

PRIMA NEW EURO 5 CARGO



 타타대우상용차

www.tata-daewoo.com

201010

 타타대우상용차

P.R.E.M.I.U.M. T.R.U.C.K. P.R.I.M.A

새로운 에어로 다이내믹 스타일은 웅장한 멋과 함께 세련된 품격을 선사합니다.
보이는 화려함 속에는 파워와 안전, 연비효율의 우수성이 함께 존재합니다.





PREMIUM 카고 트럭

최고의 스타일을 다가서는 PRIMA 카고 트럭!
우아한 곡선으로 완성된 세련미는 귀하의 자부심을 한층 업그레이드 해드립니다.



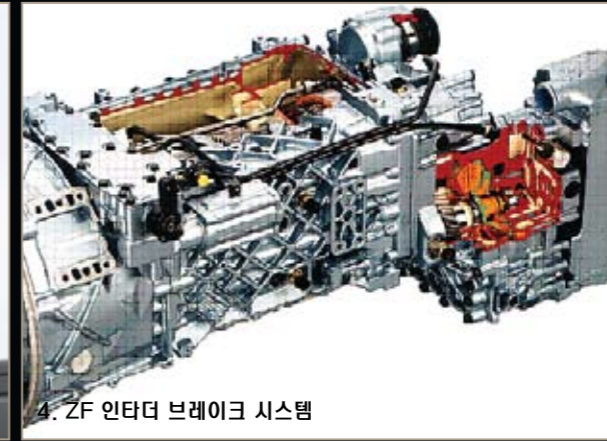
1. 헤드램프 / 안개등(에어로형)



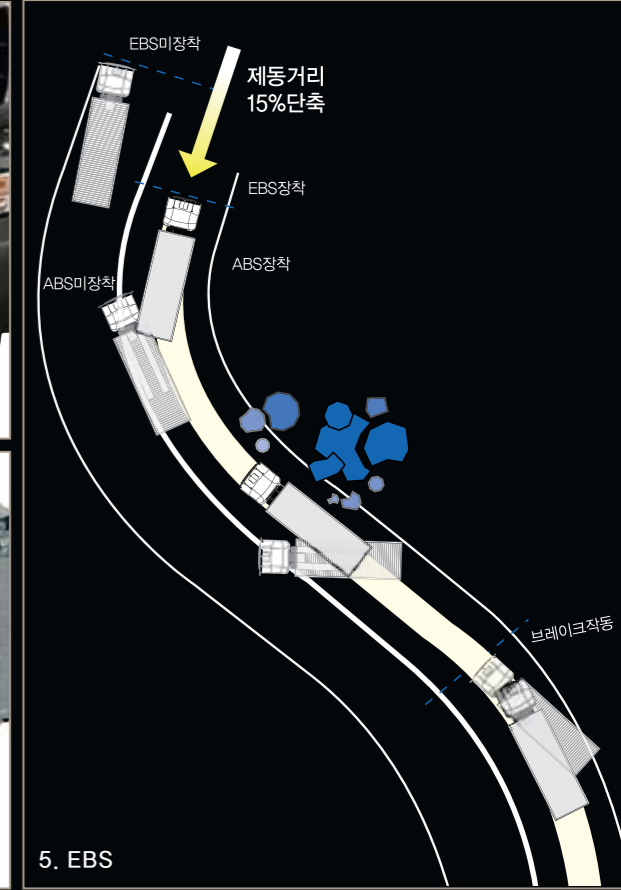
2. 프론트 범퍼(에어로형)



3. 데크 가드 프레임



4. ZF 인터타 브레이크 시스템



5. EBS

일반형 프론트 범퍼 & 헤드램프

STYLE & SAFETY

1. 헤드램프 / 안개등(에어로형) : 점등 스위치 조작 없이 주위의 밝기 변화를 센서로 감지에 자동으로 점등 및 소등해 주는 오토 기능의 헤드램프입니다.
2. 프론트 범퍼(에어로형) : 상하 폭이 넓어 외관이 웅장하고 공기저항 감소로 인한 연비 개선 효과가 있습니다.
3. 데크 가드 프레임 : 더욱 높아지고 단면이 보강된 프레임입니다.
4. ZF 인터타 브레이크 시스템 : 제동 성능 개선으로 브레이크 라이닝 교환주기를 연장하고 제동 안전성을 확보합니다.
5. EBS(Electronically Controlled Brake System) : 차량 운행중 다양한 조건에 따라 최적의 제동 성능을 발휘하는 브레이크 시스템입니다.

EXTERIOR & EQUIPMENT



크롬 도금 도어 핸들
수직형으로 작동감이 부드럽고 적은 힘으로
쉽게 문을 여닫을 수 있습니다.

THE PERFECT DRIVING CONDITION!

안전성과 편의성, 어느 하나라도 놓치지 않기에 더욱 빛나는 PRIMA 카고 트럭!
더욱 개선된 승차감은 최상의 컨디션으로 사업성을 높여 드립니다.



1. 신형 원형 루프 에어컨



2. 전동 접이식 & 각도 조절 아웃사이드 미러



3. 캡 수납함



4. 대향형 와이퍼



5. 조수석 근접 후시경



6. 대용량 신발장

- 1. 신형 원형 루프 에어컨 : 스틸 느낌의 고급감과 온음량이 웅장해졌습니다.
- 2. 전동 접이식 & 각도 조절 아웃사이드 미러 : 탁월한 시계성을 확보하고 습기 제거용 열선이 적용되었습니다.
- 3. 캡 수납함 : 간편하게 외부에서 공구등을 보관하고 내부에서 잠글 수 있는 공구함을 적용하였습니다.
- 4. 대향형 와이퍼 : 와이퍼에 의한 닦임 면적이 대폭 증대되었습니다.
- 5. 조수석 근접 후시경 : 조수석 방향의 사각 지대를 줄여 줍니다.
- 6. 대용량 신발장 : 간편하고 세련된 디자인의 신발 보관함입니다.

INTERIOR & EQUIPMENT

주행중 모든 사양이 한눈에 들어오는 대형 LCD 계기판, 고품격 오디오/비디오 네비 시스템과 운행의 최상의 조건을 제시하는 팔거리형 오토 T/M 레버등 세계 최고 수준의 타타대우 PRIMA의 집무실로 고객 여러분을 초대합니다.



