

NEW 2013년형

CARGO

Premium Truck PRIMA



타타대우상용차



길이 없으면 길을 만든다. **PRIMA**가 가면 길이 된다.

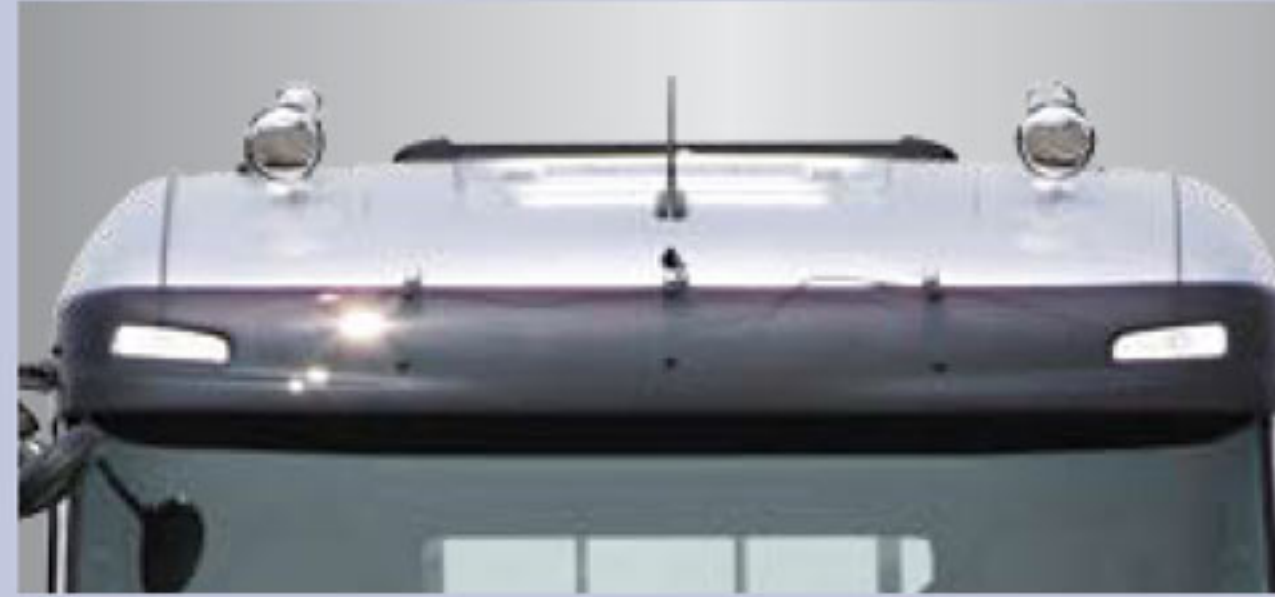


스타일이 살아있는 감각적인 디자인 PRIMA

차별화된 디자인으로 PRIMA만의 스타일과 디테일을 완성시켰습니다.



루프 에어컨: 고급스러운 느낌의 재질과 디자인 및 웅장한 음량의 에어컨



캡 선바이저 & 루프 마커램프: 실내로 유입되는 직사광선을 막아 주고 야간 시인성이 우수한 고급스러운 디자인의 램프



조수석 근접 후사경: 조수석 측 하단 부분의 사각지대까지 시야를 확보함으로 안전성 증대



대형형 와이퍼: 일반형 와이퍼보다 와이퍼에 의한 닦임 면적이 대폭 증대되어 우천시 안전성 확보



라디에이터 그릴 & 대형 코너베인: 공기 저항을 최소화시켜 연비 절감 효과에 탁월함



세련된 사이드 데칼: 프리미엄 가치를 더해주는 세련된 데칼 이미지



전동 조절식 아웃사이드 미러: 전동식으로 편리하게 미러 각도 조절이 가능하며 열선이 내장되어 있어 우천시 시야 확보를 도와줌



다용도 캡 수납함: 차량 내부뿐만 아니라 차량 외부에서도 쉽게 수납할 수 있는 캡 수납함



신발 보관함: 실내를 깔끔하게 활용할 수 있도록 넉넉하고 편리한 신발 보관함 적용



* 상기 사양은 예고없이 변경될 수 있습니다.



일반형 범퍼 : 지상고가 높고 접근각이 커 힘지 및 경사로 주행에 유리함



헤드램프(일반형 범퍼용)



범퍼 스텝(일반형 범퍼용)



에어로형 범퍼 : 세련된 디자인 및 공기 저항이 적어 연비 효과에 탁월함



헤드램프(에어로형 범퍼용)



범퍼 스텝(에어로형 범퍼용)

- ATOS80 고강도 웹 마운팅 프레임을 적용하여 어떠한 운행조건에서도 프레임 변형이 없는 탄탄한 차체 내구성을 자랑합니다.
- 강력한 엔진 성능에 맞는 트랜스미션, 프런트 / 리어 액슬 등을 적용하여 언제 어디서나 파워풀하며 안전한 차량성을 발휘합니다.

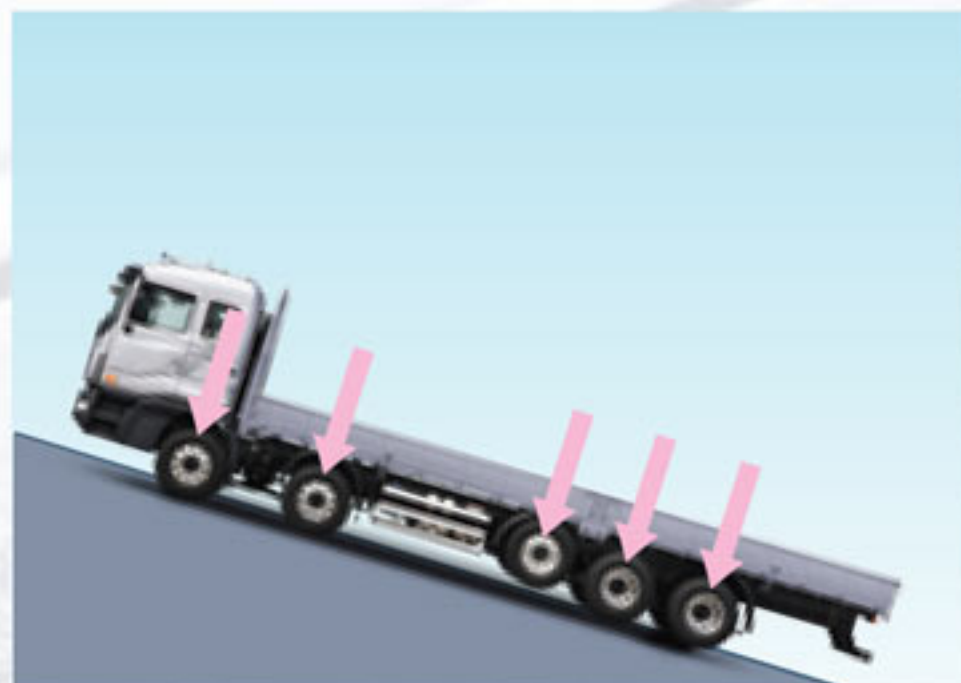


데크 가드 프레임 : 더욱 높아지고 단면이 보강된 프레임

언덕길 발진 보조 장치(Hill Holder)

운전자가 경사로에서 차량을 정지하였다가 다시 출발시키려고 할 때, 일시적으로 차량이 뒤로 밀리지 않도록 EBS(전자 제어식 브레이크 시스템)에서 제동압력을 통하여 제어하는 기능을 말합니다.

- EBS + ZF 12단 자동변속기 적용차량에 한함



제동 시 정상시와 같이 제동압력 들어감



가속 페달 밟을 시 뒤로 밀림현상 없이 차량출발



* 상기 사양은 예고없이 변경될 수 있습니다.

누구도 흉내낼 수 없는 최상의 승차감과 안정성

어떠한 충격에도 끄떡없는 탄탄한 샤시 구조와 단단한 승차감으로 당신의 편안한 운전을 보장해 드립니다.

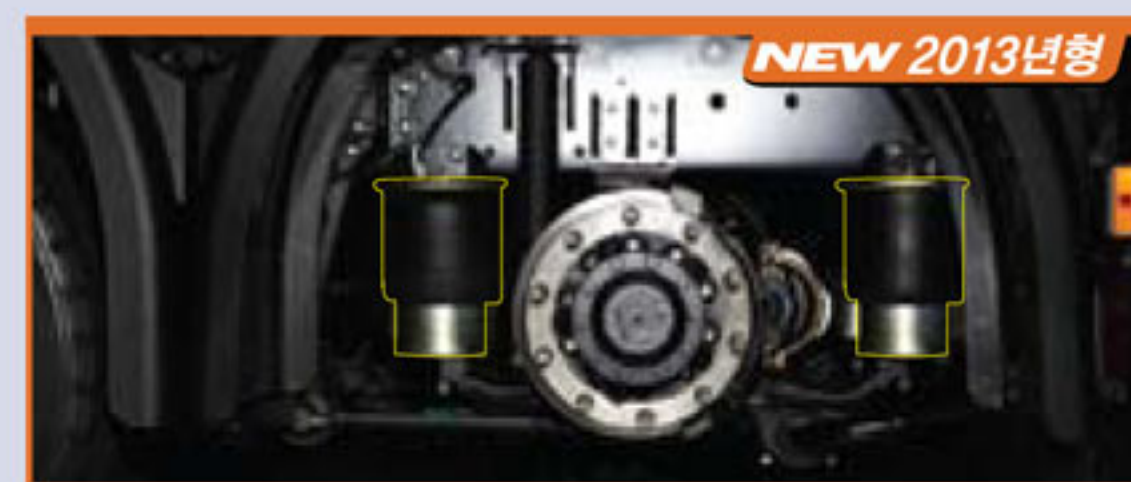
샤시 서스펜션



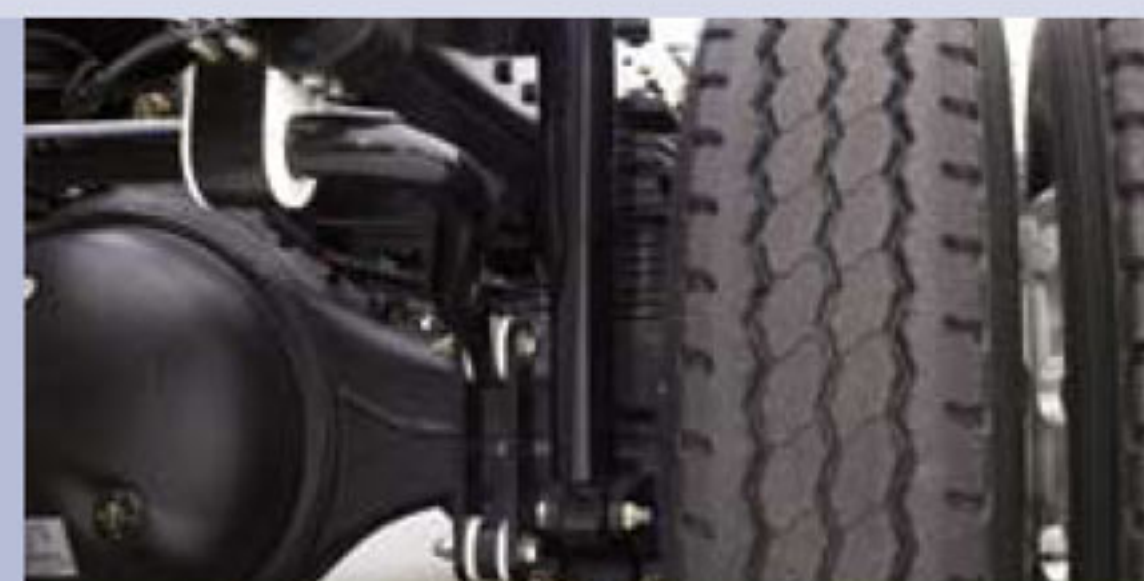
전축 서스펜션(디스크브레이크는 10X4카고 선택사양)



