

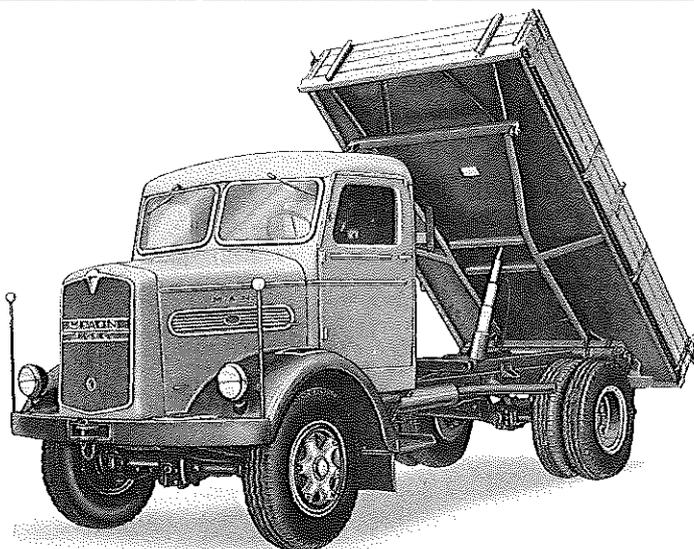
M · A · N
MASCHINENFABRIK
AUGSBURG-NÜRNBERG
 Werk München

TYP 620 L1A

Gruppe **14**

M·A·N

1250



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 120 PS bei 2000 U/min

Nutzlast: 6,1—6,6 to

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	M·A·N/D 1246 M 4
Einspritzverfahren	direkte Einspritzung/geräuscharm (M-Verfahren)
Verbrennungsraum	Hohlkugel in Kolbenmitte
Höchstes Drehmoment	45 mkg bei 1300 U/min
Dauerleistung	120 PS bei 2000 U/min
Kurzleistung	120 PS bei 2000 U/min
Literleistung	14,5 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	6,86 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	9,33 m/sek
Verdichtungsverhältnis	1:17
Kurbelverhältnis	3,93
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/gummigelagert
Schmieresystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	740 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	160 g/PS _h bei 1300 U/min
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen
Zylinder-Bohrung	112 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	8276 cm ³
Zylinderkopf	Gußeisen/abnehmbar/ 1 Kopf für 3 Zylinder

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	100 l
Kraftstofffilter	zweistufiges komb. Feinfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	18 l
Ölfilter	Haupt- u. Nebenstromfilter
Luftreiniger	Ölbadfilter
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	32 l
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 A 70 B 410 RS 159/11Z
Einspritzdüse	Bosch DLLA 27 S 50
Einspritzdruck	175 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler RQ 200/975 A 195 (autom. Spritzzeilverst.)

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Diring FAE/Reinz-Spezial/ Metall-Asbestgew.
Laufbuchsen	trockene Buchsen/eingesetzt
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	M·A·N/Rohlinge: KS/Mahlen/Nürnl
Kolben-Werkstoff	Al-Si-Legierung/gegossen
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring
Pleuel	Doppel-T-Schaffquerschnitt/ 275 mm Mittlenabstand
Pleuellager	Gleitlager (Stahlschalen mit Bleibronzeausguß)
Kurbelwelle	geschmiedet/7 Gleitlager/ungeteilt/Gegengewichte/sämtl. Laufstellen induktionsgehärtet
Kurbelgehäuse	Gußeis./get. unterh. d. Lagereb.
Schmierölleitungen	direkt im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	4° 30' vor OT
Einlaßventil schließt bei	27° 30' nach UT
Auslaßventil öffnet bei	42° vor UT
Auslaßventil schließt bei	10° nach OT
Ventilspiel (warm)	Einl. 0,25 mm/Ausl. 0,35 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder
Saugrohrausführung	gemeinsames Rohr

Glühkerze	—
Glühkerze-Heizleistung	—
Anlasser	Bosch BNG 4/24 CRS 163
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersezung	Antriebsritzel/Schwungrad ... i = 16,2
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GJM 160/12/1600 R 3
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	160 W
Ladebeginn	bei 450 U/min der KW
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen (einfach)
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle ... i = 0,41
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm-Befestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 105 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/LA 50
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe ZF. AK 5-33
 Schaltgetriebe-Art mech. Allklauen-Schaltgetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V/1 R
 Übersetzungen $i = 5,56/2,93/1,66/1,0/0,64$ 5,12
 Geräuscharme Gänge 1. bis 5.
 Synchronisierte Gänge —
 Schnellgang-Anordnung im Schaltgetriebe
 Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz

Schaltungsart Kugelschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 6 l
 Kraftübertragungselement 3 Rohrgelenkwellen
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Zusatzgetriebe Stirnradgetr. i. d. Achsseitengeh.
 Treibende Räder Hinterräder u. Vorderräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 9,35$ od. $7,38$ bzw. $8,28$
 Schubübertragung Federn
 Verteilergetriebe $i = 1,0$ (Straße) $i = 1,755$ (Ge-
 lände)

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4
 Reifengröße, vorn u. hinten 10,00-20 eHD verstärkt
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten 6,5 atü
 Felgenart Schrägschulterfelge
 Felgenreife 7,0-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Fahrwerk

Federung, hinten 2 Stufenblattf./Halbelliptik/längs
 Stoßdämpfer, vorn/hinten —
 Radsturz $1,5^\circ$
 Spreizung $1,5^\circ$
 Vorspur 0 bis 4 mm
 Nachlauf 0°
 Art der Lenkung ZF-Lenkung
 Lenkübersetzung $i = 25$
 Größter Radeinschlag innen 38° /außen $31,5^\circ$
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage verschiedene Hersteller
 Wirkungsweise der Fußbremse Druckluftbremse/auf 4 Räder
 wirkend
 Wirksame Gesamtbremsfläche vorn 1600 cm^2 /hinten 2240 cm^2

Bremskraft-Übertragung Druckluft
 Bremstrommel- \varnothing 440 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mech. Feststellbremse/auf
 Hinterräder wirkend

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Kippbrückenaufbau		Pritschenaufbau	
	4100	4600	4600	5200
Radstand mm	4100	4600	4600	5200
Bereifung	10,00-20 eHD verstärkt	10,00-20 eHD verstärkt	10,00-20 eHD verstärkt	10,00-20 eHD verstärkt
Spurweite, vorn mm	1910	1910	1910	1910
Spurweite, hinten mm	1710	1710	1710	1710
Fahrgestellgewicht kg	4720	4780	4780	4830
Achslast aus Fahrgestellgewicht vorn/hinten kg	—	—	—	—
Fahrgestelltragfähigkeit kg	7780	7720	7720	7670
Bodenfreiheit ca. mm	335	335	335	335
Bauchfreiheit ca. mm	455	455	455	455
Kleinster Spurbereich- \varnothing m	16,4	18,0	18,0	19,8

Rahmenausführung Triebwerkrahmen/U-Profil-
 längsträger mit U-Quer-
 trägern vernietet
 Anhänger-Kupplung Sicherheits-Anhänger-Kupplung

Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung/Hinterachse
 Umlaufschmierung
 Lastzugbremsventil Trittplattenventil und autom.
 Anhängerbremsventil

Allgemeines

	Kippbrückenaufbau		Pritschenaufbau	
	4100	4600	4600	5200
Radstand mm	4100	4600	4600	5200
Bereifung	10,00-20 eHD verstärkt	10,00-20 eHD verstärkt	10,00-20 eHD verstärkt	10,00-20 eHD verstärkt
Zulässige Achslast, vorn kg	4300	4300	4300	4300
Zulässige Achslast, hinten kg	8600	8600	8600	8600
Zulässiges Gesamtgewicht kg	12500	12500	12500	12500
Leergewicht kg	6355	6500	5850	5950
Nutzlast kg	6145	6000	6650	6550
Brutto-Anhängelast, gebremst/ungebremst kg	16000/1000	16000/1000	16000/1000	16000/1000
Maße				
Länge über alles mm	6655	7110	7535	8525
Breite über alles mm	2400	2400	2400	2400
Höhe über alles mm	2730	2730	2730	2730
Überhang, vorn mm	1035	1035	1035	1035
Überhang, hinten mm	1520	1420	1890	2290
Ausladung d. Anhängerkupplung mm	975	982	1615	2015
Kleinster Wendekreis- \varnothing m	17,5	19	19	20,9
Innenmaße des Laderaumes				
Länge mm	4000	4500	5000	6000
Breite mm	2240	2240	2240	2240
Höhe mm	400	400	500	600

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 66,0 (74,5; 84,0 km/h)*
 Autobahngeschwindigkeit 66,0 (74,5; 84,0 km/h)*
 Kraftstoffnormverbrauch z. Zt. noch nicht ermittelt
 Ölverbrauch ca. 0,2 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl 1900 (1680; 1490)*

*) Klammerwerte für Hinterachsübersetzung 8,28 bzw. 7,37.

Lauf VDA-Revers technische Angaben entsprechend
 DIN 70020 und DIN 70030

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/Kugelfuß/200 mm \varnothing
 Lichtaustritt
 Abblenden Handschalter
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Winker
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser Tachograph/Kienzle TCO 8/
 0 bis 90 km/h Meßbereich

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: wird beantragt