대형 컬러 LCD 계기판

차량 주행 정보를 모두 표시해주며, 차량의 경제적인 운행과 관리에 용이



고급 가죽 스티어링 휠

부드러운 조작감과 유사시 충격을 흡수하여 운전자를 보호하는 기능의 최신 디자인



팔거리형 오토 T/M 레버

조작의 편의성과 워크스루 공간을 편리하게 이용할 수 있도록 설계된 최신 T/M 레버



오디오 / 비디오 네비 시스템 / 후방카메라(6X4 이상 적용)

DMB / DVD가 내장되어 운전의 편의성을 높인 최고급 시스템



콤비네이션 레버 스위치

운전자의 동선을 최소화하여 편리한 조작이 가능하게한 레버 스위치



전자동 에어컨 컨트롤러

설정 온도에 따라 자동으로 온도 조절이 가능한 오토 에어컨

INTERIOR & COMFORT

최상의 승차감과 안락함, 손끝에서 이루어지는 다양하고 편리한 최적의 운전 조작성으로 고객 여러분의 사업 능력을 한층 업그레이드 해드립니다.



침대 / 침대식 컨트롤러(무시동 에어 히터)



사이드 선바이저

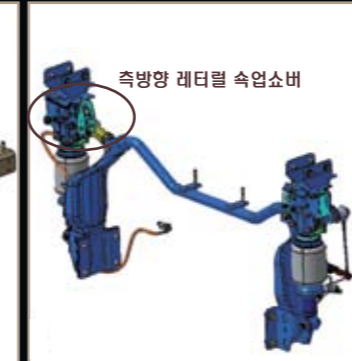
4점식 풀 플로팅 캡 에어 서스펜션

운전자에게 안락한 공간과 최상의 승차감을 제공하는 PREMIUM 트럭 PRIMA

4점식 풀 플로팅(Full Floating - 캡과 샤시가 완전히 독립적으로 떠 있는 구조) 대용량 에어 벨로우즈는 하부에서 오는 충격을 획기적으로 줄여줌으로써 탑승자의 편안함은 물론 차량의 충격을 현저히 줄여줍니다.



전면 캡 서스펜션 PSD
(Position Sensitive Damper)



후면 캡 서스펜션 PSD
(Position Sensitive Damper)

1. 100mm에 달하는 캡 서스펜션 스트로크 : 충격에 의한 진동을 획기적으로 흡수합니다.
2. 전면 에어 스프링 : 속업소버와 일체형 구조로써 스프링과 속업소버 사이에 상대적인 거리를 없애 더욱 뛰어난 충격 흡수 성능을 가집니다.
3. 스테빌라이저 바 : 선회 및 요철로에서 최적의 비틀림 강성을 갖도록 설계되어 선회 주행 시 불안하지 않고, 승차감을 탄탄하게 유지합니다.
4. 측방향 레터럴 속업소버 : 직경 45mm급 대용량 사양을 적용하여 탄탄한 주행감을 제공합니다.
5. 샤시 서스펜션까지 고려한 최적화 튜닝을 통해 운전자가 느끼는 피로감을 최소화합니다.
6. 4개의 에어 스프링 : 구조상 허용하는 범위에서 최대한 서로 멀리 배치되어 있어 진동 저감 효과가 탁월합니다.
7. 가변 속업소버 적용

SEAT

최고의 승차감을 선사하는 PRIMA 시트

- PRIMA 시트는 세계 최고 수준의 승차감과 안락함을 제공할 수 있도록 새롭게 디자인되었으며 최상 수준의 승차감을 확보하였습니다.
- 조수석 또한 기존 고정식 시트가 아닌 에어 서스펜션 시트를 적용하여 동승자의 편안함을 확보하였습니다(일부 차종 미적용).

- ① 각도 조절 가능(-35° ~ 120°)
- ② 시트 쿠션 각도 조절이 가능하며, 등받이와는 상관없이 쿠션의 각도만 조절 가능
- ③ 시트 쿠션 앞뒤 위치 조절이 가능하며, 등받이와는 상관없이 쿠션의 위치만 앞뒤로 조절 가능
- ④ 급정거, 급출발 시 시트 전후 방향 진동을 흡수하며, 레버로 사용 / 미사용 설정 가능
- ⑤ 시트 전체의 위치를 앞뒤로 조절 가능(180mm)
- ⑥ 고정식이며 일체형임
- ⑦ 시트 각도 조절이 가능함(-43.5° ~ 54°)
- ⑧ 공기압(에어백 2개)으로 위치를 조절하는 요추지지대임
- ⑨ 공기압(에어백)으로 운전자 상체를 좌우에서 받쳐주는 지지대임
- ⑩ 시트 열선 장착으로 안락한 운전이 가능
- ⑪ 운전자 취향 및 노면 상태에 따라 시트 서스펜션을 부드럽게 / 딱딱하게 조절할 수 있음
- ⑫ 승하차 시 에어를 일시적으로 속이 배출하여 시트 높이를 낮추는 기능임
- ⑬ 시트 좌석 옆면에 있는 레버를 아래 위로 조정하여 시트의 높낮이를 조정



울트라
[최고급 인조가죽 + 최고급 직물(더블 라셀)]

슈퍼딕스
[고급 직물]

POWERFUL ENGINE

NEW EURO 5 Engine

강력한 파워의 560마력 엔진

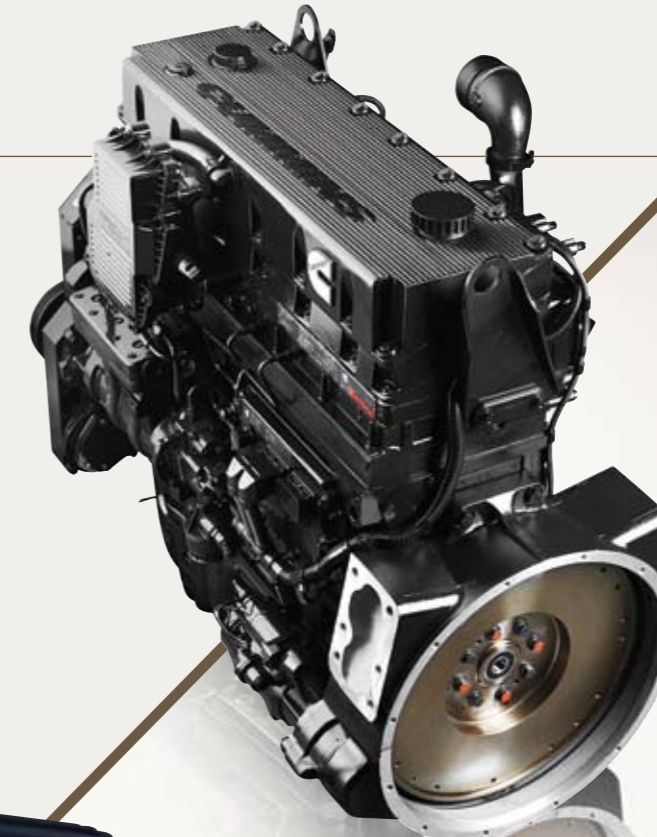


560마력 Cursor13 엔진

배기량 : 12,882cc
최대출력 : 560ps
최대 토크 : 255Kg·m

SCR 시스템이란?

