

NEW 2013년형

# TRACTOR

Premium Truck PRIMA



강렬함으로 주목받고 디테일로 승부한다







**일반형 범퍼** : 지상고가 높고 접근각이 커 험지 및 경사로 주행에 유리함



**헤드램프(일반형 범퍼용)**



**범퍼 스텝(일반형 범퍼용)**



**에어로형 범퍼** : 세련된 디자인 및 공기 저항이 적어 연비 효과에 탁월함



**헤드램프(에어로형 범퍼용)**



**범퍼 스텝(에어로형 범퍼용)**

## 스타일이 살아있는 감각적인 디자인 **PRIMA**

차별화된 디자인으로 **PRIMA**만의 스타일과 디테일을 완성시켰습니다.



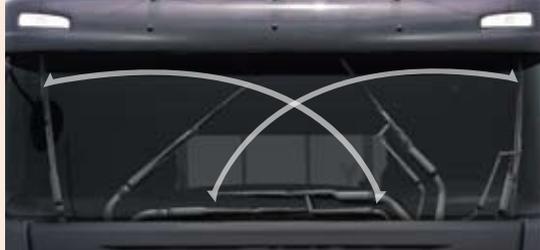
**루프 에어혼**: 고급스러운 느낌의 재질과 디자인 및 웅장한 음량의 에어혼



**캡 선바이저 & 루프 마커램프**: 실내로 유입되는 직사광선을 막아 주고 야간 시인성이 우수한 고급스러운 디자인의 램프



**조수석 근접 후사경**: 조수석 측 하단 부분의 사각지대까지 시야를 확보함으로 안전성 증대



**대향형 와이퍼**: 일반형 와이퍼보다 와이퍼에 의한 닦임 면적이 대폭 증대되어 우천시 안전성 확보



**라디에이터 그릴 & 대형 코너베인**: 공기 저항을 최소화시켜 연비 절감 효과에 탁월함



**세련된 사이드 데칼**: 프리미엄 가치를 더해주는 세련된 데칼 이미지



**전동 조절식 아웃사이드 미러**: 전동식으로 편리하게 미러 각도 조절이 가능하며 열선이 내장되어있어 우천시 시야 확보를 도와줌



**루프 & 사이드 스포일러**: 공기 저항은 줄여주고 캡과 트레일러 사이의 와류현상을 줄여줌



**선루프(하이 돔 선택시 적용)**: 최적의 실내 환경을 제공하는 최고급 선루프

\* 상기 사양은 예고없이 변경될 수 있습니다.

- ATOS80 고강도 웹 마운팅 프레임을 적용하여 어떠한 운행조건에서도 프레임 변형이 없는 탄탄한 차체 내구성을 자랑합니다.
- 강력한 엔진 성능에 맞는 트랜스미션, 프런트 / 리어 액슬 등을 적용하여 언제 어디서나 파워풀하며 안전한 차량성능을 발휘합니다.

### 언덕길 발진 보조 장치(Hill Holder)

운전자가 경사로에서 차량을 정지하였다가 다시 출발시키려고 할 때, 일시적으로 차량이 뒤로 밀리지 않도록 EBS(전자 제어식 브레이크 시스템)에서 제동압력을 통하여 제어하는 기능을 말합니다.

- EBS + ZF 12단 자동변속기 적용차량에 한함



제동 시 정상시와 같이 제동압력 들어감



가속 페달 밟을 시 뒤로 밀림현상 없이 차량출발



\* 상기 사양은 예고없이 변경될 수 있습니다.

## 누구도 흉내낼 수 없는 최상의 승차감과 안정성

어떠한 충격에도 끄떡없는 탄탄한 샤시 구조와 단단한 승차감으로 당신의 편안한 운전을 보장해 드립니다.

