



KENWORTH

KW45
KW55



LOS MEJORES URBANOS



Camiones KW45 y KW55 fabricados para repartir

Desde la conceptualización de los camiones KW45 y KW55 se pensó en la eficiencia integral para convertirlos en los preferidos de quienes tienen que competir día a día distribuyendo sus productos por varios puntos de la ciudad.

Sus modernas y espaciosas cabinas, sus ligeros chasis, motores de 4 y 6 cilindros y una excelente maniobrabilidad, le aseguran distribuir más mercancías en menos vueltas.

El KW45 Y KW55 son el resultado de la fusión perfecta entre avanzada tecnología, ingeniería experta y diseño inigualable.

Todos los vehículos Kenworth utilizan pinturas DuPont™ Imron® Elite, en aplicaciones de monocapa o bicapa.

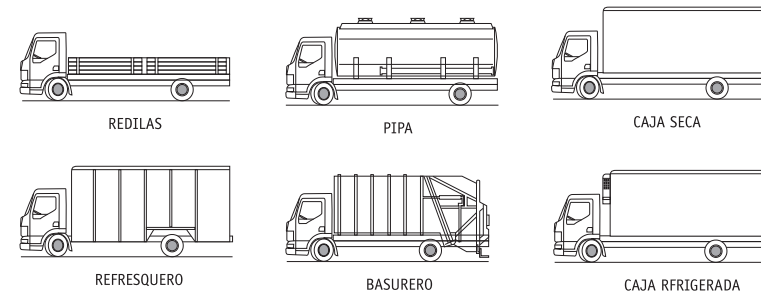


Configuraciones/carga sobre chasis



	KW45 8 T	KW45 12 T	KW55 15 T	KW55 18 T
Carga sobre chasis	5 TONELADAS	8 TONELADAS	10 TONELADAS	13 TONELADAS

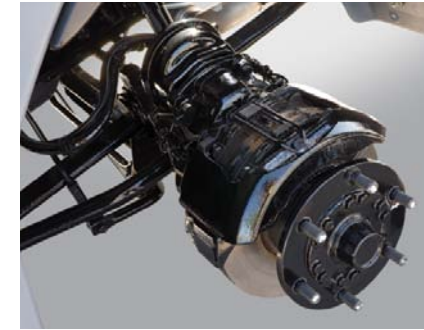
Aplicaciones múltiples para un camión versátil



◀ Tanque aluminizado con capacidad de 123, 168 y 200 litros.



▶ Defensa de acero montada delante de la cabina que proporciona mayor protección contra impactos frontales



◀ Sus frenos de disco con sistema antibloqueo y frenado inteligente, brindan mayor seguridad.



▶ El campo de visibilidad se incrementa al contar con 4 espejos retrovisores y uno adicional de proximidad.



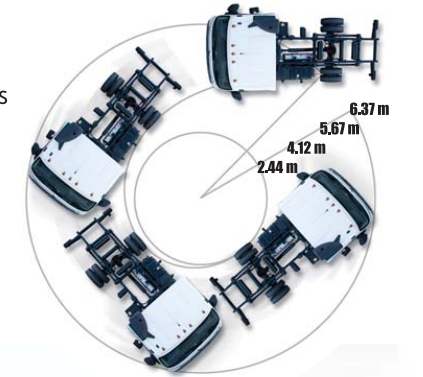
▶ La suspensión en cabina de 4 puntos independientes proporciona mejor calidad y comodidad en el manejo.

Maniobrabilidad y visibilidad inigualable

Los nuevos camiones Kenworth se manejan y desplazan cómodamente entre calles angostas y callejones; su cabina ergonómica de amplio parabrisas proporciona una excelente visibilidad y comodidad de conducción en zonas congestionadas por el tráfico, ventajas que permiten maniobrar con seguridad.

Excelente radio de giro

Por su diseño y entre ejes de 3.15 m los modelos KW45 y KW55 son excepcionales para maniobrar espacios reducidos y estacionarlos es tan fácil como a un automóvil.



Los interiores de las cabinas no tienen comparación

Las cabinas de conducción del KW45 y KW55 son cómodas, silenciosas y muy confortables gracias a su diseño ergonómico y amplios espacios interiores. El tablero -de diseño envolvente- utiliza instrumentos e indicadores de mayor tamaño y con vidrio antirreflejante que facilitan su lectura; además están al alcance para evitar distracciones.