선택적 환원촉매(Selective Catalyst Reduction) 저감장치로 엔진에서 완전연소를 유도하여 PM발생량을 규제치 이하로 맞추고 발생하는 배기가스에 환원제(Urea, 요소수)를 분사하여 배기가스중 질소산화물 (NOx)과 촉매 반응하여 인체에 무해한 질소와 수증기로 변환하여 EURO 5 배기가스 규제를 맞추는 초저공해 기술입니다.



440마력 커민스 ISM 엔진

배기량 : 10,800cc
최대출력 : 440ps
최대 토크 : 212Kg·m



450마력 DV11K 엔진

배기량 : 10,964cc
최대출력 : 450ps
최대 토크 : 215Kg·m

CHASSIS

주행중 어떠한 흔들림에도 차체를 보호하는 탄탄한 샤시 구조!
지면으로부터 전달되는 모든 충격을 흡수하여 편안한 운행을 약속 드립니다.



- Atos 80 고내구성 웹 마운팅 프레임을 적용하여 어떠한 운행조건에서도 프레임 변형이 없는 탄탄한 차체 내구성을 자랑합니다.
- 강력한 엔진 성능에 맞는 트랜스미션, 프런트 / 리어 액슬 등을 적용하여 언제 어디서나 파워풀하며 안전한 차량성능을 발휘합니다.

샤시 서스펜션



전축 서스펜션



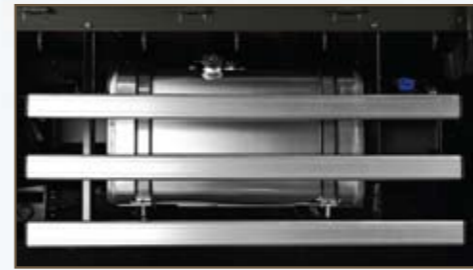
후축 서스펜션



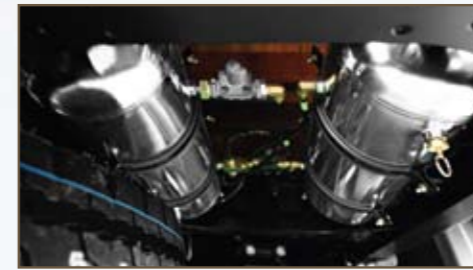
리어 속업쇼버 : 전 차종에 리어 속업쇼버를 적용하여 차량 안정성 향상



전축 롱 테이퍼 스프링 : 길이와 폭이 넓어진 롱 테이퍼 스프링을 적용하여 승차감 대폭 향상



알루미늄 연료 탱크 & 사이드 프로텍터 : 고용량 알루미늄 소재로 더욱 고급스러운 느낌의 연료 탱크



스테인레스 에어 탱크 : 고급스러운 재질인 스테인레스로 부식이 방지되는 에어 탱크



에어 드라이어 & 오일 세퍼레이터 : 수분 및 이물질 제거하여 브레이크의 안전성을 높였음



리어 액슬 : 내구력이 우수한 액슬 적용



알루미늄 프로텍터 : 후면의 차량으로부터 안전성을 확보함은 물론 무게를 경량화한 알루미늄



스피어 타이어



고용량 배터리 : 170 암페어의 고용량 배터리



리어 파라볼릭 스프링 : 충격을 완화하고 적재된 화물을 보호하며 최상의 승차감을 제공하는 파라볼릭 스프링

MAINTENANCE & CAB



- ① 멀티 커넥터
- 클립 4개와 볼트 17개만으로 쉽게 개폐가능
- 특장 차량을 위한 2개(총6개)의 여유분 하네스 라인 존재
- ② 에어컨 필터
- ③ 와이퍼 시스템
- ④ 페달 모듈
(브레이크 페달, 클러치 페달을 통합화)
- ⑤ 냉각수 탱크 (서지탱크)
- 냉각수량을 눈으로 확인가능
- ⑥ 냉각수 주입구
- ⑦ 에어컨 파이프 입출입 라인
- ⑧ 히터 파이프 입출입 라인
- ⑨ 전방 캡 서스펜션
- ⑩ 와셔액 주입구
- ⑪ 엔진오일 주입구
- ⑫ 라디에이터 방출망

10년을 앞서가는 기술과 품질로 100년 동안 기억 될 명차를 만듭니다.

캡 틸팅 각도가 커져 정비성이 대폭 향상된 전동식 캡 틸팅

- 기본 사양으로 전동식이 채택되어 작동이 편리하며, 틸팅 각도를 대폭 증대하여(65도) 엔진으로의 접근성이 우수하며 정비공간을 극대화 하였습니다.
- 대용량의 캡 틸팅 실린더를 채택하여 우수한 내구성은 물론 신속한 캡 틸팅 성능을 확보했습니다.
- 방전등으로 전동식 캡 틸팅이 작동 불가능한 상황에서는 차량 우측 스텝 측면부에 있는 레버 홀더에 캡 틸트 레버를 삽입하여 수동으로 캡을 상승, 하강 시킬 수 있습니다.



통합형 퓨즈 & 릴레이 모듈

- 대시보드 우측 커버를 열면 내측에 퓨즈 박스가 구성 되어 있어 손쉬운 정비가 가능합니다.
- PCB(인쇄회로 기판)를 이용한 정선박스(Junction Box)구조로 퓨즈 박스 내 배선을 없애, 시스템의 신뢰성이 향상되었습니다.
- 배선은 원터치 커넥터로 연결되며 릴레이가 PCB내 포함되어 시스템의 집적도가 높습니다.



간편한 헤드램프 탈거방식

- 벌브(Bulb) 교환 작업이 용이하도록 헤드램프 모듈 자체가 범퍼에서 회전식으로 탈거 가능한 틸트형 헤드 램프 입니다.
- 범퍼 스텝측에 있는 홀 부분의 너트 2개를 제거함으로써 범퍼에서 헤드램프를 틸트 할 수 있습니다.
- 헤드램프 라이팅 높낮이 조절은 램프 탈거 없이 범퍼에 적용된 홀을 이용하여 조절이 가능합니다.



CAB VARIATION

PRIMA 대형 카고의 가장 장점인 다양한 캡 타입은 고객 여러분의 운행 목적에 맞추어 선택하실 수 있도록 구성 되었습니다.

세미 슬리퍼 캡



플랫 루프

슬리퍼 캡



플랫 루프

로우 돔

하이 돔

REAR BODY & LINE UP

더욱 넓어지고 튼튼하게 설계된 적재함은 사용 목적에 따라 최상의 운송 능력을 발휘할 수 있도록 설계되었습니다.



LINE UP

더욱 다양해진 라인업은 사업 스타일에 따라 다양한 선택의 폭을 선사합니다.