전축 서스펜션



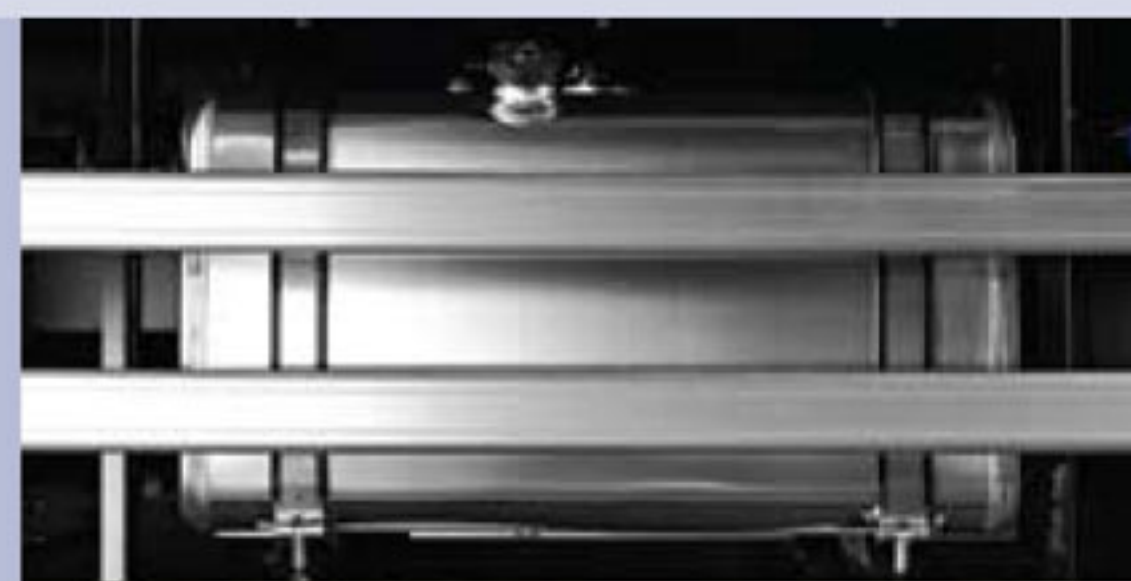
4 Bag 에어 서스펜션(후축): 4 Bag 에어 서스펜션은 최상의 승차감을 제공할 뿐만 아니라 내구성이 뛰어나며 진동을 최소화하여 화물보호에 최적화 되어있고 높이 기능 조절이 240mm로 경쟁사 대비 커서 화물 하역등에 큰 장점 (10X4 카고 선택사양)



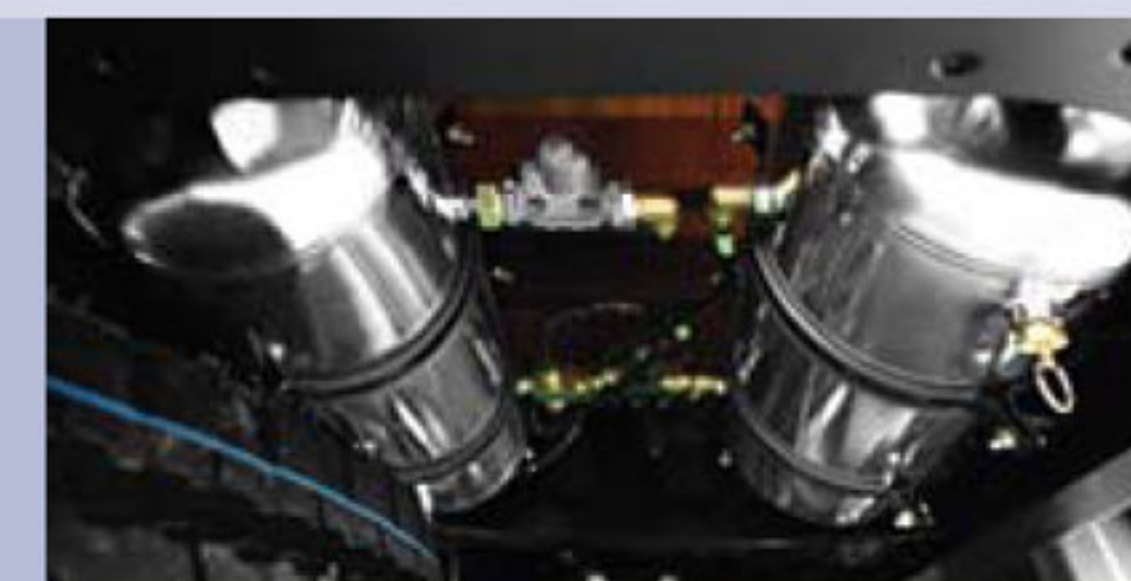
속업쇼버(프론트 / 리어): 차량의 충격을 흡수하는 속업쇼버를 적용하여 차량 안정성 향상



리어 파라볼릭 스프링: 충격을 완화하고 적재된 화물을 보호하며 최상의 승차감을 제공하는 파라볼릭 스프링



알루미늄 연료탱크: 고용량 알루미늄 소재로 더욱 고급스러운 느낌의 연료탱크



알루미늄 에어탱크: 고급스러운 재질인 알루미늄으로 부식이 방지되는 에어탱크



에어 드라이어 & 오일 세퍼레이터: 브레이크 라인에 발생하는 수분 및 이물질 제거하여 안정성을 높임



리어액슬: 용도에 따라 선택 가능한 액슬 감속비 - 속도형 / 파워형(선택사양)



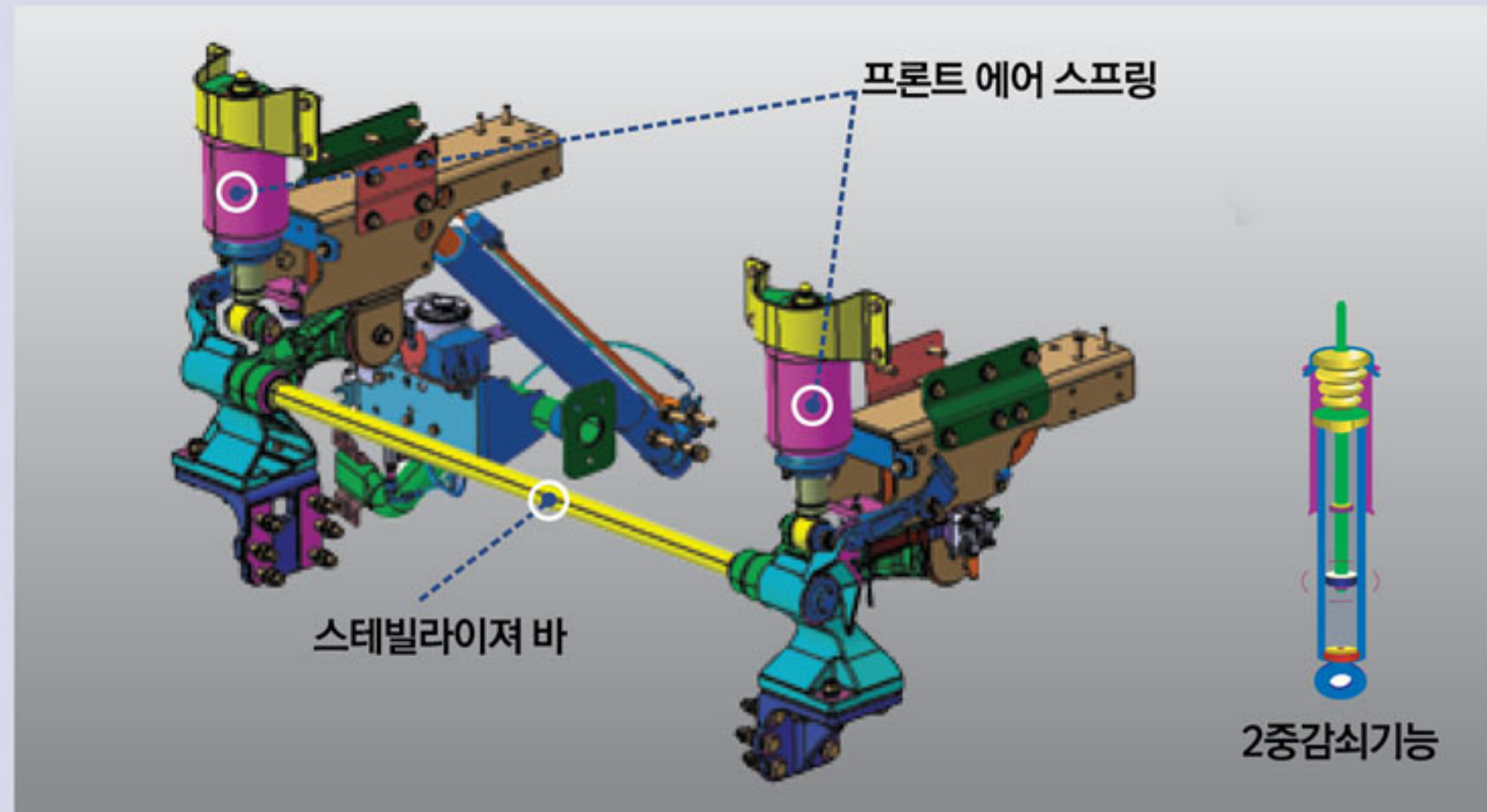
알루미늄 리어 프로텍터: 가볍고 고급스러운 느낌의 알루미늄 재질로 후면의 차량으로부터 안전성을 확보



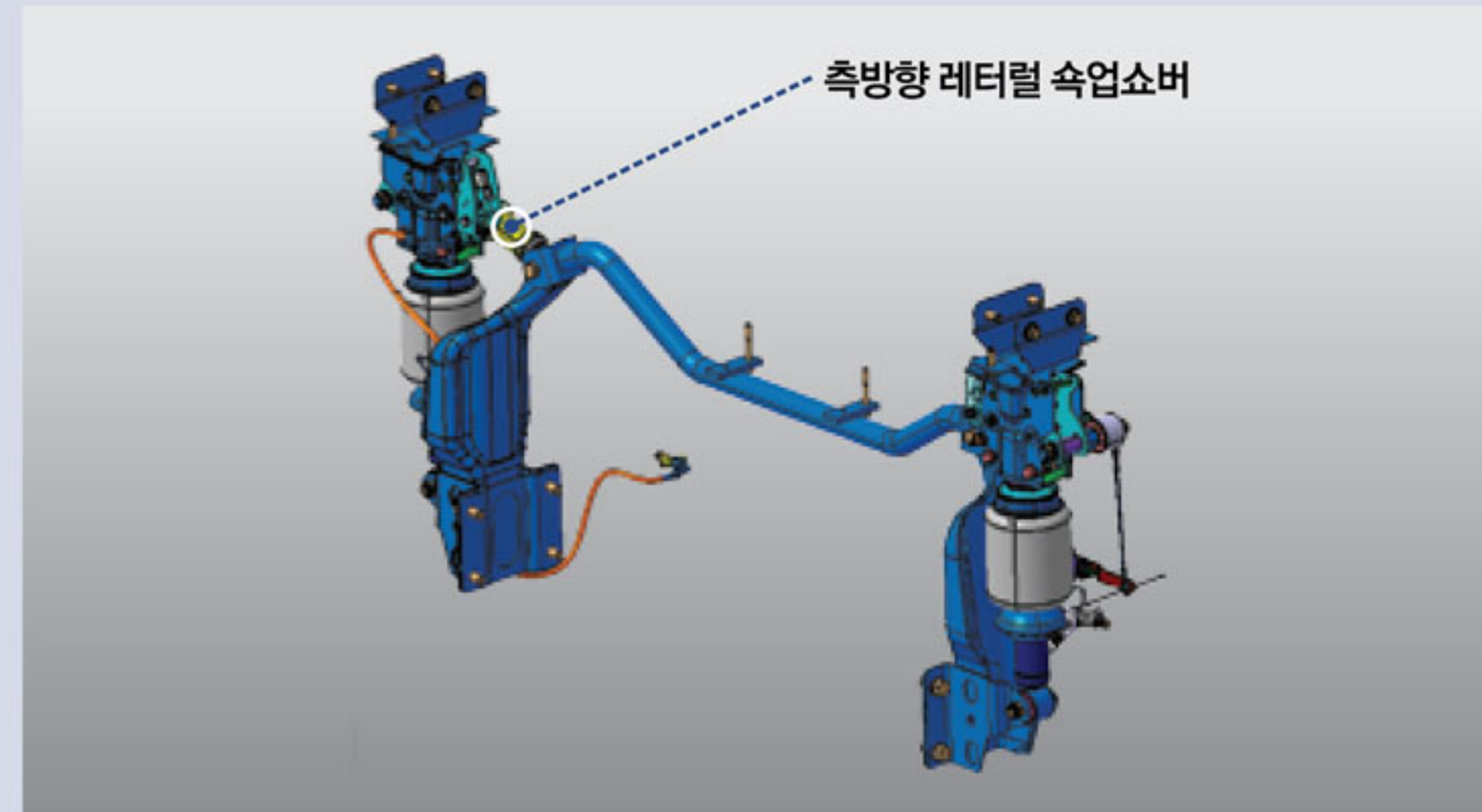
고용량 배터리: 동급 최강의 고용량230A 배터리(선택사양)

상상 그 이상의 승차감 - 4점식 풀 플로팅 캡 에어 서스펜션

4점식 풀 플로팅(Full Floating - 캡과 샤시가 완전히 독립적으로 떠 있는 구조) 대용량 에어 스프링은 하부에서 오는 충격을 획기적으로 줄여줌으로써 캡의 충격을 최소화 하였으며 **2중 감쇠기능의 PSD를 적용하여 탑승자의 편안함은 물론 차량의 충격을 현저히 줄여줍니다.**



전면 캡 서스펜션 PSD(Position Sensitive Damper)적용



후면 캡 서스펜션 PSD(Position Sensitive Damper)적용

캡 틸팅 각도가 커져 정비성이 대폭 향상된 전동식 캡 틸팅

- 기본 사양으로 전동식이 채택되어 작동이 편리하며, 틸팅 각도를 대폭 증대하여(65도) 엔진으로의 접근성이 우수하며 정비공간을 극대화 하였습니다.
- 대용량의 캡 틸팅 실린더를 채택하여 우수한 내구성은 물론 신속한 캡 틸팅 성능을 확보했습니다.
- 방전등으로 전동식 캡 틸팅이 작동 불가능한 상황에서는 차량 우측 스텝 측면부에 있는 레버 홀더에 캡 틸트 레버를 삽입하여 수동으로 캡을 상승, 하강 시킬 수 있습니다.



