



MODEL

B-63 SX



DEZE MACK-TRUCK tandemasser, gebouwd voor middel en zwaar vervoer biedt een enorme capaciteit, stevigheid, zuinig gebruik en vlotte prestatie.

Het vervoer van deze kolossale ladingen tegen de laagste mogelijke kosten wordt mogelijk gemaakt door het gebruik van de beroemde, door Mack gebouwde Thermodyne dieselmotor, welke een bewijdswaardige reputatie heeft verdiend door zijn onovertroffen zuinigheid en betrouwbaarheid. Door zijn grote weerstand en duurzaamheid is hij krachtig, gemakkelijk te starten, soepel lopend, rookloos en goedkoop in het gebruik.

Een menigte speciale delen is in de uitrusting verwerkt, om dit chassis te scharen in de rij der zwaargewichten op vrachtautogebied. Enkele types hebben een 10-versnellingen Duplex-transmissie of de 5-versnellingenhak met 3 hulpversnellingen, een extra zware vooras, en verschillende vier-wiel aangedreven tandemstellen van verschillende capaciteit en bandensmaat.

Structuele robuustheid, teneinde weerstand te bieden aan de hoge eisen, welke de zware bedrijfsomstandigheden stellen, is gepaard aan een massief,heetgetrokken frame, hetwelk met speciaal gelegeerd staal is versterkt. Bescherming tegen wringende spanningen is geboden door zorgvuldig geplaatste transfers.

Speciaal is de kentoon gelegd op het koetswerk, hetwelk geriefelijkheid en controlezekerheid vereist alsmede comfort voor de bestuurder. Bij alles belichaamt dit chassis alle beroemde Mack eigenschappen, welke de naam synoniem hebben gemaakt met kwaliteit.

AUTOLIT



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!

MODEL B-63 SX

STANDAARD UITVOERING (Vervolg)

Specificaties:

TANDEM:

| | |
|--|--|
| Model | KWD 53 |
| Tandem wielbasis | 1.27 m |
| Achteraandrijving | 4-wiel, rechtstreeks |
| Differentieel tussen de twee achterassen | Mack concentrische kruis en as type krachtverdeler |
| Cardanbus constructie | staal |
| Achterspaten | chromomikkelstaal |
| Differentieel | CRD 32-33 |
| Verhouding | 7.32, 8.15, 9.02 op 1 |

REMMEN:

| | |
|---------------------|--------------------------------|
| Type | inwendig uitzettend (gesloten) |
| Bekrachtiging | lucht |
| Afmetingen voor | 420 × 100 × 19 mm |
| achter | 420 × 152 × 19 mm |
| Totaal remoppervlak | 7122 cm ² |
| Handrem, afmetingen | 306 × 127 × 9,5 mm |
| Remoppervlak | 897 cm ² |

FRAME:

| | |
|-------------------------|-----------------------------------|
| Chroom-magnesium staal | behaard. |
| Lengtebalken | maat: 229 × 82 × 6,35 mm (dubbel) |
| Aantal travers en model | één I en twee U |

VERLEN:

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Voor, type | half elliptisch |
| Lengte | 1168 mm |
| Breedte | 75 mm |
| Aantal bladen | 11 |
| Achter, Model | half-elliptisch omgekeerd |
| Afmetingen: lengte | 1283 mm |
| breedte | 100 mm |
| Aantal bladen | 14 |

Ophanging voor rubberkussens voorzijde aan de achterzijde vast aan chassis bevestigt
Ophanging achterzijde in rubberkussens

BANDEN:

Afmetingen 11.00 - 20 14 ply

NAVEN:

Type gierstaal, zes spaken

STUURINRICHTING:

Model SG 26

Type Worm tandwielen

Verhouding 28,4 op 1

Snuurwielen diameter 555 mm

CABINE:

Model CA 21

Type geheel metaal, gelast, één gebeld

Maximumbreedte 1.794 mm

INSTRUMENTENBORD:

Snelheidsmeter, soortsteller, ampèremeter, brandstofmeter, oliedrukometer, temperatuurmeter, luchtdrukometer, elektrische contacten, koudwederstartmotor en nood-motorstopcontrole.

