

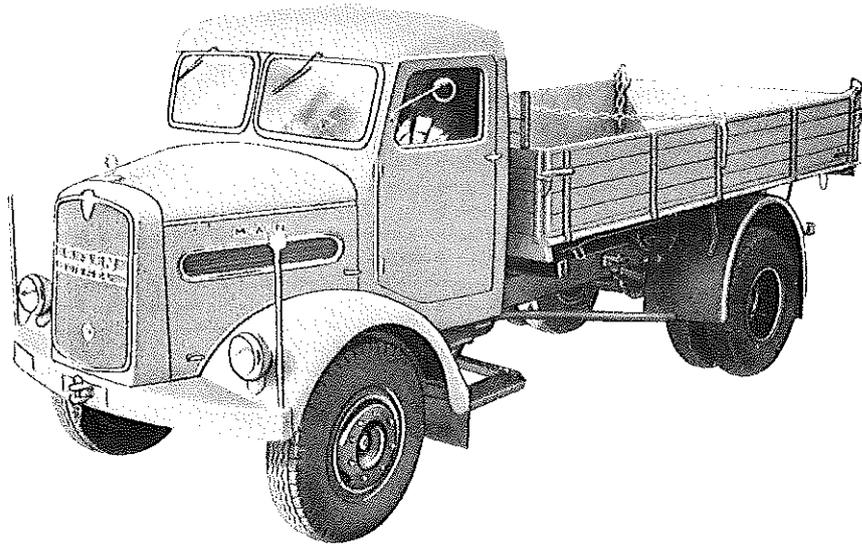
M·A·N
MASCHINENFABRIK
AUGSBURG-NÜRNBERG
 Werk München

TYP 620 L1

Gruppe **14**

M·A·N

1200^a



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 120 PS bei 2000 U/min

Nutzlast: 6,3 — 6,8 t

Motor

Hersteller und Typ.....M.A.N/D 1246M 4
 Einspritzverfahren.....direkte Einspritzung/geräusch-
 arm (M-Verfahren)
 Verbrennungsraum.....Hohlkugel in Kolbenmitte
 Höchstes Drehmoment.....45 mkg bei 1300 U/min
 Dauerleistung.....120 PS bei 2000 U/min
 Kurzleistung.....120 PS bei 2000 U/min
 Literleistung.....14,5 PS/l
 Mittlerer Arbeitsdruck.....6,86 kg/cm²
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit...9,33 m/sek
 Verdichtungsverhältnis.....1:17
 Kurbelverhältnis.....3,93
 Lage im Fahrzeug.....vorn
 Aufhängung.....4-Punkt/gummigelagert
 Schmieresystem.....Druckumlaufschmierung
 Kühlung.....Wasser
 Gewicht.....740 kg
 Niedrigster Kraftstoffverbrauch.160 g/PS h bei 1300 U/min
 Zylinder-Anzahl.....6
 Zylinder-Anordnung.....stehend/in Reihe
 Zylinder-Gußform.....Block/mit Kurbelgeh. vergossen
 Zylinder-Werkstoff.....Gußeisen
 Zylinder-Bohrung.....112 mm
 Kolbenhub.....140 mm
 Gesamthubraum.....8276 cm³
 Zylinderkopf.....Gußeisen/abnehmbar/1 Kopf
 für 3 Zylinder

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....Kolbenpumpe zusammen mit
 Einspritzpumpe
 Kraftstoffank-Füllmenge.....100 l
 Kraftstofffilter.....zweistufiges komb. Feinfilter
 Ölpumpe.....Zahnradpumpe
 Ölwanne-Füllmenge.....18 l
 Ölfilter.....Haupt- u. Nebenstromfilter
 Luftreiniger.....Ölbadfilter
 Kühlwasser-Förderung.....Zentrifugalpumpe
 Zylinderkühlung.....auf ganzer Länge
 Kühlsystem-Fassungsvermögen.32 l
 Kühlerbauart.....Rippenrohrkühler
 Kühlerwärme-Abführung.....Lüfter
 Einspritzpumpe.....Bosch PE 6 A 70 B 410 RS 159/11Z
 Einspritzdüse.....Bosch DLLA 27 S 50
 Einspritzdruck.....175 atü
 Zündfolge.....1-5-3-6-2-4
 Reglerausführung.....Fliehkraftregler
 RQ 200/975 A 195
 (autom. Spritzverstellung)