최고의 승차감 및 최적의 거주 공간을 실현하였습니다.

최고의 승차감을 선사하는 PRIMA 시트

PRIMA 시트는 운전자의 체형과 운전 자세에 맞춰 인체공학적으로 설계되어 시트의 높낮이와 등받이 각도 조절이 가능하며 최상의 안락함과 승차감을 확보 하였습니다. 조수석 또한 기존 고정식 시트가 아닌 에어 서스펜션 시트를 적용 하여 동승자의 편안함을 확보하였고 **통풍시트를 적용하여 등에 땀이 차거나 습기가 차는 것을 방지하기 위해 시트 쿠션과 등받이 에서 시원한 바람을 보내줍니다(2013년형).**



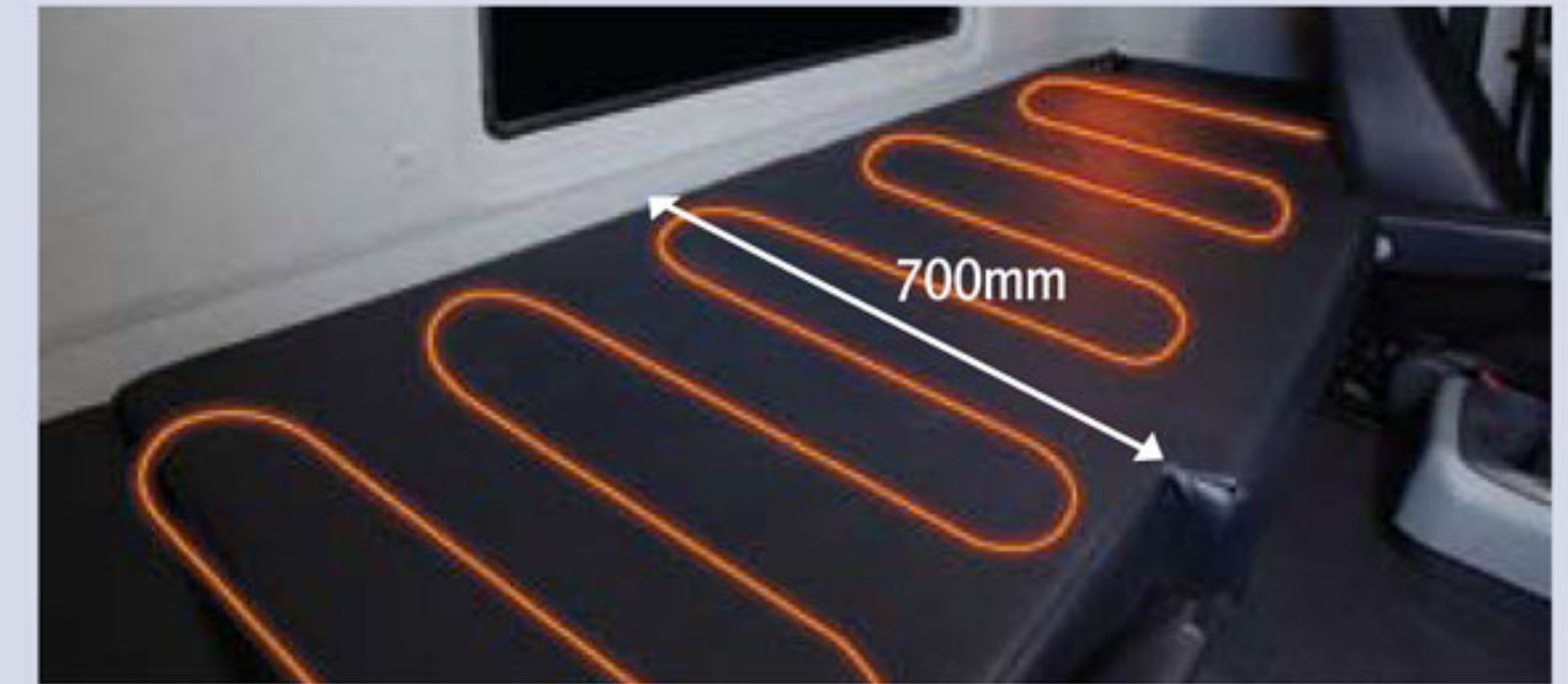
PRIMA 엠블럼: 고급스러운 자수가 새겨진 세련된 프리아 엠블럼



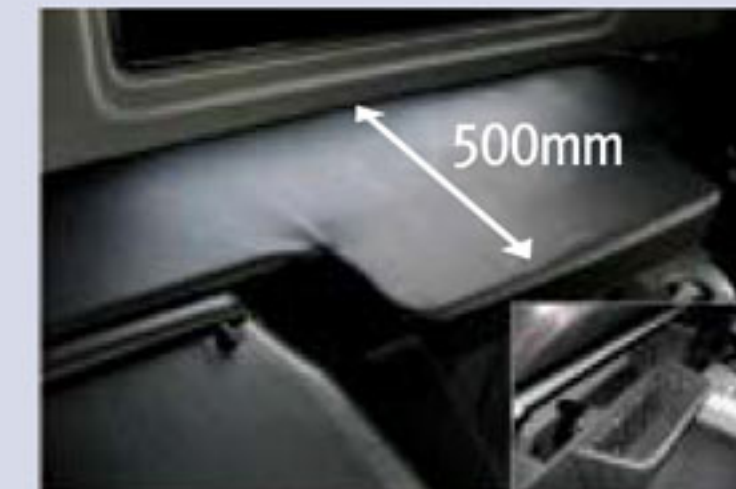
통풍 시트 작동 버튼



BED



슬리퍼 캡 베드



세미슬리퍼캡 베드(기본)



세미슬리퍼캡보조베드(선택 사양)

CAB VARIATION

PRIMA 차량의 장점인 다양한 캡 타입은 고객 여러분의 운행 목적에 맞추어 선택하실 수 있도록 구성되었습니다(하이 돔 일부차종 적용).



*상기 사양은 예고없이 변경될 수 있습니다.



대형 비상등 스위치

후방카메라 스위치

USB & AUX 단자

전자동 에어컨

설정 온도에 따라 자동으로 온도 조절이 가능한 오토 에어컨 시스템

이모빌라이저

차량 도난방지 기능키(울트라 이상)

다기능 수납공간



오버헤드(로우 돔)



오버헤드(하이 돔)



센터페시아



침대하단 수납함(세미 슬리퍼 캡)



침대하단 수납함(슬리퍼 캡)



센터콘솔박스(자동변속기)

다기능 침대 컨트롤러(울트라 이상)



침대 상단에 주요 기능의 조작이 가능한 컨트롤러를 적용하여 휴식 또는 수면중 이동없이 간편하게 조작 가능함

(슬리퍼 캡 - 기본 / 세미 슬리퍼 캡 - 보조 히터 선택시 장착(컨트롤러만 선택불가))

- | | | |
|---------------------|---------------------|-----------------------|
| 1. 무시동 에어히터 스위치(옵션) | 7. 오디오 기능 선택 | 13. 오디오 음량 |
| 2. 알람 시각 설정 | 8. 실내 무드 램프 | 14. 오디오 주파수 선곡 / 곡 이동 |
| 3. 룸 램프 스위치 | 9. 시계 및 실내온도 디스플레이창 | 15. 운전석 창문 개폐 |
| 4. 리딩 램프 스위치 | 10. 시간 설정 | 16. 조수석 창문 개폐 |
| 5. 베드히터 온도조절기 | 11. 분 설정 | |
| 6. 오디오 전원 On / Off | 12. 12V 파워 소켓 | |

당신의 드라이빙을 더욱 빛나게 하는 특별함

인테리어 공간을 꽉 채우는 감동적인 서라운드 음향 시스템과 다양하고 편리한 첨단 편의 사양들이 운전의 즐거움을 한차원 높여드립니다.



고급 가죽 스티어링 휠 : 운전자의 체형에 맞게 조절가능한 틸팅 및 텔레스코픽 기능과 리모트 컨트롤 키가 내장되어 있어 조작이 편리함



대형 컬러 LCD 계기판 : 차량 주행 정보를 모두 표시해 주어 차량의 경제적인 운행을 가능하게 함
(에코드라이빙 시스템 / 디지털시계 적용)



AV / 내비 / 후방카메라 : DMB / DVD / 내비게이션이 내장되어 편의성을 높이고 넓은 감지 영역으로 안전한 후진을 도와주는 후방 카메라 적용(후방카메라 스위치 적용)



콤비네이션 레버 스위치 : 보조브레이크 스위치가 콤비네이션 레버에 내장되어 조작이 편리함
(방향지시등에 원터치 트리플 기능 적용)



메탈 그레인 대시 보드 : 고급스러운 재질의 메탈 그레인 확대 적용으로 PRIMA만의 품격을 확보



팔걸이형 자동 변속기 T/M 레버 : 팔걸이에 레버가 위치해 있어 장거리 운전에도 피로하지 않으며 실내 공간이동에 불편함이 없도록 상하좌우 각도 조절식으로 설계됨

* 상기 사양은 예고없이 변경될 수 있습니다.