La apertura de 90° de las puertas y sus 3 puntos de apoyo, brindan un fácil ascenso y descenso de la unidad reduciendo la fatiga al operador.



Los controles para accionar el freno de escape y velocidad crucero se encuentran ubicados en el volante para centrar la atención en el camino.



El volante abatible de 3 posiciones incrementa la ergonomía al operador y mejora la calidad de manejo.

El centro de diagnóstico de viaje emite mensajes sobre consumo de combustible, distancia y tiempo recorrido, programación de mantenimiento, código de fallas, niveles de fluidos, desgaste de balatas e información general de la unidad.



La suspensión neumática del asiento del conductor se ajusta para proporcionar mayor comodidad.



Los camiones Kenworth KW45 y KW55 son más amigables con el medio ambiente

Para el cumplimiento de la nueva norma de emisiones NOM-044-SEMARNAT-2006, las unidades Kenworth KW45 y KW55, los motores PACCAR Euro 4 cumplen con los parámetros de emisiones autorizados en la norma mexicana. Estos motores cuentan con un sencillo y efectivo sistema de Reducción Catalítica Selectiva (SCR por sus siglas en inglés) el postratamiento, que tiene la finalidad de reducir el nivel de Óxido de Nitrógeno (NOx) mediante la inyección de un fluido para gases de emisión de motores diesel (Diesel Exhaust Fluid, DEF por sus siglas en inglés), compuesto por agua des-ionizada (67.5%) y urea (32.5%). Este compuesto se convierte en amoníaco cuando se calienta.

El DEF es biodegradable y se elimina en forma segura

El DEF reacciona con el Óxido de Nitrógeno cuando éste está presente en la emisión de gases de los motores diesel, generando agua (H₂O) y nitrógeno (N₂) ambos no son dañinos a la salud, como lo es el Óxido de Nitrógeno.



El vehículo cuenta con un indicador en el tablero que proporciona el nivel de DEF, identificado como AdBlue (Nombre de DEF utilizado en Europa) y con una alarma para prevenir que el tanque de DEF se vacíe.

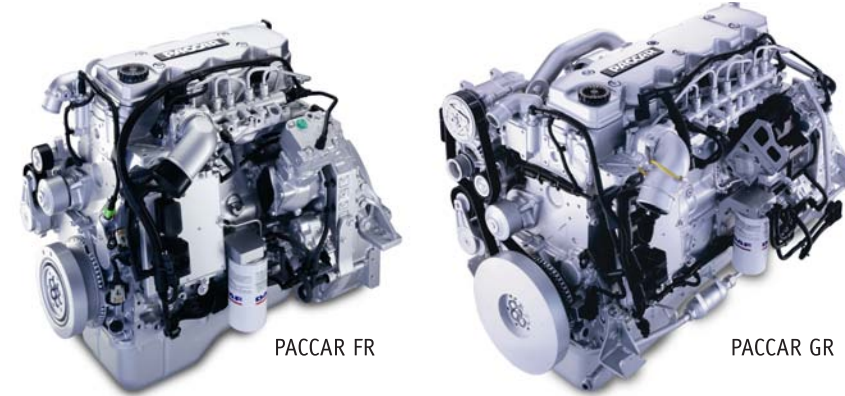


Inyección de DEF al sistema de escape, reduce la emisión de los niveles de Óxido de Nitrógeno (NOx).



Tanque DEF, unidad dosificadora y filtro de aire del sistema.

MOTORES PACCAR



MOTORES	PACCAR FR	PACCAR GR
Cilindros en línea	4	6
Desplazamiento	4.5 litros	6.7 litros
Capacidad de aceite	11 litros	17.5 litros
Peso seco	822 lbs (374 kg)	1,067 lbs (485 kg)

Especificaciones típicas

- Combustión limpia con tecnología SCR (reducción catalítica selectiva) para el tratamiento de emisiones
- Inyección de combustible de riel común de alta presión de hasta 26,000Psi
- Combustión de gran eficacia, que da como resultado un excelente ahorro de combustible.