10x4 25톤 카고



8x4 19~19.5톤 카고



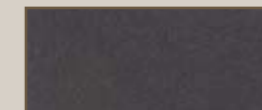
8x4 21~24톤 후3축 카고



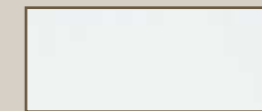
6x4 9.5, 11.5~17톤 카고



4x2 8~8.5톤 카고



그랜트
그레이



알래스칸
화이트

SPECIFICATION

Prima 4x2

구 분		8톤 초장축 (320ps)	8.5톤 단축 (320ps)	8.5톤 표준 (320ps)	8.5톤 표준 (320ps)	8.5톤 장축 (320ps)	8.5톤 장축 (320ps)	9.5톤 표준 (320ps)	
일반	형식	GH8CK	HH2CK	HH4CK	GH5CK	HH6CK	GH7CK	GH5AK	
	차체형상	슬리퍼 캡(플랫/로우)	세미 슬리퍼 캡(플랫)	세미 슬리퍼 캡(플랫)	슬리퍼 캡(플랫/로우)	세미 슬리퍼 캡(플랫)	슬리퍼 캡(플랫/로우)	슬리퍼 캡(로우)	
	캡사시중량(kg)	6,145	6,145	6,160	6,250	6,275	6,360	6,240	
	공차중량(kg)	8,270				8,070	8,170		
	차량총중량(kg)	16,400				16,700	16,800		
타이어	전축	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR (315/80R22.5-18PR)	12R22.5-16PR (315/80R22.5-18PR)	12R22.5-16PR (315/80R22.5-18PR)	12R22.5-16PR (315/80R22.5-18PR)	12R22.5-16PR (315/80R22.5-18PR)	315/80R22.5-18PR (12R22.5-16PR)	
	중축								
	구동축	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	
치수	전 장(mm)	10,720	7,465	8,120	8,420	9,720	10,020	8,090	
	전 폭(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
	전 고(mm)	3,245(3,450)	3,255	3,255	3,250(3,455)	3,250	3,245(3,450)	3,250(3,455)	
	축간 거리	제 1축거(mm)	6,450	4,320	4,650	4,950	5,850	6,150	4,950
		제 2축거(mm)							
		제 3축거(mm)							
		TOTAL	6,450	4,320	4,650	4,950	5,850	6,150	4,950
	윤거	전(mm)	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,060
		후(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
	최저지상고(mm)	265	290	270	265	270	265	265	
적재함	길이(mm)	8,000				7,300	7,300		
	너비(mm)	2,350				2,350	2,350		
	높이(mm)	450				450	450		
엔진	엔진명	DL08K	DL08K	DL08K	DL08K	DL08K	DL08K	DL08K	
	배기량	7,640	7,640	7,640	7,640	7,640	7,640	7,640	
	최고출력(ps/rpm)	320/2,200	320/2,200	320/2,200	320/2,200	320/2,200	320/2,200	320/2,200	
	최대토크(kg · m/rpm)	115/1,200	115/1,200	115/1,200	115/1,200	115/1,200	115/1,200	115/1,200	
	변속기	수동(전진6단/후진1단)	수동(전진6단/후진1단) (자동 6단)	수동(전진6단/후진1단) (자동 6단)	수동(전진6단/후진1단) (자동 6단)	수동(전진6단/후진1단) (자동 6단)	수동(전진6단/후진1단) (자동 6단)	수동(전진6단/후진1단) (자동 6단)	
연료탱크	용량(L)	200(300)	200	200	200	200(300)	200(300)	200	
	메인 브레이크 형식	풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	
제동장치	보조 브레이크 형식	배기	배기	배기	배기	배기	배기	배기	
	등판능력(%)	42.3	42.3	42.3	42.3	42.3	42.3	42.3	
성능	최고 속도(km/h)	90	90	90	90	90	90	90	

Prima 6x4

구 분		9.5톤 저상 장축 (340ps)	9.5톤 저상 장축 (340ps)	9.5톤 저상 초장축 (340ps)	9.5톤 저상 초장축 (340ps)	9.5톤 저상 극초장축 (340ps)	9.5톤 저상 극초장축 (340ps)	11.5톤 장축 (410ps)	
일반	형식	HL7CF	GL7CF	HL8CF	GL8CF	HL8AF	GL9AF	HL8AY	
	차체형상	세미 슬리퍼 캡(플랫)	슬리퍼 캡(플랫/로우)	세미 슬리퍼 캡(플랫)	슬리퍼 캡(로우)	세미 슬리퍼 캡(플랫)	슬리퍼 캡(플랫/로우)	SEMI SLP(플랫)	
	캡사시중량(kg)	7,890	7,950	8,060	8,130	8,160	8,220	8,950	
	공차중량(kg)	9,470	9,570	9,970	10,070	10,170	10,270	11,070	
	차량총중량(kg)	19,100	19,200	19,600	19,700	19,800	19,900	22,700	
타이어	전축	11R22.5-16PR	11R22.5-16PR	11R22.5-16PR	11R22.5-16PR	11R22.5-16PR	11R22.5-16PR	12R22.5-16PR	
	중축								
	구동축	245/70R19.5-14PR	245/70R19.5-14PR	245/70R19.5-14PR	245/70R19.5-14PR	245/70R19.5-14PR	245/70R19.5-14PR	12R22.5-16PR	
치수	전 장(mm)	10,020	10,320	11,520	11,820	12,520	12,820	11,520	
	전 폭(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
	전 고(mm)	3,150	3,170(3,370)	3,150	3,165(3,370)	3,150	3,165(3,365)	3,265	
	축간 거리	제 1축거(mm)	4,675	4,875	5,475	5,675	6,225	6,425	5,675
		제 2축거(mm)	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350
		제 3축거(mm)							
		TOTAL	6,025	6,225	6,825	7,025	7,575	7,775	7,025
	윤거	전(mm)	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080
		후(mm)	1,910	1,910	1,910	1,910	1,910	1,910	1,850
	최저지상고(mm)	185	185	185	185	185	185	290	
적재함	길이(mm)	7,600	7,600	9,100	9,100	10,100	10,100	9,100	
	너비(mm)	2,350	2,350	2,350	2,350	2,350	2,350	2,350	
	높이(mm)	450	450	450	450	450	450	450	
엔진	엔진명	DL08K	DL08K	DL08K	DL08K	DL08K	DL08K	DV11K	
	배기량	7,640	7,640	7,640	7,640	7,640	7,640	10,964	
	최고출력(ps/rpm)	340/2,200	340/2,200	340/2,200	340/2,200	340/2,200	340/2,200	410/1,900	
	최대토크(kg · m/rpm)	145/1,200	145/1,200	145/1,200	145/1,200	145/1,200	145/1,200	178/1,200	
	변속기	수동(전진6단/후진1단)	수동(전진6단/후진1단)	수동(전진6단/후진1단)	수동(전진6단/후진1단)	수동(전진6단/후진1단)	수동(전진6단/후진1단)	수동(전진6단/후진1단) (자동 12단)	
연료탱크	용량(L)	200(+200)	200(+200)	200(+200)	200(+200)	200(+200)	200(+200)	400	
	메인 브레이크 형식	풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	
제동장치	보조 브레이크 형식	배기	배기	배기	배기	배기	배기	배기	
	등판능력(%)	46.6	46.6	46.6	46.6	46.6	46.6	51.4	
성능	최고 속도(km/h)	90	90	90	90	90	90	90	