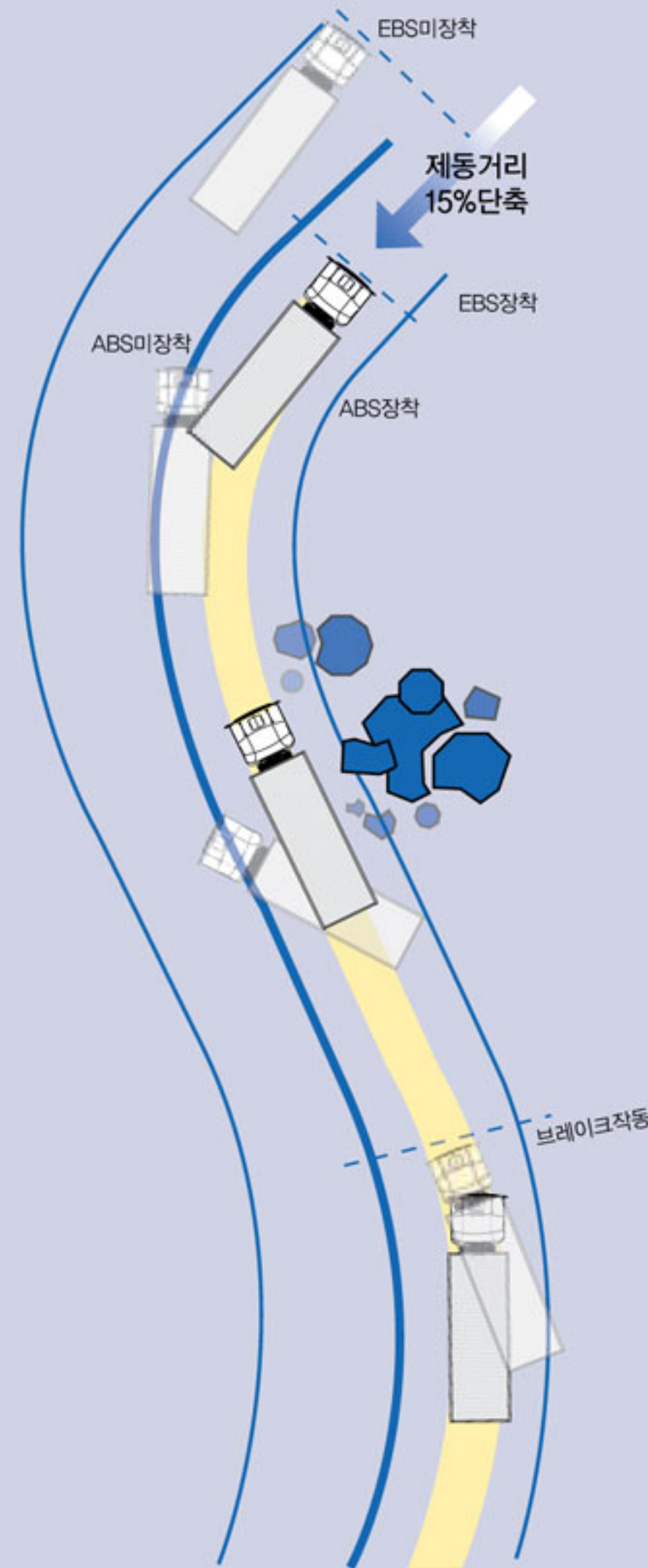


사이드 선바이저

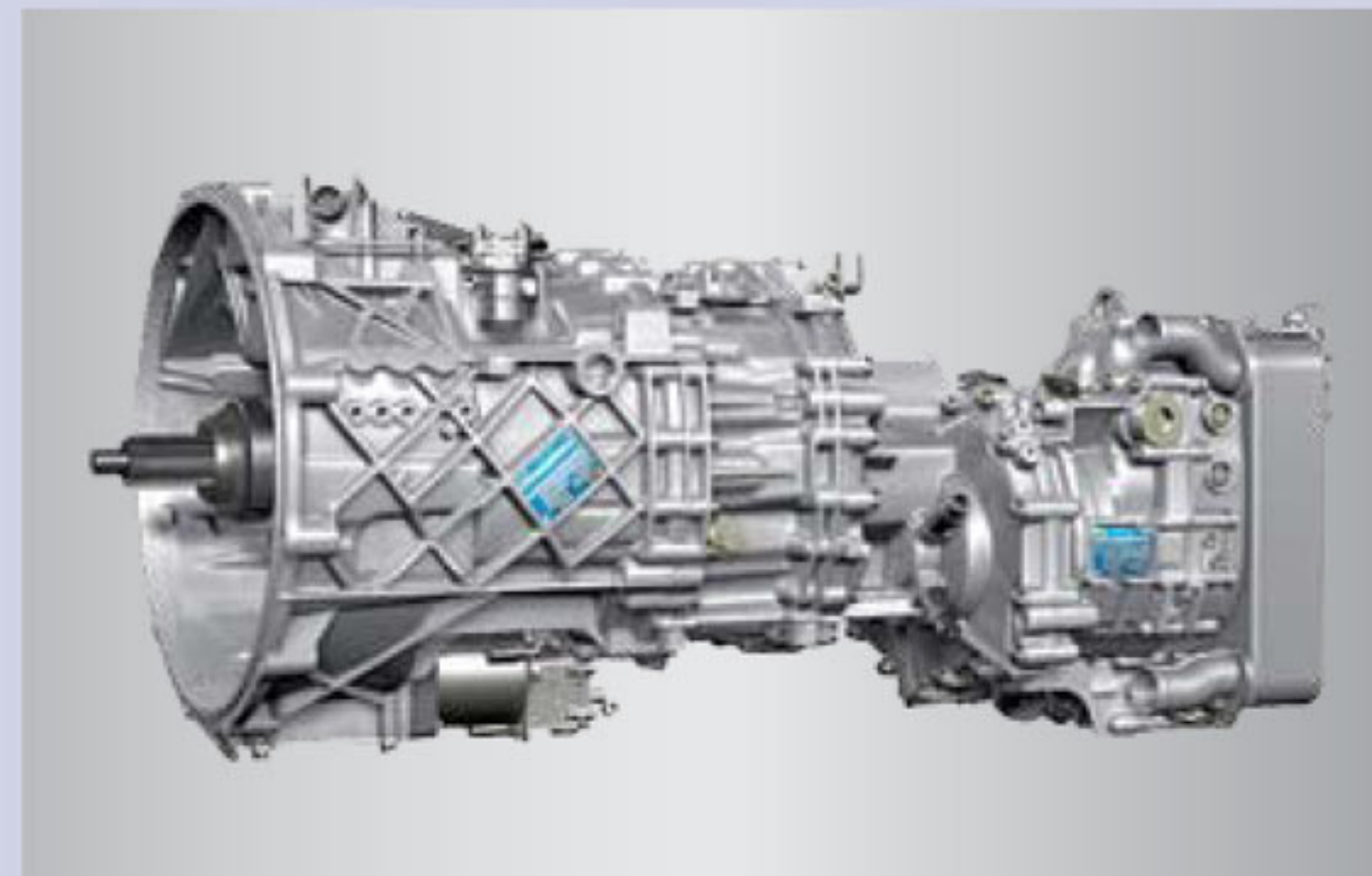
멀티핑션 / 에어 서스펜션 시트

그물망

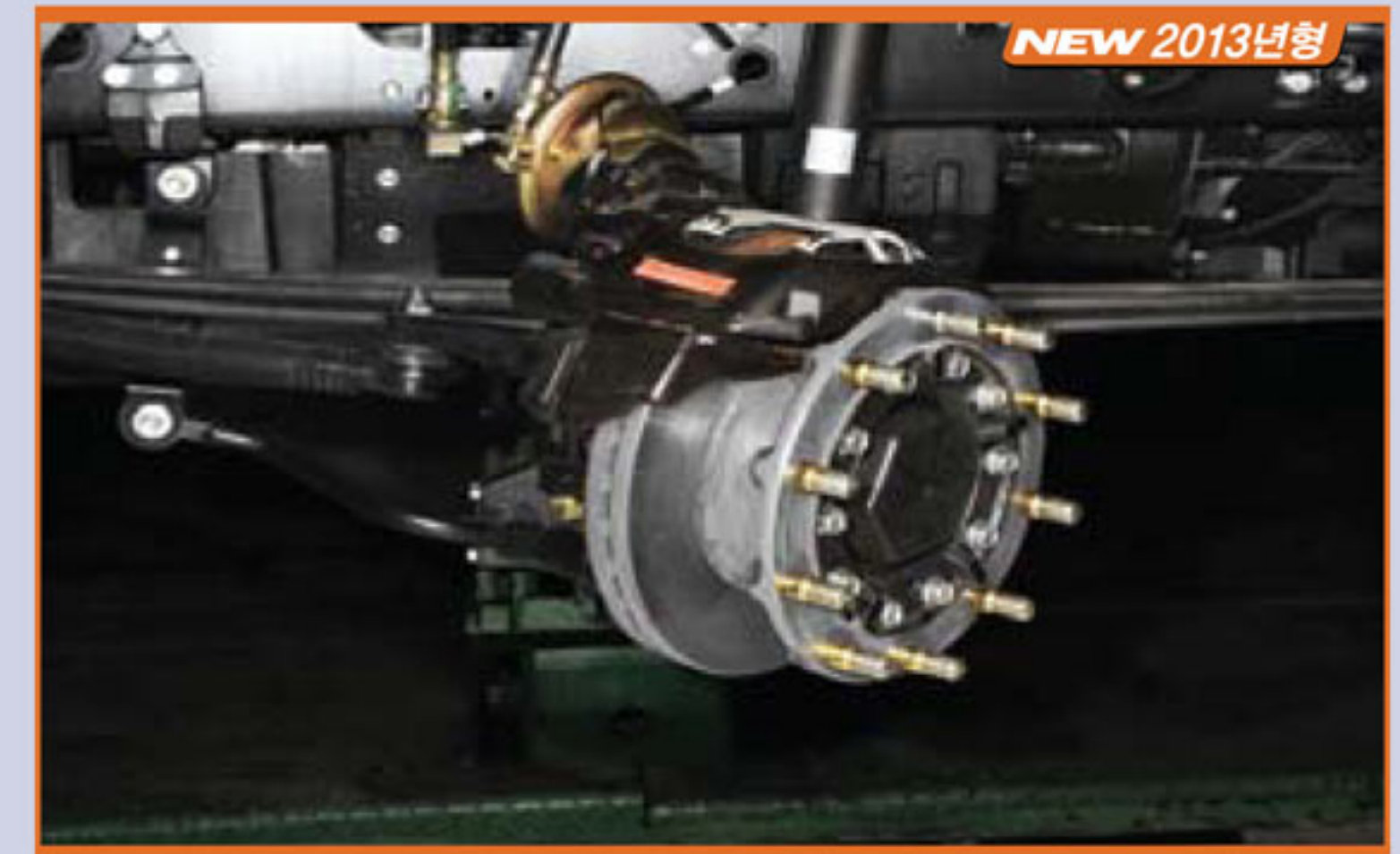
안전은 신뢰의 또 다른 말. **PRIMA**가 당신의 안전을 책임집니다.



EBS(전자 제어식 브레이크 시스템): 가속, 제동, 코너링시 차량의 불안정한상황을 감지하여 차량의 미끄러짐을 최소화하고 더욱 민첩한 반응성으로 운전자가 미처 인지하지 못하는 짧은 순간에도 안정적으로 최적의 제동 성능을 발휘하는 시스템



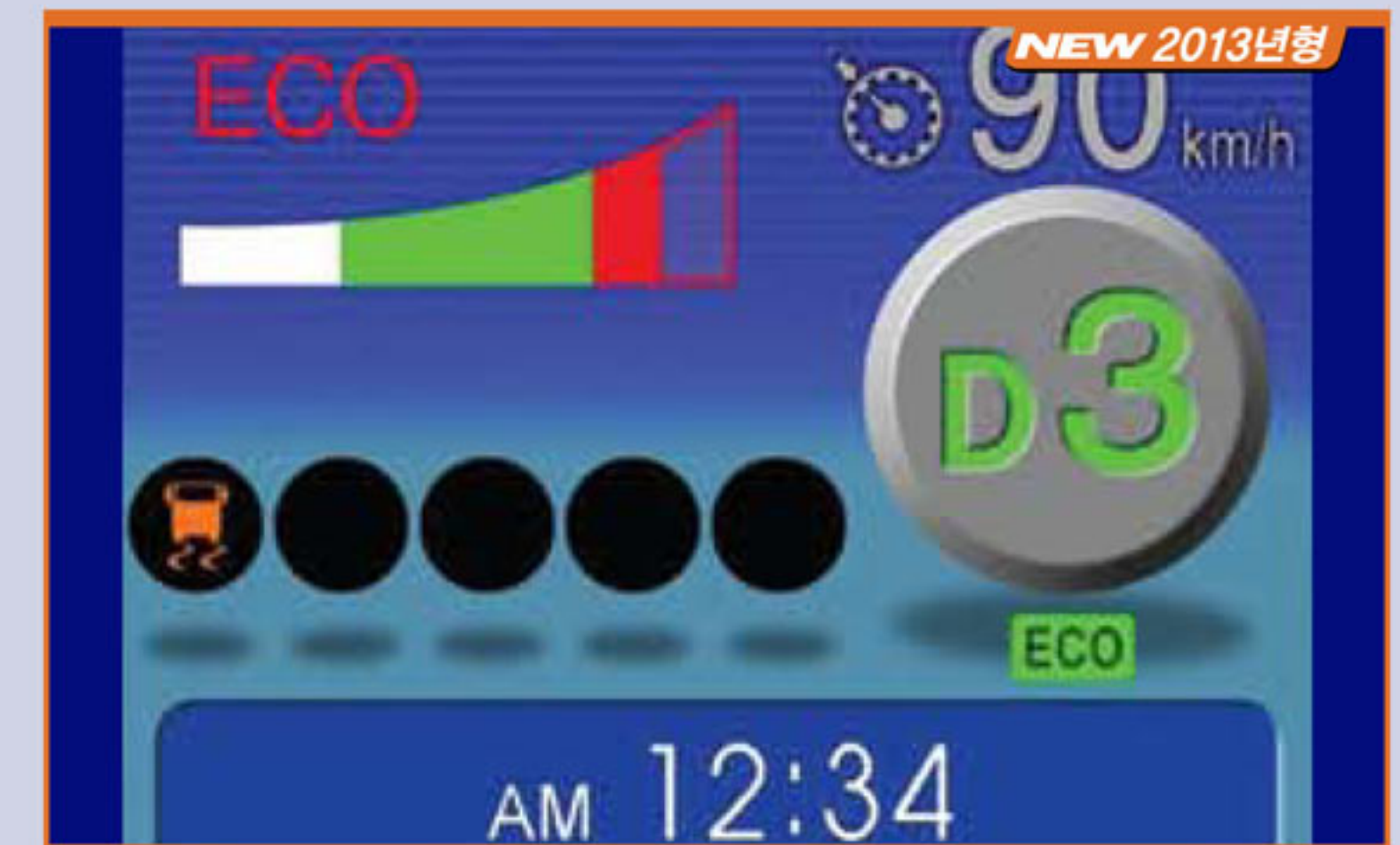
ZF 인터 브레이크 시스템: 브레이크 라이닝 수명을 증대시켜 유지비를 줄여주며 주행 안전성을 높여줌



디스크 브레이크: 강력한 제동력을 실현시켜 주며 라이닝 수명 연장 효과 및 안전성을 확보함(10X4 카고 옵션)