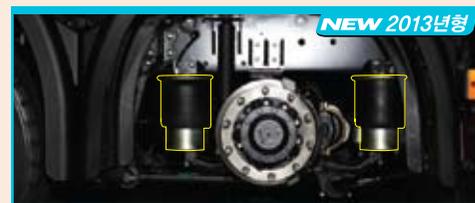
### 샤시 서스펜션



전축 서스펜션



전축 서스펜션



**4 Bag 에어 서스펜션(후축)**: 4 Bag 에어 서스펜션은 최상의 승차감을 제공할 뿐만 아니라 내구성이 뛰어나며 진동을 최소화하여 화물보호에 최적화 되어있고 높이 기능 조절이 240mm로 경쟁사 대비 커서 화물 하역등에 큰 장점



**NEW 2013년형** 신형 X-Type 엔진 마운팅 적용: 상하 좌우 모든 방향의 진동을 흡수하여 이음 및 승차감 개선에 탁월



**트레일러 연결 호스**: 트레일러 연결시 작업을 용이하게 도와주는 연결호스와 작업등



**A / ARM 토크로드 적용**: 수평하중이 좌우로 분산되는 성능이 뛰어난 A / ARM 토크로드를 적용하여 선회시 안전성이 향상 되었음



**사이드 스텝**: 배터리 박스 상부에 발판을 적용, 하단에는 스텝을 배치하여 승, 하강시 편의성 증대 (230A 배터리 옵션 사양)



**이동식 워킹 플레이트**: 프레임과 체결된 볼트 위치를 조절하여 워킹 플레이트를 원하는 위치로 조절 가능



**알루미늄 연료탱크**: 고품질 알루미늄 소재로 더욱 고급스러운 느낌의 연료탱크



**리어액슬**: 용도에 따라 선택가능한 액슬감속비 - 속도형 / 파워형(선택사양)



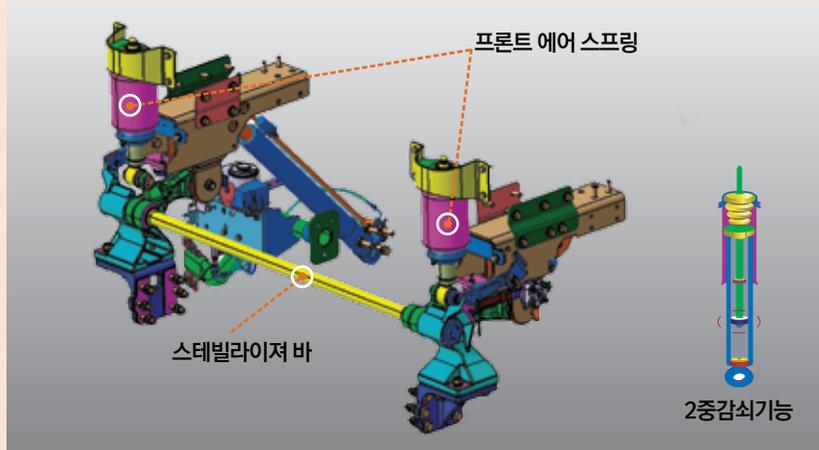
**커플러**: 트레일러와 연결시 단단하게 고정시켜주고 회전이 용이하게 설계된 커플러(저상 / 고상 선택)



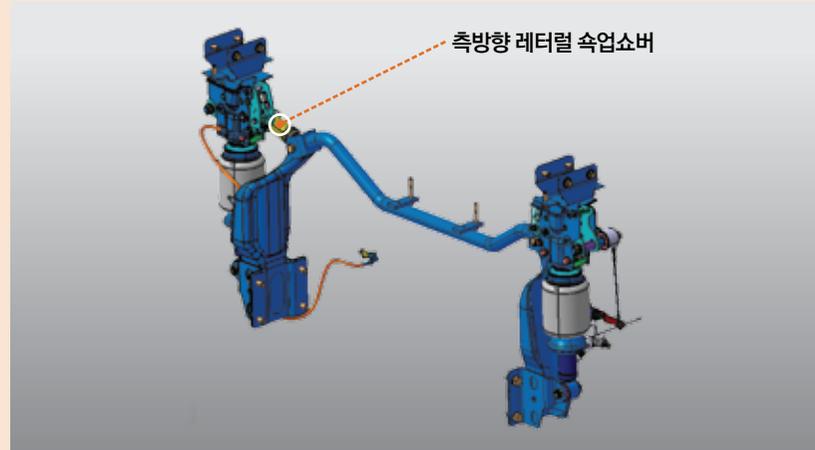
**리어 리플렉터**: 후면의 차량으로부터 안전성을 확보하기 위하여 시인성을 보강한 리플렉터