SPECIFICATION

Prima 6x4

구 분		11.5톤 장축 (410ps)	11.5톤 장축 (CUM-41ps /178kg.m)	14톤 장축 (CUM-410ps /178kg.m)	14톤 장축 (CUM-410ps /188kg.m)	15.5톤 장축 (410ps)	16톤 단축 (410ps)	16톤 단축 (410ps)	
일반	형식	GL8AY	GL8AW	GL8KW	GL8KN	GL8KY	HL6CY	GL7CY	
	차체형상	슬리퍼 캡(플랫/로우)	슬리퍼 캡(플랫/로우)	슬리퍼 캡(플랫/로우)	슬리퍼 캡(플랫/로우)	슬리퍼 캡(플랫/로우)	세미 슬리퍼 캡(플랫)	슬리퍼 캡(플랫/로우)	
	캡사시중량(kg)	9,030	9,215	9,255	9,305	9,070	8,785	8,870	
	공차중량(kg)	11,170	11,370	11,470	11,470	11,270			
	차량총중량(kg)	22,800	23,000	25,600	25,600	26,900			
	타이어	전축	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR (315/80R22.5-18PR)	12R22.5-16PR (315/80R22.5-18PR)
중축									
구동축		12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	
치수	전 장(mm)	11,820	11,695	12,220	12,220	12,220	9,855	10,155	
	전 폭(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
	전 고(mm)	3,255(3,485)	3,345(3,545)	3,345(3,545)	3,345(3,545)	3,260(3,485)	3,245	3,260(3,485)	
	축간 거리	제 1축거(mm)	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	4,525	4,825
		제 2축거(mm)	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350
		제 3축거(mm)							
		TOTAL	7,350	7,350	7,350	7,350	7,350	5,875	6,175
	윤거	전(mm)	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080
		후(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
	최저지상고(mm)	290	290	290	290	290	290	290	295
적재함	길이(mm)	9,100	9,100	9,500	9,500	9,500			
	너비(mm)	2,350	2,350	2,350	2,350	2,350			
	높이(mm)	450	450	450	450	450			
엔진	엔진명	DV11K	ISM	ISM	ISM	DV11K	DV11K	DV11K	
	배기량	10,964	10,800	10,800	10,800	10,964	10,964	10,964	
	최고출력(ps/rpm)	410/1,900	410/1,900	410/1,900	410/1,900	410/1,900	410/1,900	410/1,900	
	최대토크(kg · m/rpm)	178/1,200	178/1,200	178/1,200	188/1,200	178/1,200	178/1,200	178/1,200	
	변속기	수동(전진9단/후진1단) (자동 12단)	수동(전진9단/후진1단)	수동(전진9단/후진1단)	수동(전진16단/후진2단)	수동(전진9단/후진1단)	수동(전진9단/후진1단)	수동(전진9단/후진1단)	수동(전진9단/후진1단)
연료탱크	용량(L)	400	400	400	400	400	400	400	
제동장치	메인 브레이크 형식	풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	
	보조 브레이크 형식	배기	배기	배기	제이크	배기	배기	배기	
성능	등판능력(%)	51.4	55	55	82	51.4	51.4	51.4	
	최고 속도(km/h)	90	90	90	90	90	90	90	

Prima 6x4

구 분		16톤 단축 (420ps)	16톤 단축 (420ps)	16톤 표준 (410ps)	16톤 표준 (410ps)	16톤 표준 (420ps)	16톤 초장축 (410ps)	16톤 초장축 (410ps)	
일반	형식	HL6CS	GL7CS	HL7CY	GL8CY	GL8CS	HL8BY	GL9BY	
	차체형상	세미 슬리퍼 캡(플랫)	슬리퍼 캡(플랫/로우)	세미 슬리퍼 캡(플랫)	슬리퍼 캡(플랫/로우)	슬리퍼 캡(플랫/로우)	세미 슬리퍼 캡(플랫)	슬리퍼 캡(플랫)	
	캡사시중량(kg)	8,835	8,915	8,860	8,950	8,990	8,915	9,015	
	공차중량(kg)						11,170	11,270	
	차량총중량(kg)						27,300	27,400	
	타이어	전축	12R22.5-16PR (315/80R22.5-18PR)	12R22.5-16PR (315/80R22.5-18PR)	12R22.5-16PR (315/80R22.5-18PR)	12R22.5-16PR (315/80R22.5-18PR)	12R22.5-16PR (315/80R22.5-18PR)	315/80R22.5-18PR	315/80R22.5-18PR
중축									
구동축		12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	
치수	전 장(mm)	9,855	10,155	10,420	10,720	10,720	12,120	12,370	
	전 폭(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
	전 고(mm)	3,245	3,260(3,485)	3,265	3,260(3,485)	3,260(3,485)	3,265	3,275(3,500)	
	축간 거리	제 1축거(mm)	4,525	4,825	4,925	5,225	5,225	6,185	6,385
		제 2축거(mm)	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350
		제 3축거(mm)							
		TOTAL	5,875	6,175	6,275	6,575	6,575	7,535	7,735
	윤거	전(mm)	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,060	2,060
		후(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
	최저지상고(mm)	290	295	290	290	290	280	280	
적재함	길이(mm)						9,650	9,650	
	너비(mm)						2,350	2,350	
	높이(mm)						450	450	
엔진	엔진명	DV11K	DV11K	DV11K	DV11K	DV11K	DV11K	DV11K	
	배기량	10,964	10,964	10,964	10,964	10,964	10,964	10,964	
	최고출력(ps/rpm)	420/1,900	420/1,900	410/1,900	410/1,900	420/1,900	410/1,900	410/1,900	
	최대토크(kg · m/rpm)	188/1,200	188/1,200	178/1,200	178/1,200	188/1,200	178/1,200	178/1,200	
	변속기	수동(전진9단/후진1단) (자동 12단)	수동(전진9단/후진1단) (자동 12단)	수동(전진9단/후진1단)	수동(전진9단/후진1단)	수동(전진9단/후진1단)	수동(전진9단/후진1단)	수동(전진9단/후진1단)	수동(전진9단/후진1단)
연료탱크	용량(L)	400	400	400	400	400	400	400	
제동장치	메인 브레이크 형식	풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	
	보조 브레이크 형식	제이크	제이크	배기	배기	제이크	배기	배기	
성능	등판능력(%)	82	82	51.4	51.4	82	51.4	51.4	
	최고 속도(km/h)	90	90	90	90	90	90	90	