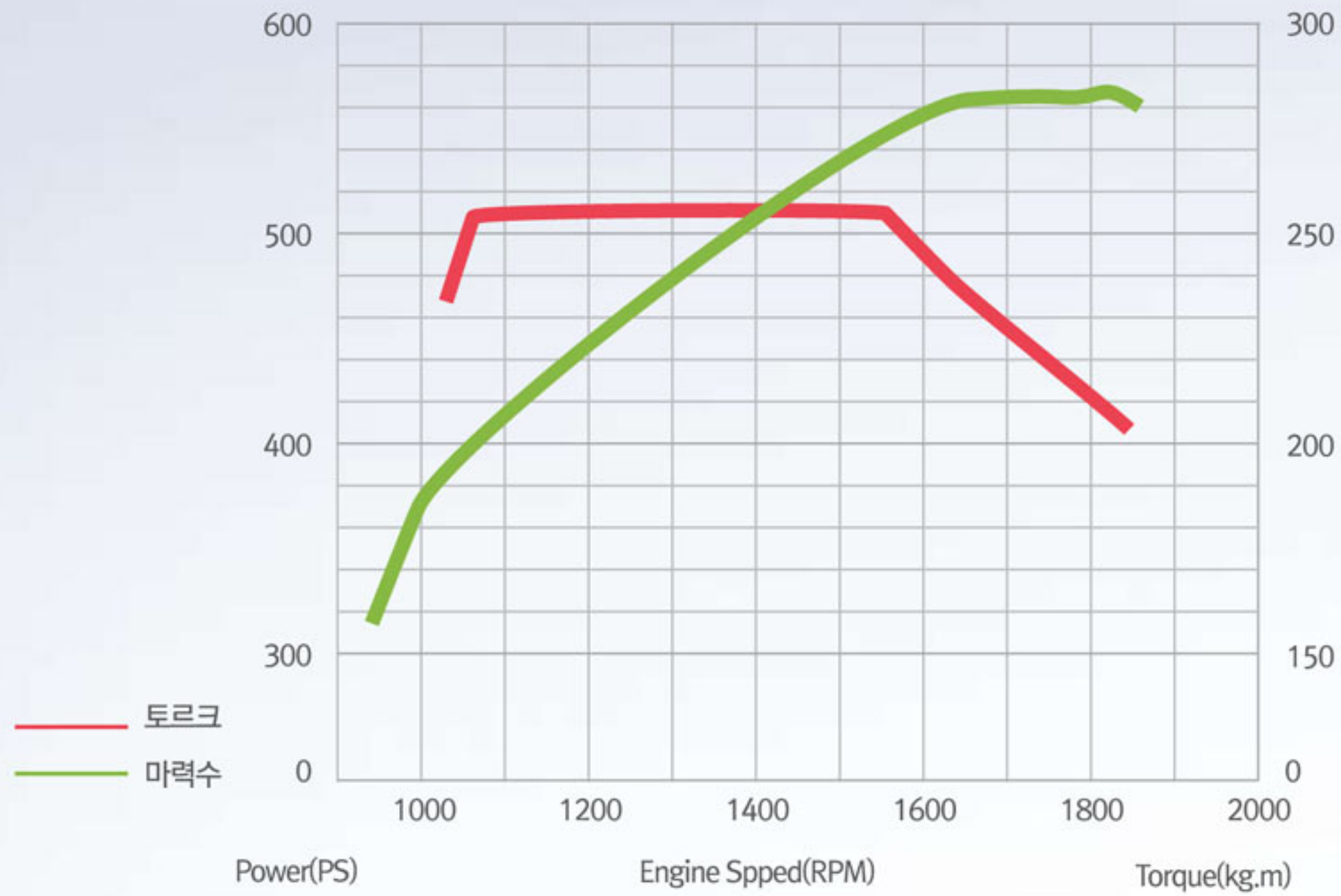
브레이크 라이닝 모니터링 시스템: 운행시 모든 바퀴의 브레이크 라이닝 마모량을 표시하여 안전 운행을 유도함 (디스크 브레이크 적용시 - 모든 바퀴 표시, 드럼 브레이크 적용시 - 3개축만 표시)



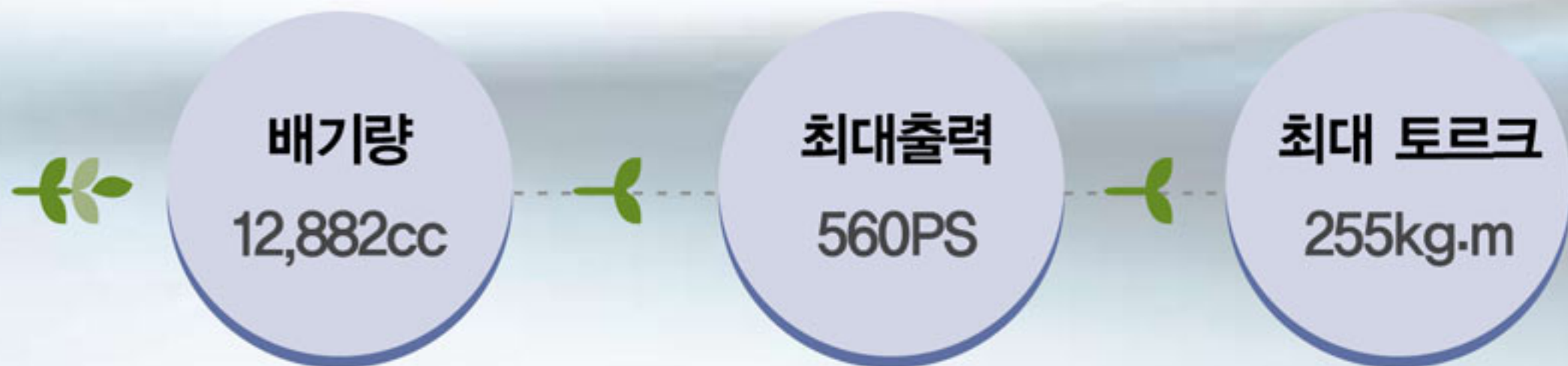
에코 드라이빙 시스템 & 디지털 시계: 계기판에 연료 소모량을 그래프화하여 경제운전 습관을 유도함 * White : 연비 소모량 최저(공회전, 타력 주행구간) Green : 연비 우수(경제운전 구간) Red : 연비 불리

* 상기 사양은 예고없이 변경될 수 있습니다.

프로페셔널한 당신에게 어울리는 최고의 파워. 탁월한 연비와 정숙성. 그리고 환경까지 생각하는 **EURO 5** 엔진

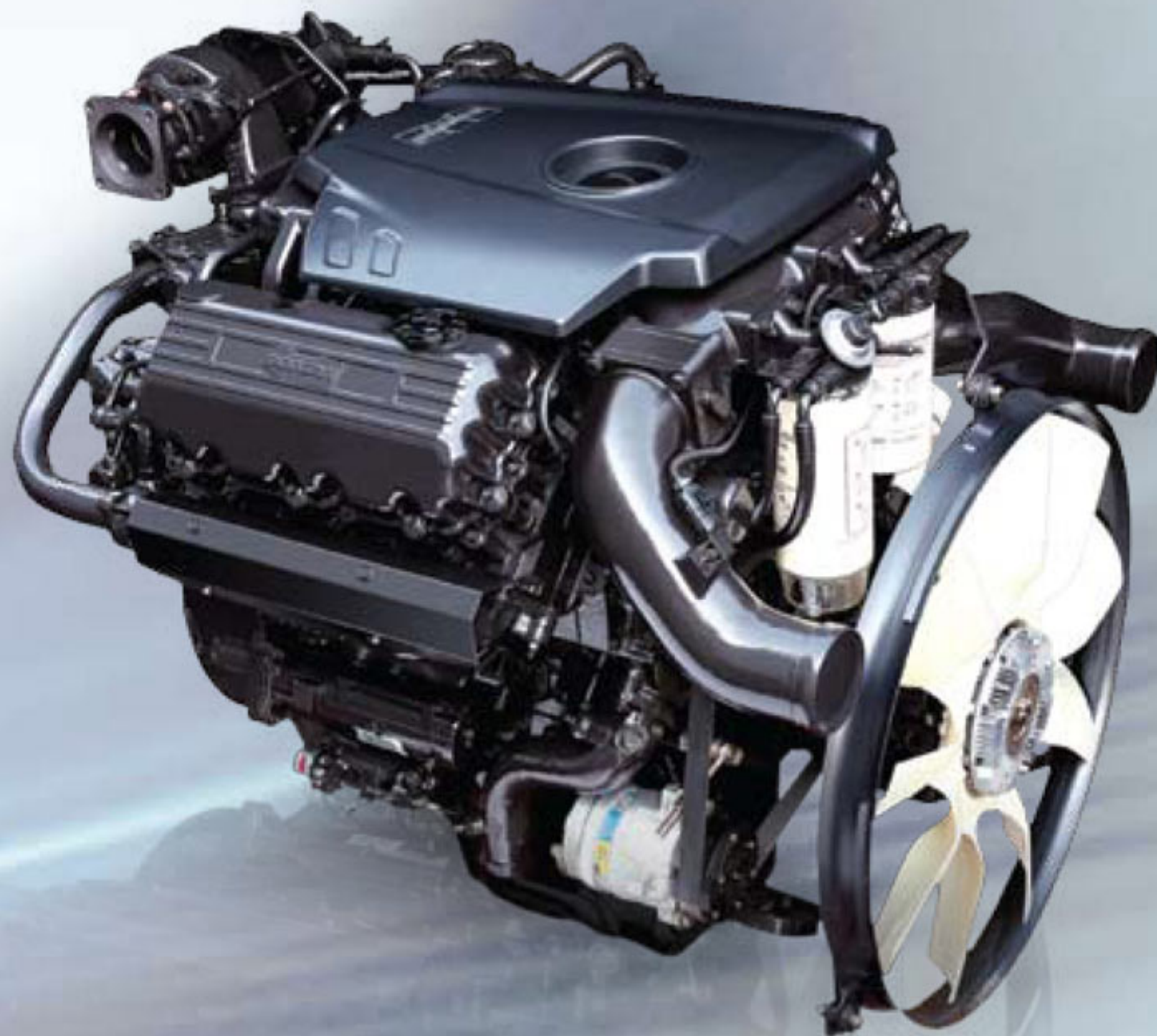


Cursor 13 엔진 | **560** 마력

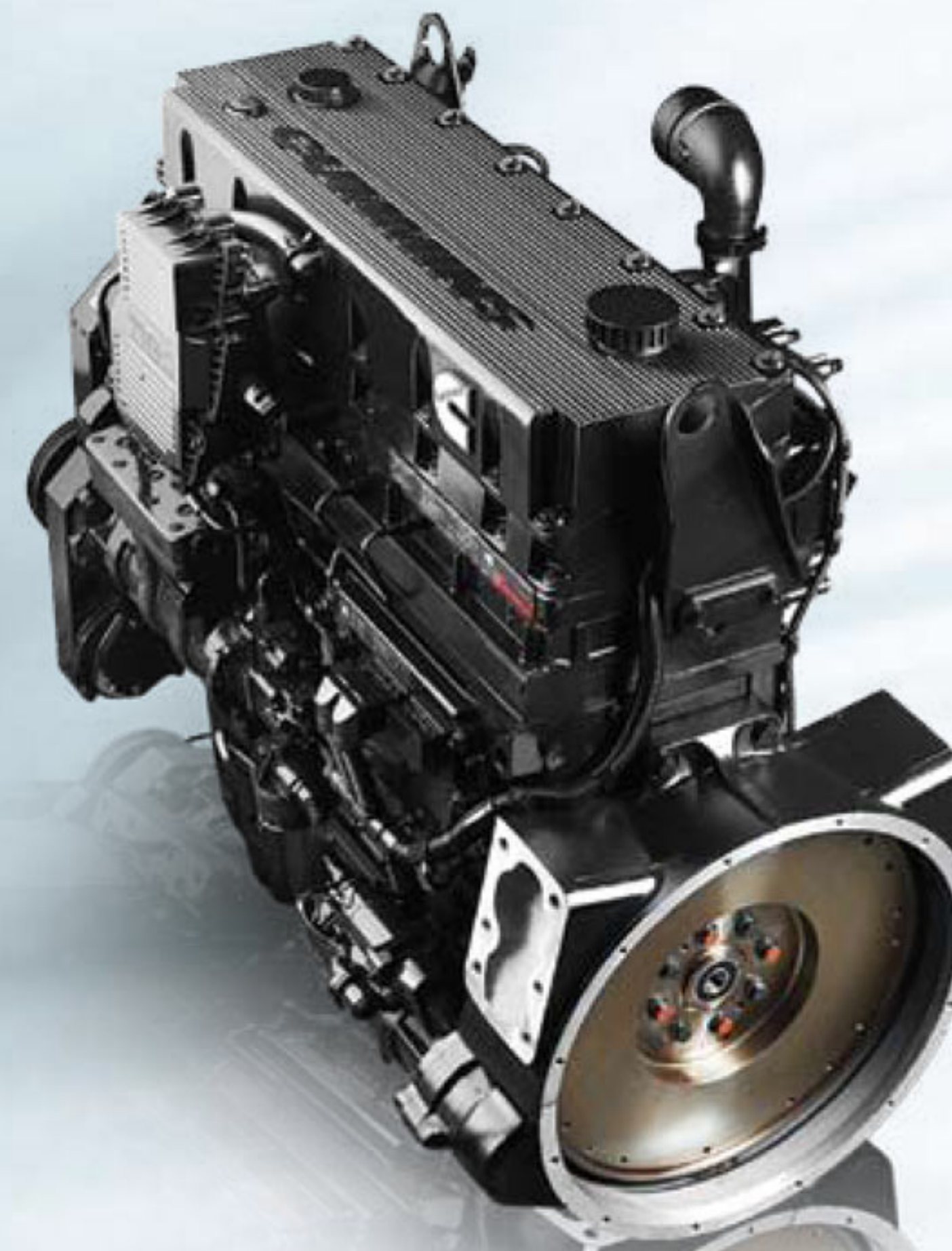


SCR 시스템이란?