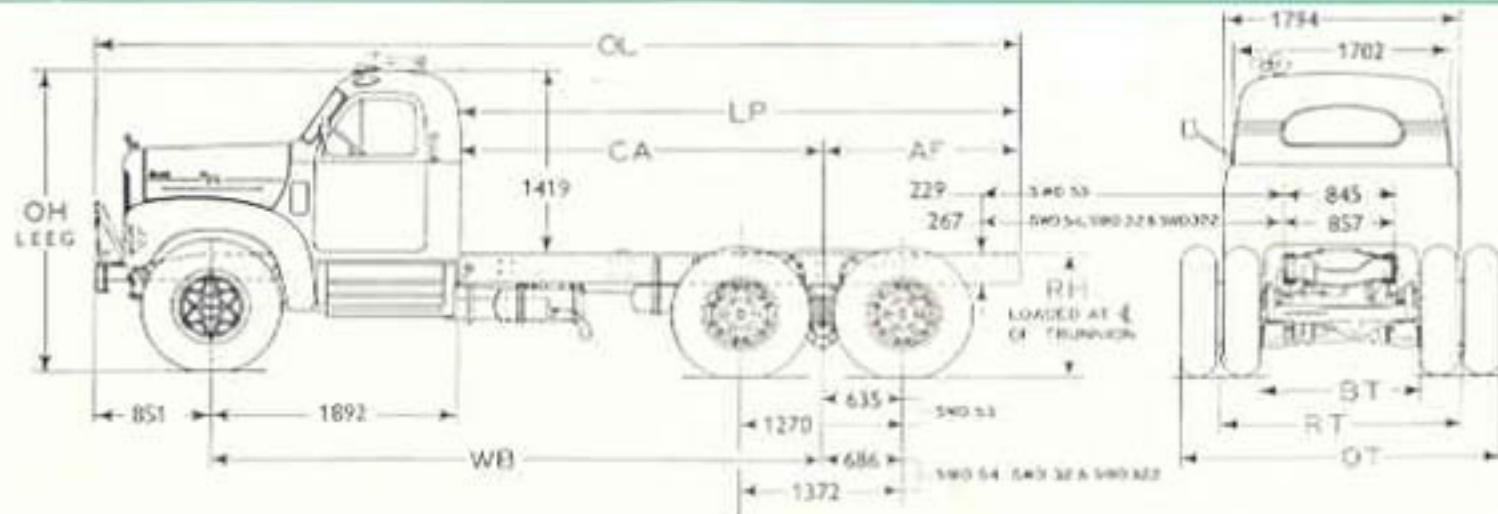
CHASSIS UITVOERING:

Gepoeder in synthetische enamel (Mackgroen, rood, geel of blauw), houttype voorbumper, ingehouwde R.K. koplampen en parkeerlichten, gecombineerd stop- en achterlicht, elektrische hoorn, achteruitkijnspeel, linkerside, FC'C'-lichten, lagedrukhoorn, automatische radiatoruitstooters, trekhaak voor en achter.



MODEL B-63 SX

CHASSIS DIAGRAM



| Tandem Banden | SWD 53 | | | | SWD 54 | | | | SWD 32 & SWD 322 | |
|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|------------------|---------|
| | 1000-22 | 1100-20 | 1100-22 | 1000-22 | 1100-22 | 1100-24 | 1100-24 | Spaak | Gehl | |
| WB | 4331 | 4636 | 4940 | 5960 | | | | | | 1100-24 |
| OL | 6401 | 7010 | 7671 | 8940 | Spaak | Spaak | Gehl. | Spaak | Gehl. | |
| OL | 6401 | 7010 | 7671 | 8940 | OT | 2448 | 2451 | 2464 | 2467 | 2445 |
| LP | 3658 | 4267 | 4928 | 6200 | RT | 1807 | 1832 | 1807 | 1832 | 1829 |
| CA | 2438 | 2743 | 3048 | 4068 | BT | 1205 | 1199 | 1173 | 1199 | 1214 |
| AF | 1219 | 1524 | 1880 | 2132 | RH | 994 | 984 | 984 | 1000 | 1046 |
| | | | | | OH | 2472 | 2461 | 2461 | 2486 | 2486 |
| | | | | | | 2472 | 2461 | 2461 | 2486 | 2486 |



MACK MANUFACTURING CORPORATION, NEW YORK, N. Y.

Importrice:

FLOOR'S HANDEL EN INDUSTRIE, HILVERSUM
WANDELPAD 72, TELEFOON 3894

AUTOLIT



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!

1953