SPECIFICATION

Prima 6x4

구 분		16톤 단축 (CUM-410ps /178kg.m)	16톤 표준 (CUM-410ps /178kg.m)	16톤 초장축 (CUM-410ps /188kg.m)	17톤 표준 (CUM-410ps /188kg.m)	18톤 표준 (450ps)	18톤 표준 (CUM-440ps)	19톤 장축 (ISM)	
일반	형식	HL6CW	HL7CW	GL9BN	HL8GN	HL7KC	HL7KM	GR9CM	
	차체형상	세미 슬리퍼 캡(플랫)	세미 슬리퍼 캡(플랫)	슬리퍼 캡(플랫/로우)	세미 슬리퍼 캡(플랫)	세미 슬리퍼 캡(플랫)	세미 슬리퍼 캡(플랫)	슬리퍼 캡(플랫/로우)	
	캡사시중량(kg)	8,945	9,020	9,235	9,085	8,930	9,100	10,200(10,220)	
	공차중량(kg)			11,470				12,670	
	차량총중량(kg)			27,600				31,800	
	타이어	전축	12R22.5-16PR (315/80R22.5-18PR)	12R22.5-16PR (315/80R22.5-18PR)	315/80R22.5-18PR	315/80R22.5-18PR	365/70R22.5-20PR	365/70R22.5-20PR	12R22.5-16PR
중축									
구동축		12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	
치수	전 장(mm)	9,855	10,420	12,370	10,120	9,710	9,710	12,820	
	전 폭(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
	전 고(mm)	3,355	3,355	3,365(3,565)	3,370	3,290	3,385	3,425(3,625)	
	축간 거리	제 1축거(mm)	4,525	4,925	6,385	5,225	4,925	4,925	1,950
		제 2축거(mm)	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350	4,800
		제 3축거(mm)							1,350
		TOTAL	5,875	6,275	7,735	6,575	6,275	6,275	8,100
	윤거	전(mm)	2,080	2,080	2,060	2,060	2,100	2,100	2,165
		후(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
	최저지상고(mm)	290	290	280	280	255	260	255	
	적재함	길이(mm)			9,650				10,100
너비(mm)				2,350				2,350	
높이(mm)				450				450	
엔진	엔진명	ISM	ISM	ISM	ISM	DV11K	ISM	ISM	
	배기량	10,800	10,800	10,800	10,800	10,964	10,800	10,800	
	최고출력(ps/rpm)	410/1,900	410/1,900	410/1,900	410/1,900	450/1,900	440/1,900	440/1,900	
	최대토크(kg · m/rpm)	178/1,200	178/1,200	188/1,200	188/1,200	215/1,200	212/1,200	212/1,200	
변속기		수동(전진9단/후진1단)	수동(전진9단/후진1단)	수동(전진16단/후진2단)	수동(전진16단/후진2단) (자동 12단)	수동(전진16단/후진2단)	수동(전진16단/후진2단)	수동(전진16단/후진2단) (자동 12단)	
연료탱크		용량(L)	400	400	400	400	400	400	
제동장치	메인 브레이크 형식	풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	
	보조 브레이크 형식	배기	배기	제이크	제이크	제이크	제이크	제이크	
성능	등판능력(%)	55	55	82	82	99.3	96.6	62.9	
	최고 속도(km/h)	90	90	90	90	90	90	90	

Prima 8x4

구 분		22.5톤 후3축 초장축 (450ps)	22.5톤 후3축 초장축 (450ps)	22.5톤 후3축 초장축 (CUM-440ps)	22.5톤 후3축 초장축 (CUM-440ps)	24톤 후3축 단축 (CUM-410ps)	24톤 후3축 단축 (420ps)	
일반	형식	HP9CC	GP9CC	HP9CM	GP9CM	HP7CN	HP7CS	
	차체형상	세미 슬리퍼 캡(플랫)	슬리퍼 캡(플랫/로우)	세미 슬리퍼 캡(플랫)	슬리퍼 캡(플랫/로우)	세미 슬리퍼 캡(플랫)	세미 슬리퍼 캡(플랫)	
	캡사시중량(kg)	10,300	10,400	10,400	10,480	9,790	9,680	
	공차중량(kg)	12,470	12,570	12,570	12,670			
	차량총중량(kg)	35,100	35,200	35,200	35,300			
	타이어	전축	315/80R22.5-18PR	315/80R22.5-18PR	315/80R22.5-18PR	315/80R22.5-18PR	315/80R22.5-18PR	315/80R22.5-18PR
중축		315/80R22.5-20PR	315/80R22.5-20PR	315/80R22.5-20PR	315/80R22.5-20PR	315/80R22.5-20PR	315/80R22.5-20PR	
구동축		12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	
치수	전 장(mm)	12,570	12,820	12,570	12,820	9,615	9,615	
	전 폭(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
	전 고(mm)	3,265	3,260(3,445)	3,315	3,325(3,530)	3,335	3,255	
	축간 거리	제 1축거(mm)	5,125	5,375	5,125	5,375	3,625	3,625
		제 2축거(mm)	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300
		제 3축거(mm)	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350
		TOTAL	7,775	8,025	7,775	8,025	6,275	6,275
	윤거	전(mm)	2,150	2,150	2,150	2,150	2,150	2,150
		후(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
	최저지상고(mm)	275	265	275	265	280	280	
	적재함	길이(mm)	10,100	10,100	10,100	10,100		
너비(mm)		2,350	2,350	2,350	2,350			
높이(mm)		450	450	450	450			
엔진	엔진명	DV11K	DV11K	ISM	ISM	ISM	DV11K	
	배기량	10,964	10,964	10,800	10,800	10,800	10,964	
	최고출력(ps/rpm)	450/1,900	450/1,900	440/1,900	440/1,900	410/1,900	420/1,900	
	최대토크(kg · m/rpm)	215/1,200	215/1,200	212/1,200	212/1,200	188/1,200	188/1,200	
변속기		수동(전진16단/후진2단) (자동 12단)	수동(전진16단/후진2단) (자동 12단)	수동(전진16단/후진2단) (자동 12단)	수동(전진16단/후진2단) (자동 12단)	수동(전진16단/후진2단) (자동 12단)	수동(전진16단/후진2단) (자동 12단)	
연료탱크		용량(L)	400	400	400	300	300	
제동장치	메인 브레이크 형식	풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	
	보조 브레이크 형식	제이크	제이크	제이크	제이크	제이크	제이크	
성능	등판능력(%)	59.4	59.4	58.3	58.3	53.7	53.7	
	최고 속도(km/h)	90	90	90	90	90	90	