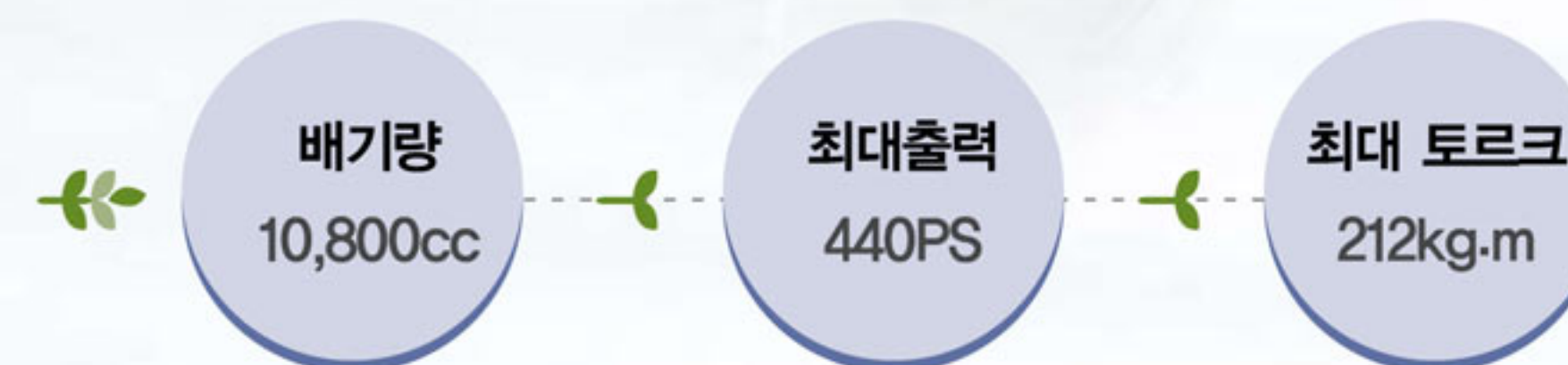
당사에 적용하고 있는 EURO 5 SCR시스템은 엔진자체에서 고압 분사를 통해 완전연소를 유도, 연비향상에 기여하고 PM 저감을 할 수 있으며, 배기가스에 환원제를 분사함으로써 배기가스 중 질소산화물(NOx)과 촉매 반응하여 인체에 무해한 질소와 수증기로 변환하여 EURO 5 배기가스 규제를 맞추는 초 저공해 후처리 기술입니다.



 **DV11K** 엔진 | **450**마력



 **커민스 ISM** 엔진 | **440**마력

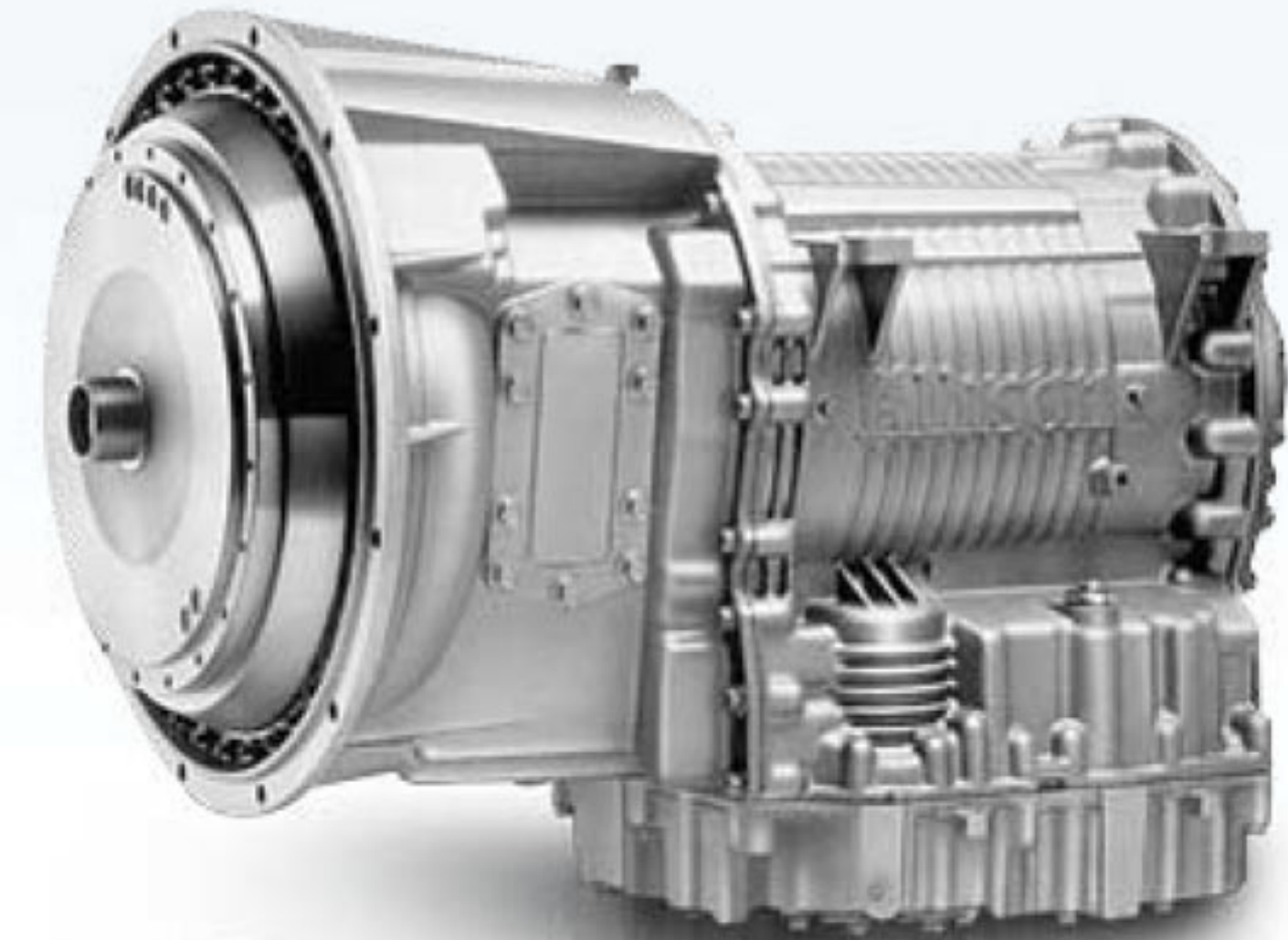
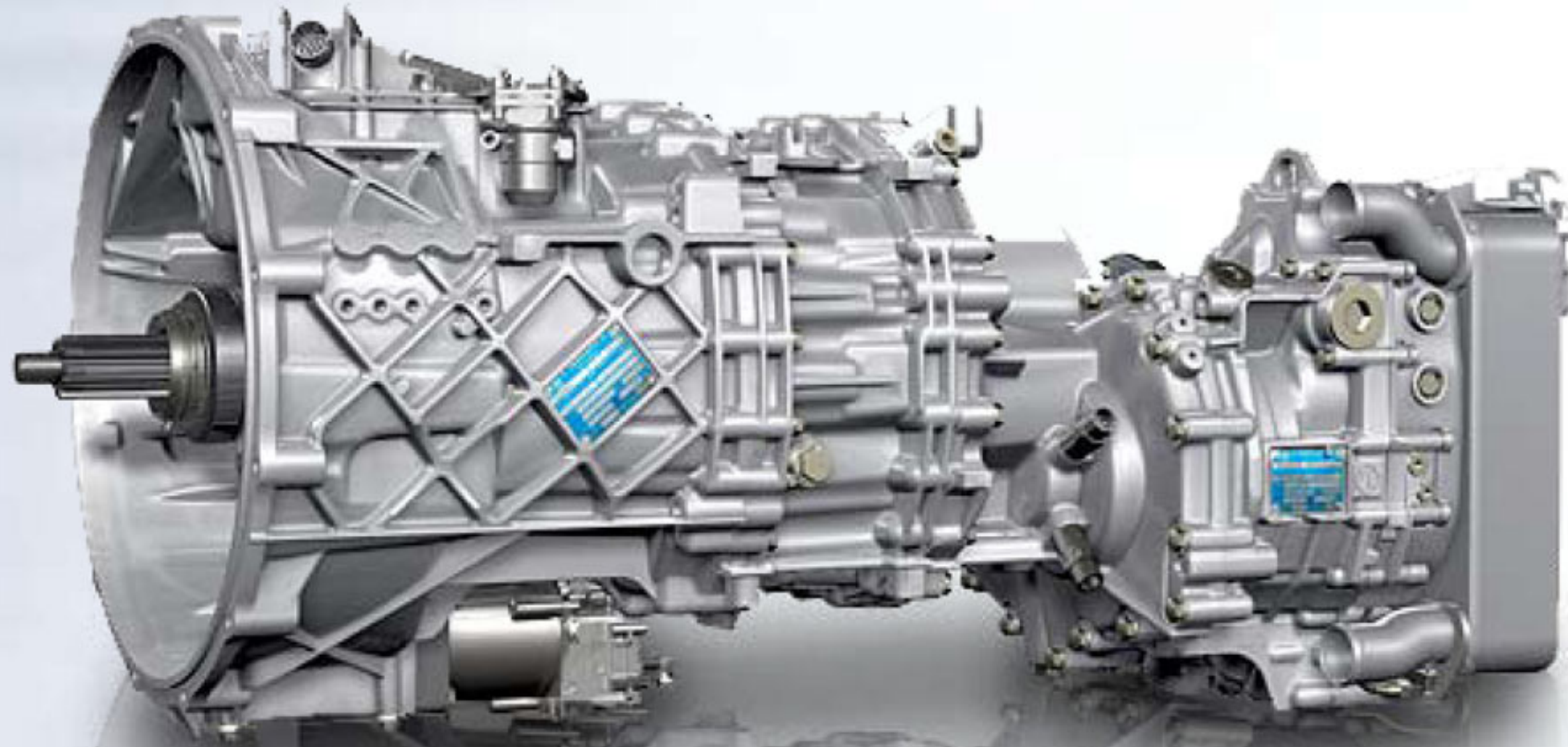


* 상기 사양은 예고없이 변경될 수 있습니다.

강렬한 퍼포먼스에서 느껴지는 **PRIMA**의 진화된 파워

차량의 주행상태와 운전자의 운전습관까지 파악하여 최적의 변속 시점을 찾아내는 전자식 자동변속기를 채택하였으며 수동 변속이 가능한 변속레버를 적용하였습니다.

ZF 12단 자동변속기



앨리슨 6단 자동변속기

10년을 앞서가는 기술과 품질로 100년 동안 기억 될 명차를 만듭니다.



- 1. 와이퍼 시스템
- 2. 에어컨 필터
- 3. 멀티 커넥터
- 4. 와셔액 주입구
- 5. 라디에이터 방충망
- 6. 엔진오일 주입구

클립 4개와 볼트 1개만으로 쉽게 개폐가능
특장 차량을 위한 2개(총6개)의 여유분
하네스 라인 존재

- 7. 히터 파이프 입출입 라인
- 8. 에어컨 파이프 입출입 라인
- 9. 냉각수 주입구
- 10. 페달 모듈
브레이크 페달,
클러치 페달을 통합화
- 11. 냉각수 탱크(서지탱크)
냉각수량을 눈으로 확인가능
- 12. 전방 캡 서스펜션

* 상기 사양은 예고없이 변경될 수 있습니다.

어떤 충격에도 차체를 보호하는 탄탄한 샤시구조



NEW 2013년형

전반적인 목재 품질 및 제조 공법을 개선하여
적재함 구조 보강 및 내구성 향상으로 더욱 튼튼하게 만들었습니다.

* 상기 사양은 예고없이 변경될 수 있습니다.

더욱 다양해진 라인업은 사업 스타일에 따라 다양한 선택의 폭을 선사합니다.

LINE UP



10x4 CARGO 25톤



8x4 CARGO 18~19.5톤



8x4 후삼축 CARGO 21~24톤



6x4 CARGO 9.5톤 저상, 11.5~18톤



4x2 CARGO 8~9.5톤

COLOR

기본 칼라 무상옵션			마제스틱 실버 	알래스칸 화이트 	
	특수 칼라 유상옵션				
	Cab Color Name Orange Gold Deck Color Code CG	Cab Color Name Instinct Blue Deck Color Code CG	Cab Color Name Sun Orange Deck Color Code CG	Cab Color Name Lucid Green Deck Color Code CG	
	 96L F-329002	 98D E-29792	 98C K119C-09Y (FIRE TRUC-YELLOW)	 95W F-386508	 94Y F-516507
	 97D KE-LIGHT GRAY (KOREA EXPRESS)	 99D 301-IMPERIAL YELLOW	 95C F-288012	 931 ARM ROLL GREEN	 95J DIC 100
	 96N EM-90880	 98U NEW YELLOW (JUNJIN)	 93N E-26709	 96S GS OIL	 95N F-564508
	 94G E-80660	 96H F-185514	 95P F-246513	 97T F-444002	 98N G-643007
	 95K F-806000	 930 SI TECH COLOR(RED)	 97P F-216011	 94T E-34094	
	 97L F-806000	 94W GRAY 8T (INDONESIA-무광)	 97B PANTONE 186C (SK RED)	 93B E-37391	
	 96T KOREA HIGHWAY CORPORATION(NEW)	 99C 403-GRAND SILVER	 98B K119C-09R (FIRE TRUCK RED)		

* 위 색상은 실제 색상과 다르게 보일 수 있습니다.

