



KENWORTH T460

Motores

Cummins ISL 330@2100 1150@1300

Opciones:

Cummins ISL 310@2100 1050@1300
Cummins ISL 370@2100 1200@1300
Cummins ISL 400@2100 1200@1300
Cummins ISM 330V 1350LP@1200 Vocacional
Cummins ISM 350V 1450LP@1200 Vocacional

Equipo de Motor

Filtro de aire Donaldson Powercore.
Radiador de 1,308 pulg.² área frontal.
Alternador PACCAR 130 amps.
Arrancador PACCAR de 12 voltios.
Baterías PACCAR 12 voltios, libras de mantenimiento.
Anticongelante de vida extendida.

Opciones:

Alternador Leece Neville 160 amps.
Terminales de carga de baterías bajo capó.
Interruptor para desconectar baterías en interior de cabina.
Toma de fuerza trasera (REPTO).

Transmisión y Equipo

Fuller RTO11908LL p/construcción 10 velocidades.
Flechas SPL-250XL mantenimiento extendido.
Embrague Fuller 15.5"; 1,650 LP.
Lubricante sintético en transmisión.

Opciones: Fuller

RTO14908LL p/construcción 10 velocidades.
RTO14909ALL p/construcción 11 velocidades.
Series FRO 10 velocidades.

Opciones: Allison (automática)

Serie 4500.
Opciones de equipo:
Flechas Serie 1810.

Eje Delantero y Equipo

Meritor FL941 20,000 lbs.
Frenos Meritor Q-Plus 16.5" x 6"
Dirección hidráulica TAS65; 20,000 lbs.
Paquete LMS en mazas de aluminio
Lubricante sintético en eje.
Enfriador de dirección hidráulica.

Opciones: Meritor

FF942 13,200 lbs.
FG941 14,600 lbs.

Opciones: Dana

E-1322I 13,200 lbs.
E-1460I 14,600 lbs.
D2000 20,000 lbs.
Opciones de equipo:
Frenos Bendix ES 16.5" x 5".
Frenos Bendix ES 16.5" x 6".
Frenos Bendix LMS 16.5" x 5" mantenimiento extendido.
Paquete LMS en mazas de hierro.
Dirección hidráulica TAS85; 16,000 lbs.

Ejes Traseros y Equipo

Meritor RT46-160 46,000 lbs.
Frenos Meritor Q-Plus 16.5" x 7".
Suspensión Hendrickson HN462; 46,000 lbs.

Paquete LMS en mazas de aluminio.
Lubricante sintético en ejes.

Opciones: Meritor

RT46-160P, 46,000 lbs.

Opciones: Dana

D46-170H 46,000 lbs.
D46-170HP 46,000 lbs.
Frenos Bendix ES 16.5" x 7".
Frenos Bendix LMS 16.5" x 7" mantenimiento extendido.
Sistema antibloqueo BENDIX ABS 4S/4M ó 6S/6M con ATC.
Paquete LMS en mazas de hierro

Opciones: Suspensiones

Hendrickson RTE463; 46,000 lbs.
Chalmers 854-46-L-HS 46,000 lbs.

Llantas y Ruedas

Bridgestone M844F 425/65R22.5, 20 capas.
Bridgestone M726EL 11R24.5.
Ruedas de acero Accuride.
Pintura permanente en ruedas de acero.

Opciones:

Ruedas de aluminio Alcoa.
Llantas Bridgestone o Michelin en distintos modelos.

Tanques de Combustible

(1) tanque de aluminio de 378 l de capacidad (24.5" de diámetro).
Distintas capacidades opcionales.

Bastidor y Equipo

Bastidor termotratado 10-3/4" x 3/8".
Resistencia a la cedencia: 120,000 psi.
Insertos totales o parciales de bastidor.
Sujetadores HUCK en bastidor.
Defensa de acero y aluminio.
Caja de baterías bajo cabina lado izquierdo.

Opciones:

Bastidor termotratado 10-5/8" x 5/16".
Resistencia a la cedencia: 120,000 psi.
Resistencia al momento de flexión: 1,776,000 in-lb (RBM).
Preparación para instalación de freno electromagnético (olla revoladora).