Triebwerk

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf .Diring FAE/Reinz-Spezial/
 Metall-Asbestgew.
 Laufbuchsen.....trockene Buchsen/eingesetzt
 Ventilsitzringe.....keine
 Kolbenhersteller.....M.A.N/Rohlinge: KS/Mahle/
 Nüral
 Kolben-Werkstoff.....Al-Si-Legierung/gegossen
 Kolbenringe.....3 Verdichtungs-/1 Ölabstreifring
 Pleuel.....Doppel-T-Schaftquerschnitt/
 275 mm Mittlenabstand
 Pleuellager.....Gleitlager (Stahlschalen mit
 Bleibronzeausguß)
 Kurbelwelle.....geschmiedet/7 Gleitlager/unge-
 teilt/Gegengewichte/sämtl.
 Laufstellen induktionsgehärtet
 Kurbelgehäuse.....Gußeisen/geteilt unterhalb der
 Lagerebene
 Schmierölleitungen.....direkt im Gehäuse
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) ..Einlaß: 1/Auslaß: 1
 Anordnung der Ventile.....hängend/senkrecht
 Einlaßventil öffnet bei.....4° 30' vor OT
 Einlaßventil schließt bei.....27° 30' nach UT
 Auslaßventil öffnet bei.....42° vor UT
 Auslaßventil schließt bei.....10° nach OT
 Ventilspiel (warm).....Einl. 0,25 mm/Ausl. 0,35 mm
 Ventilsteuerung erfolgt über...Stößel/Stoßstange/Kipphebel
 Nockenwelle.....im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
 Nockenwellen-Antrieb.....Zahnräder
 Saugrohrausführung.....gemeinsames Rohr
 Glühkerze.....—
 Glühkerze-Heizleistung.....—
 Anlasser.....Bosch BNG 4/24 CRS 163
 Anlasser-Ausführung.....Schubanker-Anlasser
 Anlasser-Spannung.....24 V
 Übersetzung
 Antriebsritzel/Schwungrad...i = 16,2
 Anlasser-Betätigung.....elektromagnetisch
 Lichtmaschine.....Bosch LJ/GJM 160/12/1600/R 3
 Lichtmaschine-Spannung.....12 V
 Lichtmaschine-Leistung.....160 W
 Ladebeginn.....bei 450 U/min der KW
 Art der Regelung.....Spannungsregelung
 Antrieb der Lichtmaschine...Keilriemen (einfach)
 Übersetzungsverhältnis
 KW/Lichtmaschinenwelle...i = 0,41
 Lichtmaschine-Befestigung...Schwenkarm-Befestigung
 Spannung der Batterie.....12 V
 Batterie.....2 Stück/je 105 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/LA 50
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe ZF. AK 5-33
 Schaltgetriebe-Art mech. Allklauen-Schaltgetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V/1 R
 Übersetzungen $i = 5,56/2,93/1,66/1,0/0,64$ 5,12
 Geräuscharme Gänge 1. bis 5.
 Synchronisierte Gänge —
 Schnellgang-Anordnung im Schaltgetriebe

Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 6 l
 Kraftübertragungselement 2 Rohrgelenkwellen
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Zusatzgetriebe Stirnradgetr. i. d. Achsseitengeh.
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 9,35$ auf Wunsch 8,28 oder
 7,37
 Schubübertragung Federn

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4
 Reifengröße, vorn u. hinten 10,00-20 eHD verst.
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten 6,0 atü
 Felgenart Schrägschulterfelge
 Felgenreiße 7,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Fahrwerk