SPECIFICATION

PRIMA 4X2

구분		8톤 초장축(320ps)	8.5톤 단축(320ps)	8.5톤 표준(320ps)	8.5톤 표준(320ps)	8.5톤 장축(320ps)	8.5톤 장축(320ps)	9.5톤 표준(320ps)	
일반	차체형상	슬리퍼 캡(플랫 / 로우)	세미 슬리퍼 캡(플랫)	세미 슬리퍼 캡(플랫)	슬리퍼 캡(플랫 / 로우)	세미 슬리퍼 캡(플랫)	슬리퍼 캡(플랫/로우)	슬리퍼 캡(플랫 / 로우)	
	캡사시중량(kg)	6,415	6,145	6,160	6,250	6,275	6,360	6,240	
	공차중량(kg)	8,270				8,070	8,170		
	차량총중량(kg)	16,400				16,700	16,800		
타이어	전축	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR (315 / 80R22.5-18PR)	12R22.5-16PR (315 / 80R22.5-18PR)	12R22.5-16PR (315 / 80R22.5-18PR)	12R22.5-16PR (315 / 80R22.5-18PR)	12R22.5-16PR (315 / 80R22.5-18PR)	315/80R22.5-18PR (12R22.5-16PR)	
	구동축	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	
치수	전장(mm)	10,720	7,465	8,120	8,420	9,720	10,020	8,090	
	전폭(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
	전고(mm)	3,245(3,450)	3,255	3,255	3,250(3,455)	3,250	3,245(3,450)	3,250(3,455)	
	축간거리	제1축거(mm)	6,450	4,320	4,650	4,950	5,850	6,150	4,950
		제2축거(mm)							
		제3축거(mm)							
		TOTAL	6,450	4,320	4,650	4,950	5,850	6,150	4,950
	윤거	전(mm)	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,060
후(mm)		1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	
적재함	길이(mm)	8,000				7,300	7,300		
엔진	엔진명	DL08K	DL08K	DL08K	DL08K	DL08K	DL08K	DL08K	
	배기량	7,640	7,640	7,640	7,640	7,640	7,640	7,640	
	최고출력(ps / rpm)	320/2,200	320 / 2,200	320 / 2,200	320 / 2,200	320 / 2,200	320 / 2,200	320 / 2,200	
	최대토크(kg · m / rpm)	115/1,200	115 / 1,200	115 / 1,200	115 / 1,200	115 / 1,200	115 / 1,200	115 / 1,200	
	변속기	수동(전진6단/후진1단)	수동(전진6단 / 후진1단)(자동6단)	수동(전진6단 / 후진1단)(자동6단)	수동(전진6단 / 후진1단)(자동6단)	수동(전진6단 / 후진1단)(자동6단)	수동(전진6단 / 후진1단)(자동6단)	수동(전진6단 / 후진1단)(자동6단)	
연료탱크용량(L)	200(300)	200	200	200	200(300)	200(300)	200		

PRIMA 6X4

구분		9.5톤 저상 장축(340ps)	9.5톤 저상 장축(340ps)	9.5톤 저상 초장축(340ps)	9.5톤 저상 초장축(340ps)	9.5톤 저상 극초장축(340ps)	9.5톤 저상 극초장축(340ps)	
일반	차체형상	세미 슬리퍼 캡(플랫)	슬리퍼 캡(플랫 / 로우)	세미 슬리퍼 캡(플랫)	슬리퍼 캡(플랫 / 로우)	세미 슬리퍼 캡(플랫)	슬리퍼 캡(플랫 / 로우)	
	캡사시중량(kg)	7,890	7,950	8,060	8,130	8,160	8,220	
	공차중량(kg)	9,470	9,570	9,970	10,070	10,170	10,270	
	차량총중량(kg)	19,100	19,200	19,600	19,700	19,800	19,900	
타이어	전축	11R22.5-16PR	11R22.5-16PR	11R22.5-16PR	11R22.5-16PR	11R22.5-16PR	11R22.5-16PR	
	구동축	245 / 70R19.5-14PR	245 / 70R19.5-14PR	245 / 70R19.5-14PR	245 / 70R19.5-14PR	245 / 70R19.5-14PR	245 / 70R19.5-14PR	
치수	전장(mm)	10,020	10,320	11,520	11,820	12,520	12,820	
	전폭(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
	전고(mm)	3,150	3,170(3,370)	3,150	3,165(3,370)	3,150	3,165(3,365)	
	축간거리	제1축거(mm)	4,675	4,875	5,475	5,675	6,225	6,425
		제2축거(mm)	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350
		제3축거(mm)						
		TOTAL	6,025	6,225	6,825	7,025	7,575	7,775
	윤거	전(mm)	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080
후(mm)		1,910	1,910	1,910	1,910	1,910	1,910	
적재함	길이(mm)	7,600	7,600	9,100	9,100	10,100	10,100	
엔진	엔진명	DL08K	DL08K	DL08K	DL08K	DL08K	DL08K	
	배기량	7,640	7,640	7,640	7,640	7,640	7,640	
	최고출력(ps / rpm)	340 / 2,200	340 / 2,200	340 / 2,200	340 / 2,200	340 / 2,200	340 / 2,200	
	최대토크(kg · m / rpm)	145 / 1,200	145 / 1,200	145 / 1,200	145 / 1,200	145 / 1,200	145 / 1,200	
	변속기	수동(전진6단 / 후진1단)	수동(전진6단 / 후진1단)	수동(전진6단 / 후진1단)	수동(전진6단 / 후진1단)	수동(전진6단 / 후진1단)	수동(전진6단 / 후진1단)	
연료탱크용량(L)	200(+200)	200(+200)	200(+200)	200(+200)	200(+200)	200(+200)		

* 상기 사양은 스페어 타이어가 포함된 중량입니다.

SPECIFICATION

* 본 카다로그에 수록된 사양 및 제원은 당사 사정 및 제품개선을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.

PRIMA 6X4

구분		11.5톤 장축(410ps)	11.5톤 장축 (CUM - 410ps/178kg.m)	14톤 장축 (CUM - 410ps/178kg.m)	14톤 장축 (CUM - 410ps/188kg.m)	15.5톤 장축(410ps)	16톤 단축(410ps)	16톤 단축(410ps)	
일반	차체형상	슬리퍼 캡(플랫 / 로우)	슬리퍼 캡(플랫 / 로우)	슬리퍼 캡(플랫 / 로우)	슬리퍼 캡(플랫 / 로우 / 하이)	슬리퍼 캡(플랫 / 로우)	세미 슬리퍼 캡(플랫)	슬리퍼 캡(플랫 / 로우)	
	캡시중량(kg)	9,030	9,215	9,255	9,305	9,070	8,785	8,870	
	공차중량(kg)	11,170	11,370	11,470	11,470	11,270			
	차량총중량(kg)	22,800	23,000	25,600	25,600	26,900			
	타이어	전축	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR (315 / 80R22.5 - 18PR)	12R22.5 - 16PR (315 / 80R22.5 - 18PR)
구동축		12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	
치수	전장(mm)	11,820	11,695	12,220	12,220	12,220	9,855	10,155	
	전폭(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
	전고(mm)	3,255(3,485)	3,345(3,545)	3,345(3,545)	3,345(3,545)	3,260(3,485)	3,245	3,260(3,485)	
	축간거리	제1축거(mm)	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	4,525	4,825
		제2축거(mm)	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350
		제3축거(mm)							
		TOTAL	7,350	7,350	7,350	7,350	7,350	5,875	6,175
	윤거	전(mm)	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080
후(mm)		1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	
적재함	길이(mm)	9,100	9,100	9,500	9,500	9,500			
엔진	엔진명	DV11K	ISM	ISM	ISM	DV11K	DV11K	DV11K	
	배기량	10,964	10,800	10,800	10,800	10,964	10,964	10,964	
	최고출력(ps / rpm)	410 / 1,900	410 / 1,900	410 / 1,900	410 / 1,900	410 / 1,900	410 / 1,900	410 / 1,900	
	최대토크(kg · m / rpm)	178 / 1,200	178 / 1,200	178 / 1,200	188 / 1,200	178 / 1,200	178 / 1,200	178 / 1,200	
변속기	수동(전진9단 / 후진1단)	수동(전진9단 / 후진1단)	수동(전진9단 / 후진1단)	수동(전진16단 / 후진2단)(자동12단)	수동(전진9단 / 후진1단)	수동(전진9단 / 후진1단)	수동(전진9단 / 후진1단)	수동(전진9단 / 후진1단)	
연료탱크용량(L)	400	400	400	400	400	400	400		

PRIMA 6X4

구분		16톤 단축(420ps)	16톤 단축(420ps)	16톤 표준(410ps)	16톤 표준 (CUM - 410ps/178kg.m)	16톤 표준(410ps)	16톤 표준(420ps)	16톤 초장축(410ps)	
일반	차체형상	세미 슬리퍼 캡(플랫)	슬리퍼 캡(플랫 / 로우)	세미 슬리퍼 캡(플랫)	세미 슬리퍼 캡(플랫)	슬리퍼 캡(플랫 / 로우)	슬리퍼 캡(플랫 / 로우)	세미 슬리퍼 캡(플랫)	
	캡시중량(kg)	8,835	8,915	8,860	9,020	8,950	8,990	8,915	
	공차중량(kg)							11,170	
	차량총중량(kg)							27,300	
	타이어	전축	12R22.5 - 16PR (315 / 80R22.5 - 18PR)	12R22.5 - 16PR (315 / 80R22.5 - 18PR)	12R22.5 - 16PR (315 / 80R22.5 - 18PR)	12R22.5 - 16PR (315 / 80R22.5 - 18PR)	12R22.5 - 16PR (315 / 80R22.5 - 18PR)	12R22.5 - 16PR (315 / 80R22.5 - 18PR)	315 / 80R22.5 - 18PR
구동축		12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	
치수	전장(mm)	9,855	10,155	10,420	10,420	10,720	10,720	12,120	
	전폭(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
	전고(mm)	3,245	3,260(3,485)	3,265	3,355	3,260(3,485)	3,260(3,485)	3,265	
	축간거리	제1축거(mm)	4,525	4,825	4,925	4,925	5,225	5,225	6,185
		제2축거(mm)	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350
		제3축거(mm)							
		TOTAL	5,875	6,175	6,275	6,275	6,575	6,575	7,535
	윤거	전(mm)	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,060
후(mm)		1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	
적재함	길이(mm)							9,650	
엔진	엔진명	DV11K	DV11K	DV11K	ISM	DV11K	DV11K	DV11K	
	배기량	10,964	10,964	10,964	10,800	10,964	10,964	10,964	
	최고출력(ps / rpm)	420 / 1,900	420 / 1,900	410 / 1,900	410 / 1,900	410 / 1,900	420 / 1,900	410 / 1,900	
	최대토크(kg · m / rpm)	188 / 1,200	188 / 1,200	178 / 1,200	178 / 1,200	178 / 1,200	188 / 1,200	178 / 1,200	
변속기	수동(전진16단 / 후진2단)(자동12단)	수동(전진16단 / 후진2단)(자동12단)	수동(전진9단 / 후진1단)	수동(전진9단 / 후진1단)	수동(전진9단 / 후진1단)	수동(전진9단 / 후진1단)	수동(전진16단 / 후진2단)(자동12단)	수동(전진9단 / 후진1단)	
연료탱크용량(L)	400	400	400	400	400	400	400		

* 상기 사양은 스페어 타이어가 포함된 중량입니다.