Aplicaciones

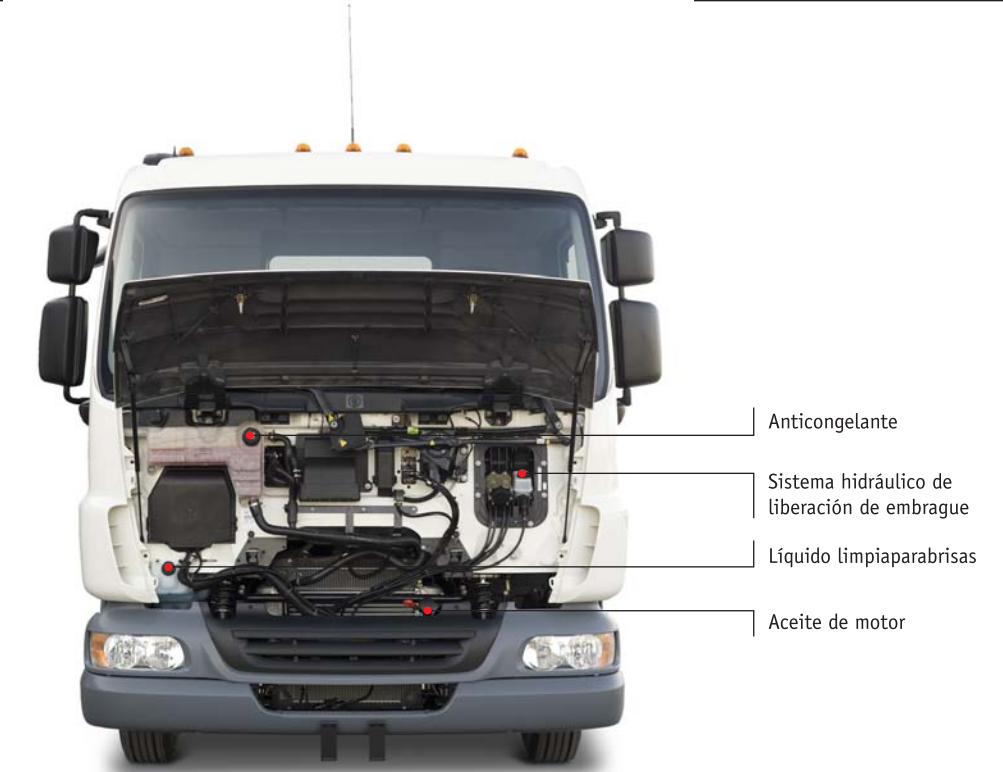
- Los motores PACCAR FR y GR de 4 y 6 cilindros respectivamente, se usan en muchas aplicaciones diferentes, desde la distribución urbana o regional hasta el transporte ligero a larga distancia.

Medio ambiente

- La emisión de partículas del motor FR de 160HP de 4 cilindros es incluso menor que lo permitido para los motores EEV (por sus siglas en inglés de vehículos ecológicos mejorados).
- El estándar EEV impone emisiones extremadamente bajas de partículas sólidas suspendidas de las emisiones de los motores, que se ha implementado en zonas de baja emisión en ciudades de toda Europa.

Facilidad y accesibilidad a la hora del servicio

Inspección de niveles centralizados que permite una rápida revisión de todos los fluidos antes de iniciar cualquier operación.



