluft
Bremstrommel- \varnothing	440 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mech. Feststellbremse/auf Hinterräder wirkend

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3320 mm
Bereifung	9,00-20 eHD verstärkt
Spurweite, vorn	1885 mm
Spurweite, hinten	1710 mm
Bodenfreiheit	ca. 330 mm
Bauchfreiheit	ca. 455 mm
Kleinster Spurbereich- \varnothing	13,7 m

Fahrgestellgewicht m. F. H.	4200 kg
Fahrgestell-Tragfähigkeit	7800 kg
Achslast aus Fahrgest.-Gew.	vorn/hinten — kg
Rahmenausführung	Triebwerkrahmen/U-Profil- längsträger mit U-Quer- trägern vernietet
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzel schmierung/Hinterachse Umlaufschmierung

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Radstand	3320 mm
Bereifung	9,00-20 eHD verstärkt
Zul. Achslast, vorn	4000 kg
Zul. Achslast, hinten	8400 kg
Zul. Gesamtgewicht	12000 kg
Leergewicht	4425 kg
Nutzlast	— kg
Brutto-Anhängelast	gebremst/ungebremst 16000/1000 kg
Auflagebelast. (max.)	7700 kg

Maße

Länge über alles	5460 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	2720 mm
Überhang, vorn	1035 mm
Überhang, hinten	1104 mm
Ausladg. d. Anh.-Kupplg.	975 mm
Kl. Wendekreis- \varnothing	14,8 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	62,5 km/h (82 km/h)*)
Autobahngeschwindigkeit	62,5 km/h (82 km/h)*)
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	z. Zt. noch nicht ermittelt
Ölverbrauch	ca. 0,2 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	2390 (1690)*)

Zubehör

Scheinwerfer	35 W/Kugelfuß/200 mm \varnothing Lichtaustritt
Abblenden	Handschalter
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinker
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograph/Kienzle TCO 8/ 0 bis 90 km/h Meßbereich

*) Klammerwerte für 8-Gg.-Synchrongetriebe (auf Sonderwunsch)

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030