



tracteur ou camion classique (6 x 4), trois essieux, de poids brut jusqu'à 500,000 lb (226,800 kg). Pour utilisation hors-route.

Poids brut par unité:  
de 128,000 à 160,000 lb (58,060 à 67,130 kg)

Poids combiné brut:  
250,000 à 500,000 lb (113,400 à 226,800 kg)

#### Moteurs:

6 ou 12 cylindres diesel

Caterpillar ..... 325-700 cv  
Cummins ..... 350-725 cv  
Detroit Diesel ..... 390-675 cv

#### Équipement électrique:

Alternateurs

Delco—75A

Motorola—60 à 120A

(4) batteries de 6 volts de type groupe 4—système d'éclairage 12 V

#### Démarrateur:

Électrique 24 V ou Ingersoll-Rand (pneumatique)

#### Radiateur:

1,400, 1,640 ou 2,000 po<sup>2</sup> de surface frontale, faisceaux remplaçables; réservoirs supérieur et inférieur détachables, volets à commande thermostatique. Capot pliable en acier. Protecteur de radiateur.

#### Essieux d'entraînement jumelés:

Double démultiplication et entraînements planétaires. Plusieurs possibilités de rapport d'essieu.

Clark—force de 100,000 à 120,000 lb (45,360 à 54,430 kg)

Rockwell—force de 120,000 lb (54,430 kg)

#### Suspensions:

Différents types:

à lames multiples, à blocs en caoutchouc ou à poutre oscillante

#### Dimensions:

A: 64.8 po (164.6 cm)

B: 79 po (200.6 cm)

C: 70.6 po (178.8 cm)

Hauteur jusqu'au sommet de la cabine 126.9 po (322.3 cm)

(avec pneus 12.00 x 24)

Largeur à l'extérieur des ailes 107.5 po (273.1 cm)

#### Châssis:

Longerons faits de profils en acier soudé de type rigide ayant une résistance à la rupture de 36,500 ou 100,000 lb/po<sup>2</sup>

Section variable—semelle de 5 x 1 po (12.7 x 2.54 cm) ou de

7 x 1 po (17.78 x 2.54 cm) âme de 1/2 po (1.27 cm)

Avant—8 1/2 po (21.6 cm)

Centre—17 1/4 po (43.9 cm)

Arrière—15 po (38.1 cm)

Largeur: 40 po (101.6 cm) ou 44 po (111.8 cm)

Module de coupe: 77.6 po<sup>3</sup> (1270.31 cm<sup>3</sup>) avec brides de 5 x 1

103.8 po<sup>3</sup> (1701 cm<sup>3</sup>) avec brides de 7 x 1

#### Embrayages:

2 plateaux, disques rigides ou à coussin de 15 1/2 po de diamètre (394 mm)

#### Transmissions:

Manuelle ou assistée

Fuller—6 vitesses de marche avant, et 1 de marche arrière

Fuller—10, 13 et 15 vitesses de marche avant, 2 ou 3 de marche

arrière

#### Transmissions auxiliaires:

2 et 4 vitesses

Spicer—série 1200

Fuller—série 1200

#### Essieux directeurs:

Rockwell—28,000 lb (12,700 kg)

Avec ou sans frein—servo-direction hydraulique

#### Freins:

Segments à expansion à "came en S"; opération au pied, freins de service à commande pneumatique, freins de stationnement et d'urgence à ressort. Dimensions en fonction des essieux et des roues utilisés.

#### Pneus:

Plusieurs marques, nombre de plis et sculpture de la bande de roulements variés de 12.00 x 24-16 plis à 18.00 x 25-24 plis. Dix sont fournis, avec chambre à air ou sans chambre à air.

#### Jantes en acier:

De dimensions assorties aux pneus.

#### Réservoirs de carburant:

A montage unique ou multiple

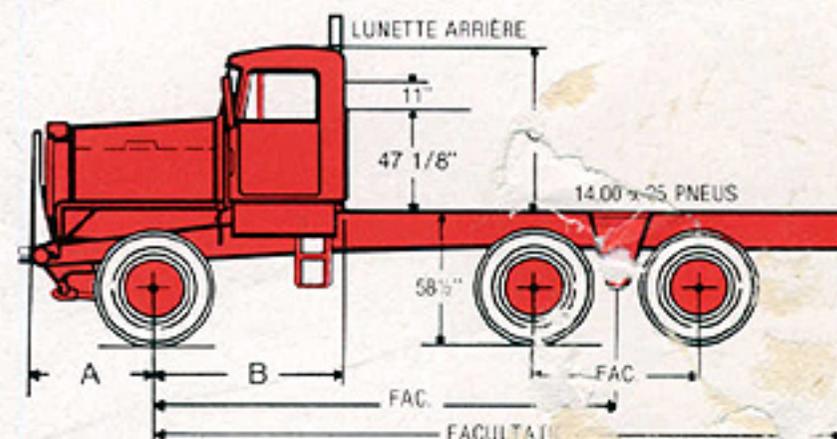
#### Cabine:

Hors-route, en acier et fibre de verre, style classique, déportée vers le côté du chauffeur, portes cloisonnées, ailes pour hors-route en acier, groupe complet d'instruments, deuxième siège, verre de sécurité, essuie-glaces, pare-chocs avant en acier avec radiateur intégré.

#### Accessoires:

Filtres de moteur, systèmes d'échappement simple ou double, freins ou ralentisseur du moteur, prise de force, différentiels limitant le patinage, crochets de remorquage avant et arrière, crochet d'attache, sellettes, tachymètres enregistreurs et indicateurs de vitesse, systèmes de chauffage et dégivreurs, radios, système de climatisation, boîtes à outils, sièges additionnels si désirés, éclairage fixe et éclairage de route, rétroviseurs, équipement de freins à air, raccords de remorque, dispositifs de sécurité et avertisseurs, peinture spéciale et longueurs d'empattement conformes aux exigences du client.

Voie variable en fonction des essieux et des pneus choisis.



 **KENWORTH**