Anticongelante

Sistema hidráulico de liberación de embrague

Líquido limpiaparabrisas

Aceite de motor



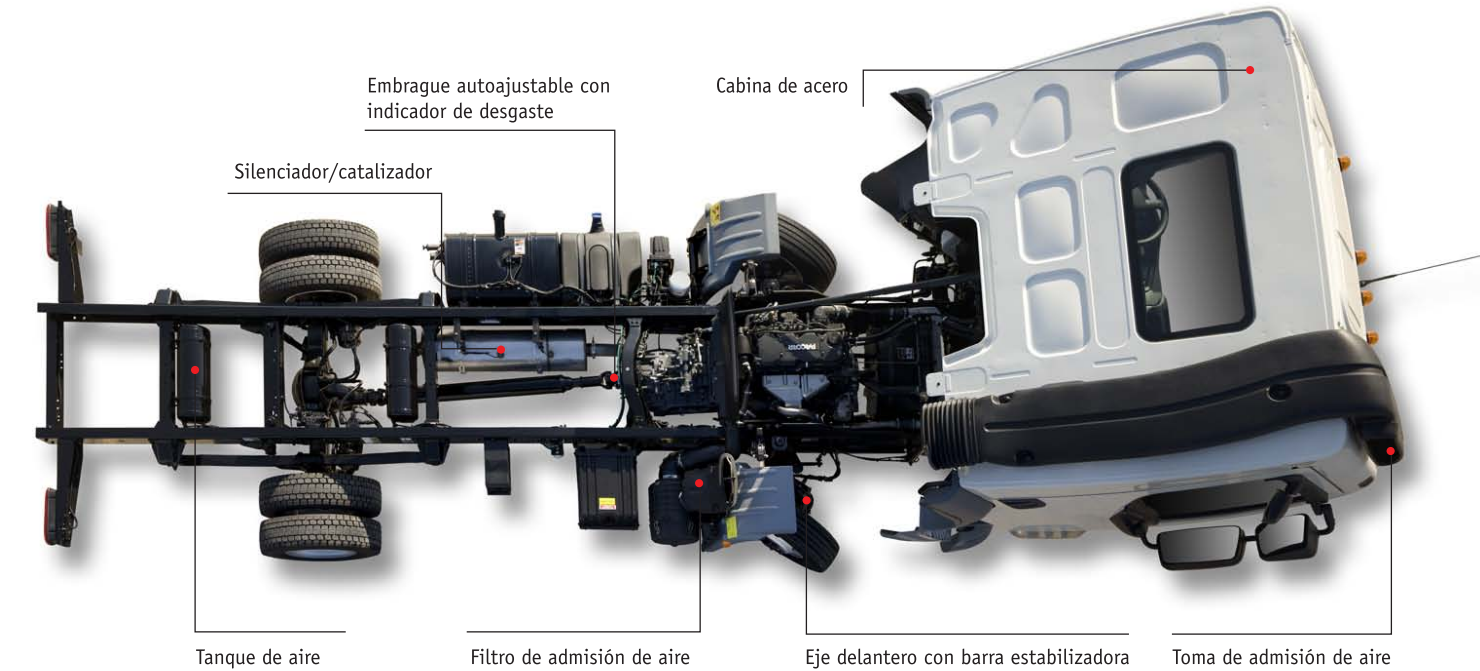
Flechas de mantenimiento prolongado.



Filtro con indicador de agua en combustible.



La válvula de frenado regula la presión de frenado prolongando la vida de las balatas.



Embrague autoajustable con indicador de desgaste

Cabina de acero

Silenciador/catalizador

Tanque de aire

Filtro de admisión de aire

Eje delantero con barra estabilizadora

Toma de admisión de aire

La línea más completa de camiones y tractos



W900

T800

T660

T370

T270

KW55

KW45



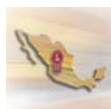
Liderazgo y permanencia

Que han llevado a Kenworth Mexicana a ser el único fabricante que por 50 años ha desarrollado y fabricado vehículos para el transportista mexicano.



Disponibilidad de partes

Todas las unidades Kenworth cuentan con el soporte del centro de distribución de refacciones más grande de Latinoamérica, estratégicamente localizado en San Luis Potosí, y tecnificado para responder oportunamente.



Más de 120 puntos de atención

Con las instalaciones, equipamiento y una fuerza de ventas calificada para configurar vehículos que respondan mejor a sus necesidades. Complementando con atractivas alternativas de financiamiento y arrendamiento a corto y largo plazo.



Calidad

La calidad superior de cada vehículo Kenworth fabricado en nuestra planta, respalda el desarrollo vanguardista de la ingeniería automotriz para el transporte de carga.



Postventa

Todos los clientes Kenworth tienen a su disposición los mejores programas de postventa con beneficios directos y oportunos que lo protegen dentro y fuera de carretera, día y noche. Los centros de servicio cuentan con técnicos certificados que respaldan cada Kenworth que circula.



Valor de reventa

Y a la hora de renovar, sus tractocamiones y camiones Kenworth siempre tendrán el mayor valor de reventa en el mercado, porque son unidades fabricadas para durar, para rendir mejor que cualquiera de la competencia.

Financiamiento disponible a través de:



01 800 KENWORTH
5 3 6 9 6 7 8 4
SOPORTE EFECTIVO 24 HORAS

www.kenworth.com.mx



A **PACCAR** COMPANY