SPECIFICATION

Prima 8x4_10x4

구 분		19.5톤 단축 (DV11K)	19.5톤 단축 (ISM)	19톤 장축 (DV11K)	25톤 장축 (450ps)	25톤 장축 (450ps)	25톤 장축 (CUM-440ps)	
일반	형식	GR8CC	GR8CM	GR9CC	HT9CC	GT9CC	HT9CM	
	차체형상	슬리퍼 캡(플랫/로우)	슬리퍼 캡(플랫/로우)	슬리퍼 캡(플랫/로우)	세미 슬리퍼 캡(플랫)	슬리퍼 캡(플랫/로우/하이)	세미 슬리퍼 캡(플랫)	
	캡사시중량(kg)	10,030	10,140(10,160)	10,090	11,100	11,220(11,520)	11,210	
	공차중량(kg)			12,470	13,470	13,570(13,870)	13,670	
	차량중량(kg)			31,600	38,600	38,700(39,000)	38,670	
	타이어	전축	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR
중축					385/65R22.5-18PR	385/65R22.5-18PR	385/65R22.5-18PR	
구동축		12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	
치수	전 장(mm)	11,765	11,765	12,820	12,490	12,820	12,490	
	전 폭(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
	전 고(mm)	3,335(3,560)	3,425(3,625)	3,335(3,560)	3,335	3,495(3,270/3,750)	3,425	
	축간 거리	제 1축거(mm)	1,950	1,950	1,950	1,950	1,950	1,950
		제 2축거(mm)	4,010	4,010	4,800	3,500	3,500	3,500
		제 3축거(mm)	1,350	1,350	1,350	1,300	1,300	1,300
		제 4축거(mm)				1,350	1,350	1,350
		TOTAL	7,310	7,310	8,100	8,100	8,100	8,100
	윤거	전(mm)	2,165	2,165	2,165	2,165	2,165	2,165
		후(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
	최저지상고(mm)	255	255	255	255	255	255	
	적재함	길이(mm)			10,100	10,100	10,100	10,100
너비(mm)				2,350	2,350	2,350	2,350	
높이(mm)				450	450	450	450	
엔진	엔진명	DV11K	ISM	DV11K	DV11K	DV11K	ISM	
	배기량	10,964	10,800	10,964	10,964	10,964	10,800	
	최고출력(ps/rpm)	450/1,900	440/1,900	450/1,900	450/1,900	450/1,900	440/1,900	
	최대토크(kg · m/rpm)	215/1,200	212/1,200	215/1,200	215/1,200	215/1,200	212/1,200	
변속기		수동(전진16단/후진2단) (자동 12단)	수동(전진16단/후진2단) (자동 12단)	수동(전진16단/후진2단) (자동 12단)	수동(전진16단/후진2단) (자동 12단)	수동(전진16단/후진2단) (자동 12단)	수동(전진16단/후진2단) (자동 12단)	
연료탱크		용량(L)	400	400	400	400	400	
제동장치	메인 브레이크 형식	플레이어	플레이어	플레이어	플레이어	플레이어	플레이어	
	보조 브레이크 형식	제이크	제이크	제이크	제이크	제이크	제이크	
성능	등판능력(%)	64.1	62.9	64.1	51.8	51.8	50.9	
	최고 속도(km/h)	90	90	90	90	90	90	

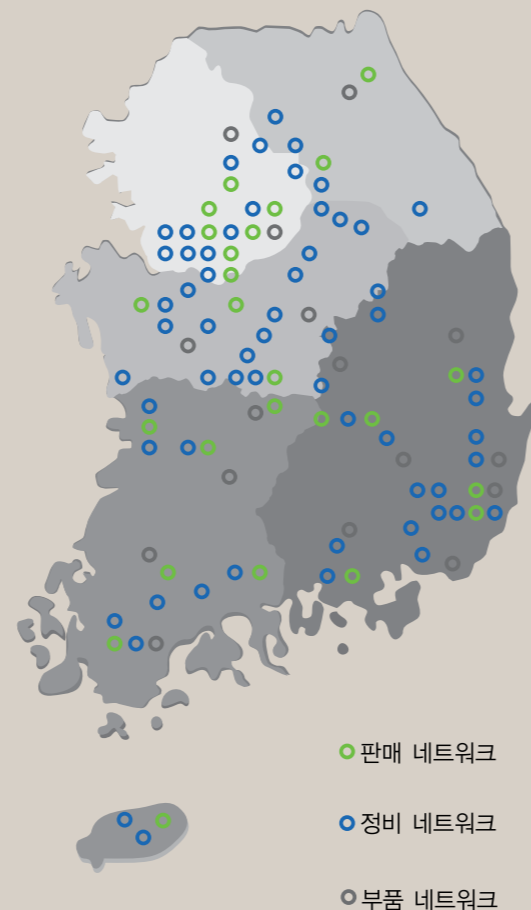
Prima 8x4_10x4

구 분		25톤 장축 (CUM-440ps)	25톤 장축 (Cursor13-500ps)	25톤 장축 (Cursor13-560ps)	플카고 (CUM-440ps)	플카고 (450ps)	
일반	형식	GT9CM	GT9CD	GT9CX	GL8PM	GL8PC	
	차체형상	슬리퍼 캡(플랫/로우/하이)	슬리퍼 캡(플랫/로우/하이)	슬리퍼 캡(플랫/로우/하이)	슬리퍼 캡(플랫/로우)	슬리퍼 캡(플랫/로우)	
	캡사시중량(kg)	11,330(11,630)	11,340(11,640)	11,340(11,640)	9,205	9,035	
	공차중량(kg)	13,770(14,070)	13,970(14,170)	13,970(14,170)	11,170	11,070	
	차량중량(kg)	38,900(39,200)	39,100(39,300)	39,100(39,300)	21,300	21,200	
	타이어	전축	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR (315/80R22.5-20PR)	12R22.5-16PR (315/80R22.5-20PR)
중축		385/65R22.5-18PR	385/65R22.5-18PR	385/65R22.5-18PR			
구동축		12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	
치수	전 장(mm)	12,820	12,820	12,820	10,925	10,925	
	전 폭(mm)	2,490	2,490	2,490	2,600	2,600	
	전 고(mm)	3,585(3,385/3,855)	3,620(3,420/3,890)	3,620(3,420/3,890)	3,345(3,545)	3,260(3,485)	
	축간 거리	제 1축거(mm)	1,950	1,950	1,950	5,225	5,225
		제 2축거(mm)	3,500	3,500	3,500	1,350	1,350
		제 3축거(mm)	1,300	1,300	1,300		
		제 4축거(mm)	1,350	1,350	1,350		
		TOTAL	8,100	8,100	8,100	6,575	6,575
	윤거	전(mm)	2,165	2,165	2,165	2,080	2,080
		후(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
	최저지상고(mm)	255	255	255	290	290	
	적재함	길이(mm)	10,100	10,100	10,100	8,100	8,100
너비(mm)		2,350	2,350	2,350	2,480	2,480	
높이(mm)		450	450	450	450	450	
엔진	엔진명	ISM	Cursor13	Cursor13	ISM	DV11K	
	배기량	10,800	12,882	12,882	10,800	10,964	
	최고출력(ps/rpm)	440/1,900	500/1,900	560/1,900	440/1,900	450/1,900	
	최대토크(kg · m/rpm)	212/1,200	234/1,000	255/1,000	212/1,200	215/1,200	
변속기		수동(전진16단/후진2단) (자동 12단)	자동 12단	자동 12단	수동(전진16단/후진2단)	수동(전진16단/후진2단)	
연료탱크		용량(L)	400	400	400	400	
제동장치	메인 브레이크 형식	플레이어	플레이어	플레이어	플레이어	플레이어	
	보조 브레이크 형식	제이크	인타더 (제이크 포함)	인타더 (제이크 포함)	제이크	제이크	
성능	등판능력(%)	50.9	54.3	60.7	50.9	51.8	
	최고 속도(km/h)	90	90	90	90	90	