SPECIFICATION

PRIMA 6X4

구분		16톤 단축 (CUM - 410ps / 178kg.m)	16톤 초장축 (CUM - 410ps / 188kg.m)	16.5톤 장축 (CUM - 440ps)	17톤 표준 (CUM - 410ps / 188kg.m)	17톤 표준 (CUM - 410ps / 188kg.m)	18톤 표준(450ps)	18톤 표준(CUM - 440ps)	
일반	차체형상	세미 슬리퍼 캡(플랫)	슬리퍼 캡(플랫 / 로우)	슬리퍼 캡(플랫 / 로우)	세미 슬리퍼 캡(플랫)	세미 슬리퍼 캡(플랫)	세미 슬리퍼 캡(플랫)	세미 슬리퍼 캡(플랫)	
	캡사시중량(kg)	8,945	9,235	9,275	9,085	9,110	8,930	9,100	
	공차중량(kg)		11,470	11,270		10,870			
	차량중량(kg)		27,600	27,900		28,000			
	타이어	전축	12R22.5 - 16PR (315 / 80R22.5 - 18PR)	315 / 80R22.5 - 18PR	315 / 80R22.5 - 20PR	315 / 80R22.5 - 18PR	315 / 80R22.5 - 18PR	365 / 70R22.5 - 20PR	365 / 70R22.5 - 20PR
구동축		12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	
치수	전장(mm)	9,855	12,370	10,770	10,120	10,200	9,710	9,710	
	전폭(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
	전고(mm)	3,355	3,365(3,565)	3,345	3,370	3,370	3,290	3,385	
	축간거리	제1축거(mm)	4,525	6,385	5,450	5,225	5,225	4,925	4,925
		제2축거(mm)	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350
		제3축거(mm)							
		TOTAL	5,875	7,735	6,800	6,575	6,575	6,275	6,275
	윤거	전(mm)	2,080	2,060	2,060	2,060	2,060	2,100	2,100
후(mm)		1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	
적재함	길이(mm)		9,650	8,000					
엔진	엔진명	ISM	ISM	ISM	ISM	ISM	DV11K	ISM	
	배기량	10,800	10,800	10,800	10,800	10,800	10,964	10,800	
	최고출력(ps / rpm)	410 / 1,900	410 / 1,900	440 / 1,900	410 / 1,900	440 / 1,900	450 / 1,900	440 / 1,900	
	최대토크(kg · m / rpm)	178 / 1,200	188 / 1,200	212 / 1,200	188 / 1,200	212 / 1,200	215 / 1,200	212 / 1,200	
	변속기	수동(전진9단 / 후진1단)	수동(전진16단 / 후진2단)(자동12단)	수동(전진16단 / 후진2단)(자동12단)	수동(전진16단 / 후진2단)(자동12단)	수동(전진16단 / 후진2단)(자동12단)	수동(전진16단 / 후진2단)(자동12단)	수동(전진16단 / 후진2단)(자동12단)	
연료탱크용량(L)	400	400	400	400	400	400	400		

PRIMA 6X4_8X4

구분		플카고(CUM - 440ps)	플카고(450ps)	22.5톤 후3축 초장축 (CUM - 440ps)	24톤 후3축 단축 (CUM-410ps)	24톤 후3축 단축 (420ps)	23.5톤 후3축 장축 (CUM-440ps)	
일반	차체형상	슬리퍼 캡(플랫 / 로우)	슬리퍼 캡(플랫 / 로우)	슬리퍼 캡(플랫 / 로우)	세미 슬리퍼 캡(플랫)	세미 슬리퍼 캡(플랫)	슬리퍼 캡(플랫 / 로우)	
	캡사시중량(kg)	9,205	9,035	10,480	9,790	9,680	10,220	
	공차중량(kg)	11,170	11,070	12,670			12,070	
	차량중량(kg)	21,300	21,200	35,300			35,700	
	타이어	전축	12R22.5 - 16PR(315 / 80R22.5 - 20PR)	12R22.5 - 16PR(315 / 80R22.5 - 20PR)	315 / 80R22.5 - 18PR	315/80R22.5-18PR	315 / 80R22.5 - 18PR	315 / 80R22.5 - 18PR
중축				315 / 80R22.5 - 20PR	315/80R22.5-20PR	315 / 80R22.5 - 20PR	315 / 80R22.5 - 20PR	
구동축		12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	12R22.5-16PR	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	
치수	전장(mm)	10,925	10,925	12,820	9,615	9,615	10,420	
	전폭(mm)	2,600	2,600	2,490	2,490	2,490	2,490	
	전고(mm)	3,345(3,545)	3,260(3,485)	3,325(3,530)	3,335	3,255	3,360	
	축간거리	제1축거(mm)	5,225	5,225	5,375	3,625	3,625	4,150
		제2축거(mm)	1,350	1,350	1,300	1,300	1,300	1,300
		제3축거(mm)			1,350	1,350	1,350	1,350
		TOTAL	6,575	6,575	8,025	6,275	6,275	6,800
	윤거	전(mm)	2,080	2,080	2,150	2,150	2,150	2,150
후(mm)		1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	
적재함	길이(mm)	8,100	8,100	10,100			7,700	
엔진	엔진명	ISM	DV11K	ISM	ISM	DV11K	ISM	
	배기량	10,800	10,964	10,800	10,800	10,964	10,800	
	최고출력(ps / rpm)	440 / 1,900	450 / 1,900	440 / 1,900	410/1,900	420 / 1,900	410/1,900	
	최대토크(kg · m / rpm)	212 / 1,200	215 / 1,200	212 / 1,200	188/1,200	188 / 1,200	212 / 1,200	
	변속기	수동(전진16단 / 후진2단)(자동12단)	수동(전진16단 / 후진2단)(자동12단)	수동(전진16단 / 후진2단)(자동12단)	수동(전진16단/후진2단)(자동12단)	수동(전진16단 / 후진2단)(자동12단)	수동(전진16단 / 후진2단)(자동12단)	
연료탱크용량(L)	400	400	400	300	300	400		

* 상기 사양은 스페어 타이어가 포함된 중량입니다.

SPECIFICATION

* 본 카다로그에 수록된 사양 및 제원은 당사 사정 및 제품개선을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.

PRIMA 8X4

구분		19.5톤 단축(DV11K)	19.5톤 단축(ISM)	19톤 초단축(Cursor13)	18톤 장축(Cursor13)	19톤 장축(DV11K)	19톤 장축(ISM)	
일반	차체형상	슬리퍼 캡(플랫 / 로우)						
	캡사시중량(kg)	10,030	10,140(10,160)	10,510(10,530)	10,750(10,770)	10,090	10,200(10,220)	
	공차중량(kg) 차량중량(kg)					12,470 31,600	12,670 31,800	
타이어	전축	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	
	구동축	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	
치수	전장(mm)	11,765	11,765	11,005	12,705	12,820	12,820	
	전폭(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
	전고(mm)	3,335(3,560)	3,425(3,625)	3,425(3,625)	3,425(3,625)	3,335(3,560)	3,425(3,625)	
	축간거리	제1축거(mm)	1,950	1,950	1,950	1,950	1,950	1,950
		제2축거(mm)	4,010	4,010	3,500	4,300	4,800	4,800
		제3축거(mm)	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350
		TOTAL	7,310	7,310	6,800	7,600	8,100	8,100
	윤거	전(mm)	2,165	2,165	2,165	2,165	2,165	2,165
		후(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
	적재함	길이(mm)					10,100	10,100
엔진	엔진명	DV11K	ISM	Cursor13	Cursor13	DV11K	ISM	
	배기량	10,964	10,800	12,882	12,882	10,964	10,800	
	최고출력(ps / rpm)	450 / 1,900	440 / 1,900	560 / 1,900	560 / 1,900	450 / 1,900	440 / 1,900	
	최대토크(kg · m / rpm)	215 / 1,200	212 / 1,200	255 / 1,000	255 / 1,000	215 / 1,200	212 / 1,200	
	변속기	수동(전진16단 / 후진2단)(자동6 / 12단)	수동(전진16단 / 후진2단)(자동12단)	(자동12단 / 후진2단)	(자동12단 / 후진2단)	수동(전진16단 / 후진2단)(자동12단)	수동(전진16단 / 후진2단)(자동12단)	
연료탱크용량(L)	400	400	400	400	400	400		

PRIMA 10X4

구분		25톤 장축(450PS)	25톤 장축(CUM - 440PS)	25톤 장축(CUM - 440PS)	25톤 장축(Cursor13 - 560PS)	
일반	차체형상	슬리퍼 캡(플랫 / 로우 / 하이)				
	캡사시중량(kg)	11,220(11,520)	11,210	11,330(11,630)	11,340(11,640)	
	공차중량(kg) 차량중량(kg)	13,570(13,870) 38,700(39,000)	13,670 38,670	13,770(14,070) 38,900(39,200)	13,970(14,170) 39,100(39,300)	
타이어	전축	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	
	중축	385 / 65R22.5 - 18PR	385/65R22.5 - 18PR	385 / 65R22.5 - 18PR	385 / 65R22.5 - 18PR	
	구동축	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	
치수	전장(mm)	12,820	12,490	12,820	12,820	
	전폭(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	
	전고(mm)	3,495(3,270 / 3,750)	3,425	3,585(3,385 / 3,855)	3,620(3,420 / 3,890)	
	축간거리	제1축거(mm)	1,950	1,950	1,950	1,950
		제2축거(mm)	3,500	3,500	3,500	3,500
		제3축거(mm)	1,300	1,300	1,300	1,300
		제4축거(mm)	1,350	1,350	1,350	1,350
	TOTAL	8,100	8,100	8,100	8,100	
	윤거	전(mm)	2,165	2,165	2,165	2,165
		후(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850
적재함	길이(mm)	10,100	10,100	10,100	10,100	
엔진	엔진명	DV11K	ISM	ISM	Cursor13	
	배기량	10,964	10,800	10,800	12,882	
	최고출력(ps / rpm)	450 / 1,900	440 / 1,900	440 / 1,900	560 / 1,900	
	최대토크(kg · m / rpm)	215 / 1,200	212 / 1,200	212 / 1,200	255 / 1,000	
	변속기	수동(전진16단 / 후진2단)(자동12단)	수동(전진16단 / 후진2단)(자동12단)	수동(전진16단 / 후진2단)(자동12단)	(자동12단 / 후진2단)	
연료탱크용량(L)	400	400	400	400		

* 상기 사양은 스페어 타이어가 포함된 중량입니다.

정비 네트워크



서울	안전공업사 033) 744-9992	경북	광주
(주)도봉정비사업소 02) 2289-6301	(합)영서공업사 033) 251-5995	대우포항서비스(주) 054) 285-1122	(주)타타대우동양 - 3S 061) 337-8660~2
인천	금동종합정비공업사 033) 521-5000	타타대우상용차 대구경북판매(주) - 3S 054) 971-9300	전남
직영정비사업소 032) 584-5552	경향공업사 033) 633-2622	성은종합정비 054) 464-0061	동부자동차 061) 723-3956
인천 남동사업소 - 3S 032) 813-9400	홍천중공업 033) 434-7701	대일자동차정비공장 054) 859-3131~2	부광자동차정비공업사 061) 685-9899
신경인정비 032) 568-7353~4	대전	동성건설기계 054) 787-0628	(유)영흥자동차서비스 061) 243-2600,4
(주)차세대공업사 032) 887-8055	대한통운(주)대전지사 042) 717-1340	상주제일자동차 054) 541-6130	전북
경기	(주)서울모터스 042) 639-4646	부산	삼화공업사 063) 211-5411~2
동인자동차공업(주) 031) 666-7677	충남	대우사상서비스(주) 051) 315-8583	(유)제일정비 063) 211-8991~2
(주)명성모터스 031) 797-8111	청룡자동차공업사 041) 563-4204	대한통운(주)부산정비 051) 719-5153	서광정밀 063) 467-7587
광진자동차종합정비센터(주) 031) 871-8493	(주)금화모터스 041) 534-0794	신동아정비 051) 205-9922	제주
길갈종합정비 031) 355-0988	고대모터스(주) 041) 353-3803~5	녹산종합정비 051) 831-2050	서부자동차공업사 064) 799-9090
(주)이맥스종합정비 031) 355-7805	(주)당진모터스 041) 363-5361~2	울산	한일공업(주) 064) 702-7114
경성자동차중기공장 031) 677-7782	보령건설기계서비스 041) 936-1945	태명종합정비(주) 052) 238-1844	
대일상용자동차공업사 031) 881-4542~3	논산태양특장정비(주) 041) 742-9880	하나정공(주) 052) 287-4545	
(주)한진 경기지점 031) 461-7104	칠성자동차정비 041) 856-3005	경남	
타타대우상용차남부(주)-3S 031) 292-9788	충북	(주)부산정비사업소 055) 375-3456	
백암바른정비 031) 338-2088~90	대우청주서비스(주) 043) 267-9091	대성검사정비 055) 232-2800	
대원자동차공업사 031) 952-6889	중원공업사 043) 647-3009	(주)신항종합정비 055) 551-0008	
영진모터스 031) 945-7590~1	금강자동차서비스주식회사 044) 263-3900	대영기공사 055) 762-0388	
대성자동차공업(주) 031) 542-5288	현대공업사 043) 843-8500	경남자동차 055) 674-3170	
은진자동차공업사 031) 534-7757	명성자동차공업(주) 043) 882-9191	대우김해서비스(주) 055) 321-7744	
강원	대구	대형정비 055) 256-1133	
강원대우자동차 033) 653-3516	구일건설기계공업(주) 053) 592-7080	거창종합정비 055) 943-7965	

전국 어디서나 **긴급출동서비스**
080)7282-825
 24시간 고객상담 및 긴급출동서비스(공휴일포함)

스페어타이어 출동 서비스
 금호 : 1588-5595 한국 : 1588-5109

TATA 타타대우상용차
www.tata-daewoo.com



고객 여러분의 **안전**은 타타대우가 드리는 최고의 **약속**입니다.