Federung, hinten 2 Stufenblattfedern/Halbelliptik/
 längs
 Stoßdämpfer, vorn/hinten —
 Radsturz 1,5°
 Spreizung 1,5°
 Vorspur 0 bis 4 mm
 Nachlauf 0°
 Art der Lenkung ZF-Lenkung
 Lenkübersetzung $i = 25$
 Größter Radeinschlag innen 38°/außen 31,5°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage verschiedene Hersteller
 Wirkungsweise der Fußbremse Druckluftbremse/auf 4 Räder
 wirkend
 Wirksame Gesamtbremsfläche vorn 1600 cm²/hinten 2240 cm²

Bremskraft-Übertragung Druckluft
 Bremsstrommel-Ø 440 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mech. Feststellbremse/auf
 Hinterräder wirkend

Allgemeine Daten des Fahrgestells	Ausführung		
	Kippbrückenaufbau	Pritschenaufbau (normal)	Pritschenaufbau (verlängerter Radstand)
Radstand mm	4100	4600	5200
Spurweite, vorn mm	1885	1885	1885
Spurweite, hinten mm	1700	1700	1700
Fahrgestellgewicht kg	4070	4130	4180
Achslast aus Fahrgestellgewicht vorn/hinten kg	—	—	—
Fahrgestelltragfähigkeit kg	7930	7870	7820
Bodenfreiheit mm	ca. 330	ca. 330	ca. 330
Bauchfreiheit mm	ca. 455	ca. 455	ca. 455
Kleinster Spurbereich-Ø m	16,4	18	19,8

Rahmenausführung Triebwerkrahmen/U-Profil-
 längsträger mit U-Quer-
 trägern vernietet
 Anhänger-Kupplung Sicherheits-Anhänger-Kupplung

Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung/Hinterachse
 Umlaufschmierung
 Lastzugbremsventil Trittplattenventil und autom.
 Anhängerbremsventil

Allgemeines

Achslasten und Gewichte	Ausführung		
	Kippbrückenaufbau	Pritschenaufbau (normal)	Pritschenaufbau (verlängerter Radstand)
Zulässige Achslast, vorn kg	4000	4000	4000
Zulässige Achslast, hinten kg	8400	8400	8400
Zulässiges Gesamtgewicht kg	12000	12000	12000
Leergewicht kg	5725	5115	5385
Nutzlast kg	6275	6885	6615
Brutto-Anhängelast, gebremst/ungebr. kg	16000 (8000 ^{*)} /1000	16000 (8000 ^{*)} /1000	16000 (8000 ^{*)} /1000
Maße:			
Länge über alles mm	6655	7535	8525
Breite über alles mm	2400	2400	2400
Höhe über alles mm	2730	2730	2730
Überhang, vorn mm	1035	1035	1035
Überhang, hinten mm	1520	1890	2290
Ausladung d. Anhängerkupplung mm	980	1615	2015
Kleinster Wendekreis-Ø m	17,5	19,0	20,9
Innenmaße des Laderaumes			
Länge mm	4000	5000	6000
Breite mm	2240	2240	2240
Höhe mm	400	500	500

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 66,0 (74,5; 84,0^{*)} km/h
 Autobahngeschwindigkeit 66,0 (74,5; 84,0^{*)} km/h
 Kraftstoffnormverbrauch z. Zi. noch nicht ermittelt
 Ölverbrauch ca. 0,2 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl 1900 (1680, 1490^{*)}
 Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend
 DIN 70020 und DIN 70030

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/Kugelfuß/200 mm Ø
 Lichtaustritt
 Abblenden Handschalter
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Winker
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser Tachograph/Kienzle TCO 8/
 0 bis 90 km/h Meßbereich

^{*)} Klammerwerte für Hinterachsübersetzung 8,28 bzw. 7,37

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: wird beantragt