* 본 카탈로그에 기재된 사항은 당사 제품 개선을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.

판매 네트워크

판매 영업소	연락처	판매 영업소	연락처
수도권		익산	063) 832 - 7080
강북	02) 718-7770	광주	062) 655 - 2103
강서	02) 2699-1900	하남(Post)	062) 952 - 2106
강남	02) 597-1245	순천(Post)	061) 752 - 2106
강동	02) 443 - 4600	목포	061) 281 - 8000
북인천	032) 514 - 5500	영남	
남인천	032) 886 - 0080	대구	053) 523 - 5700
강원	033) 748 - 0016	경북	054) 971 - 9300
경기북부	031) 544 - 7444	포항(Post)	054) 292 - 0095
일산(Post)	031) 903 - 8666	남울산	052) 277 - 6600
경기남부	031) 211 - 1580	동울산	052) 288 - 2150
충청 호남		부산중부	051) 624 - 2255
청주	043) 267 - 8008	부산서부	051) 323 - 8855
대전	042) 633 - 1300	창원	055) 277 - 1300
천안	041) 552 - 4450	진주	055) 755 - 8500
전주	063) 213 - 1300	제주	064) 727 - 7701



정비 네트워크

지정 정비공장	연락처	지정 정비공장	연락처	지정 정비공장	연락처	지정 정비공장	연락처
서울		대상자동차공업(주)	031) 542 - 5288	대우청주서비스(주)	043) 267 - 9091	세한종합정비	052) 287 - 4545
서울특별시 차량정비센터	02) 2204 - 0722~3	은진자동차공업사	031) 534 - 7757	중원공업사	043) 647 - 3009	(주)부산정비사업소	055) 375 - 2222
(주)도봉정비사업소	02) 2289 - 6301	강원		통일정비공업사	043) 652 - 8686~7		055) 375 - 3456
인천		강원대우자동차	033) 652 - 8255	주식회사일급서울정비공업사	043) 234 - 1900	대성검사정비	055) 232 - 2800
인천정비사업소	032) 584 - 5552		033) 653 - 3516	현대공업사	043) 843 - 8500	대영기공사	055) 762 - 0388
신경인정비	032) 568 - 7353~4	안전공업사	033) 744 - 9992	대구 경북		경남자동차	055) 674 - 3170
대륜맥가이버모터스	032) 563 - 3006	(합)영서공업사	033) 251 - 5995	구일건설기계공업(주)	053) 592 - 7080	대우김해서비스(주)	055) 321 - 7744
을왕정비	032) 746 - 8251~2	강원공업사	033) 552 - 5203	타타대우상용차대구경북판매(주)	054) 971 - 9300	대형정비	055) 256 - 1133
(주)차세대공업사	032) 887 - 8055	금동종합정비공업사	033) 521 - 5000	대우포항서비스(주)	054) 285 - 1122	거창종합정비	055) 943 - 7965
경기		경향공업사	033) 633 - 2622	갑을종합정비	053) 853 - 7562	광주 전라	
오토바른정비(주)	031) 663 - 1893	흥천중공업	033) 434 - 7701	성은종합정비	054) 464 - 0061	금호정비서비스	062) 674 - 0675
(주)명성자동차대형정비	031) 797 - 8111	대전 충청		대일자동차정비공장	054) 859 - 3131~2	동부자동차	061) 723 - 3956
광진자동차종합정비센터(주)	031) 871 - 8493	대한통운(주) 대전지사	042) 717 - 1340	동성건설기계	054) 787 - 0628	부광자동차정비공업사	061) 685 - 9899
길갈종합정비	031) 355 - 0988	충남공업사	042) 255 - 3011	영주종합정비공장	054) 634 - 2800	(유)영흥자동차서비스	061) 243 - 2600,4
화성대우공업사	031) 355 - 7805~6	청룡자동차공업사	041) 563 - 4204	상주제일자동차	054) 541 - 6130	(유)남경자동차공업사	061) 281 - 5500
대일상용자동차공업사	031) 881 - 4542~3	(주)금화모터스	041) 534 - 0794	부산 경남		삼화공업사	063) 211 - 5411~2
안전자동차공업사	031) 211 - 2221	고대모터스(주)	041) 353 - 3803~5	대우사상서비스(주)	051) 315 - 8583	(유)제일정비	063) 211 - 8991~2
(주)한진 경기지점	031) 461 - 7104	주식회사 당진모터스	041) 363 - 5361~2	대한통운(주) 부산정비	051) 719 - 5151,3	서광정밀	063) 467 - 7587
(주)현대중앙카독크	031) 483 - 8000	보령건설기계서비스	041) 936 - 1945	신동아정비	051) 205 - 9922	제주	
백암바른정비	031) 338 - 2088~90	논산태양특장정비(주)	041) 742 - 9880	녹산종합정비	051) 831 - 2050	서부자동차공업사	064) 799 - 9090
대원자동차공업사	031) 952 - 6889	철성자동차정비	041) 856 - 3005	태명종합정비	052) 238 - 1844	한일공업(주)	064) 755 - 8111~5



전국 어디서나 긴급출동서비스
24시간 고객상담 및 긴급출동서비스 (공휴일포함)

080)7282-825



타타대우상용차

www.tata-daewoo.com