

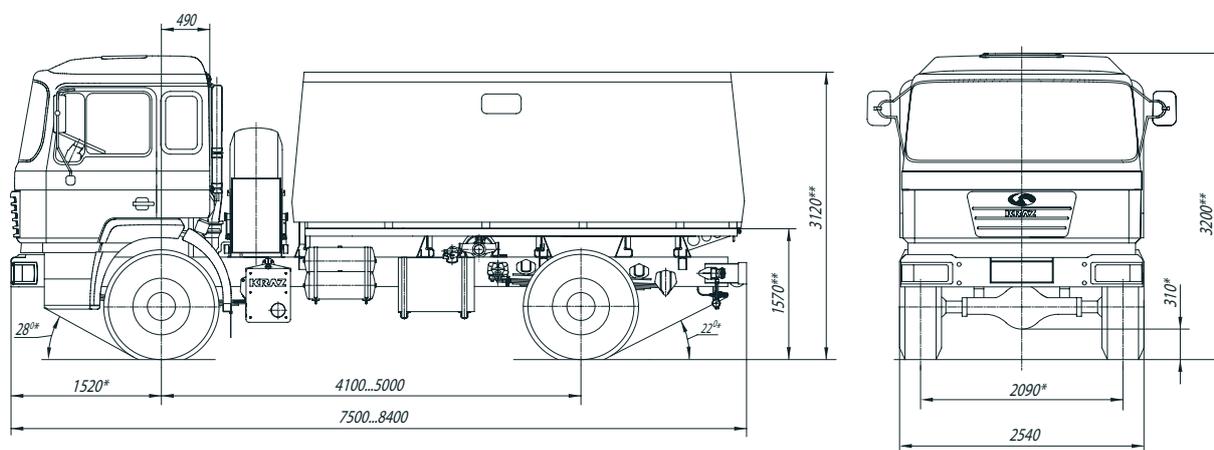
Бортовой автомобиль КрАЗ В6.2МЕХ

Platform truck KrAZ B6.2MEX



Бортовой автомобиль КрАЗ В6.2МЕХ повышенной проходимости предназначен для перевозки различных грузов и людей, буксировки транспортных и специальных прицепов, а также самолётов на аэродромах и эксплуатации по дорогам всех категорий и бездорожью.

The **KrAZ B6.2MEX platform truck** is designed for carrying various loads and personnel as well as for towing transport and special trailers and air crafts on the airfields on all kinds of roads and off-road.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ В6.2МЕХ

KrAZ B6.2MEX

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	4x4	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	11 100	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	17 400	Truck full mass, kg
Грузоподъёмность, кг	6 000	Load carrying capacity, kg
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг:		Towed trailer permissible full mass, kg:
– по всем видам дорог, бездорожью и местности	7 000	– on all kind of roads, off-roads and on local roads
– по дорогам с твёрдым покрытием	10 000	– on the hard cover roads
– самолётов на бетонированных участках аэродромов	30 000	– on air crafts on the concrete airfields
Внутренние размеры платформы, мм	4550x2520x360	Platform inside dimensions, mm
– с надставными бортами, мм	4550x2520x1030	– with extension side boards
Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом	Cummins ISLe 375 30	Diesel engine, in-line, turbocharged
Число цилиндров	6	Number of cylinders
Мощность, кВт (л.с.) при 2100 мин ⁻¹	275 (370)	Power, kW (h.p.) at 2100 min ⁻¹
Коробка передач – механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая	9JS150TA-B	Gear box – mechanical, 2-range, 8-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, singledisc
Ведущие мосты – центральные, двухступенчатые, односкоростные, задний мост – с межколёсным блокируемым дифференциалом		Driving axles – central, 2-stage, 1-speed, rear axle with cross-axle lockable differentials
Передаточное число главной передачи	6,154	Final drive ratio
Раздаточная коробка – механическая, одноступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом; передаточное число	0,95 / 1,31	Transfer case – mechanical, 1-shift, with interaxle lockable differential; ratio
Шины	445/65R22,5	Tyres
Топливный бак, л	2x250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	85	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъем, %	58	Maximum negotiable upgrade slope, %
Глубина преодолеваемого брода с твердым дном, м	1,0	Depth of crossing ford with the hard bottom, m
Контрольный расход топлива, л/100 км	39,0	Control fuel consumption, L/100 km
Радиус поворота, м	10,5	Turning radius, m