Cabina y Equipo

Cabina convencional de aluminio y de material compuesto.
Capó aerodinámico.
Aislamiento térmico para el capó y cabina de conducción.
Anclaje de capó reforzado.
Acceso de servicio en cabina a toma de fuerza de motor.
Volante tapizado imitación piel de 4 rayos.
Tablero de instrumentos envolvente de fácil acceso.
Tapicerías Pinnacle, color gris.
Tapete de piso completamente acojinado.
Asientos en dos tonos, con respaldos medios.
Asientos de operador y pasajero en moldura.
Asiento de operador neumático.
Indicadores:
Voltímetro.
Presión de suministro de aire.
Presión de aire aplicada a frenos.
Restricción de aire.
Restricción del filtro de combustible.
Presión de aceite en motor.
Temperatura de anticongelante.

MODELO T460

Espejos retrovisores Prutsman de acero inoxidable.
Espejo convexo de seguridad en puerta del lado derecho.
Luces de cortesía en ambas puertas.
Asideras de acceso a cabina, ambos lados.
Puertas "Daylite" para amplia visibilidad con ventanilla de seguridad en lado derecho.
Elevador de ventana eléctrico L/derecho y manual L/izquierdo.

Opciones:

Aire acondicionado y calefactor.
Columna de dirección abatible.
Tapicerías Apex, color gris.
Asientos de operador y pasajero en vinyl.
Asiento de pasajero tipo banca.
Estación de trabajo entre asientos.
Temperatura de aceite en ejes traseros.
Temperatura de aceite en transmisión.
Radio AM/FM/CD Kenworth con entrada auxiliar.
Espejos convexos montados en capó.
Ventanas esquineras.
Elevador de ventanas eléctrico.

Luces y Señales

Faros delanteros de halógeno.
Luces direccionales en guardafangos.
Alarma de reversa audible.

Opciones:

Luces encendidas de día.
Luces giratorias sobre cabina.
Luces traseras con LEDES "Súper 40".
Corta circuitos en sustitución de fusibles.

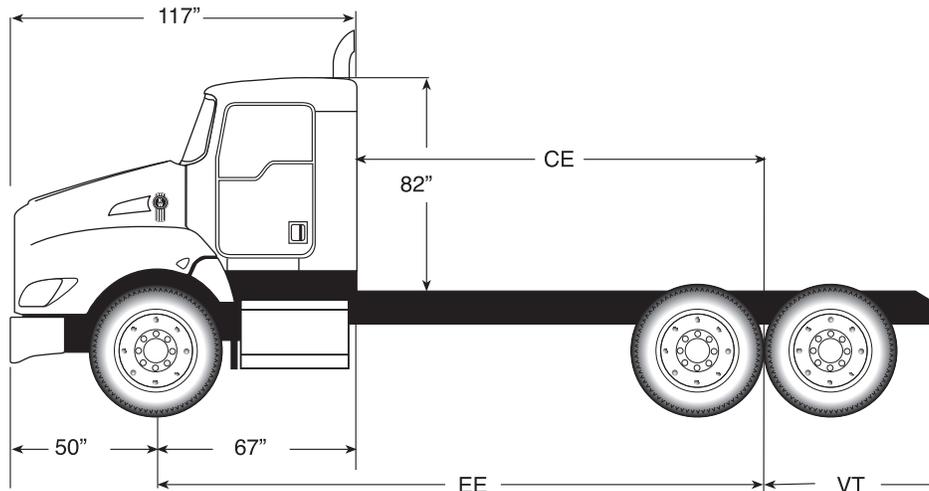
Sistema Neumático

Válvula manual de expulsión de humedad en tanques de aire.
Válvula de drenado automático.
Tubería de nylon sistema neumático.
Secador de aire BENDIX AD-IS

Pintura

DuPont Imron Elite monocapa o bicapa.
Amplia variedad de colores y diseños exclusivos Kenworth.
Pintura en bastidor según especificaciones del cliente.

DIMENSIONES T460



EE: Entre ejes.
Mínimo 171".
Máximo 298".
Opción: Con preparación para retardador electromagnético, mínimo 218".
CE: Cabina a ejes.
VT: Volado trasero.