## 상상 그 이상의 승차감 - 4점식 풀 플로팅 캡 에어 서스펜션

4점식 풀 플로팅(Full Floating - 캡과 샤시가 완전히 독립적으로 떠 있는 구조) 대용량 에어 스프링은 하부에서 오는 충격을 획기적으로 줄여줌으로써 캡의 충격을 최소화 하였으며 **2중 감쇠기능의 PSD를 적용하여 탑승자의 편안함은 물론 차량의 충격을 현저히 줄여줍니다.**



전면 캡 서스펜션 PSD(Position Sensitive Damper)적용



후면 캡 서스펜션 PSD(Position Sensitive Damper)적용

## 캡 틸팅 각도가 커져 정비성이 대폭 향상된 전동식 캡 틸팅

- 기본 사양으로 전동식이 채택되어 작동이 편리하며, 틸팅 각도를 대폭 증대하여(65도) 엔진으로의 접근성이 우수하며 정비공간을 극대화 하였습니다.
- 대용량의 캡 틸팅 실린더를 채택하여 우수한 내구성은 물론 신속한 캡 틸팅 성능을 확보했습니다.
- 방전등으로 전동식 캡 틸팅이 작동 불가능한 상황에서는 차량 우측 스텝 측면부에 있는 레버 홀더에 캡 틸트 레버를 삽입하여 수동으로 캡을 상승, 하강 시킬 수 있습니다.



## 최고의 승차감 및 최적의 거주 공간을 실현하였습니다.

### 최고의 승차감을 선사하는 PRIMA 시트

PRIMA 시트는 운전자의 체형과 운전 자세에 맞춰 인체공학적으로 설계되어 시트의 높낮이와 등받이 각도 조절이 가능하며 최상의 안락함과 승차감을 확보하였습니다. 조수석 또한 기존 고정식 시트가 아닌 에어 서스펜션 시트를 적용하여 동승자의 편안함을 확보하였고 통풍시트를 적용하여 등에 땀이 차거나 습기가 차는 것을 방지하기 위해 시트 쿠션과 등받이에서 시원한 바람을 보내줍니다(2013년형).



PRIMA 엠블럼 : 고급스러운 자수가 새겨진 세련된 프리마 엠블럼



통풍 시트 작동 버튼



## CAB VARIATION

PRIMA 차량의 장점인 다양한 캡 타입은 고객 여러분의 운행 목적에 맞추어 선택하실 수 있도록 구성되었습니다.

## BED



슬리퍼 캡 베드



플랫 루프



로우 돔



하이 돔

슬리퍼 캡

\* 상기 사양은 예고없이 변경될 수 있습니다.



대형 비상등 스위치

후방카메라 스위치

USB & AUX단자

전자동 에어컨

설정 온도에 따라 자동으로 온도 조절이 가능한 오토 에어컨 시스템

이모빌라이저

차량 도난방지 기능키(울트라 이상)

### 다기능 수납공간



오버헤드(로우 돔)



오버헤드(하이 돔)



센터페시아



침대하단 수납함



센터콘솔박스(자동변속기)

### 다기능 침대 컨트롤러(울트라 이상)



침대 상단에 주요 기능의 조작이 가능한 컨트롤러를 적용하여 휴식 또는 수면중 이동없이 간편하게 조작 가능함

(슬리퍼 캡 - 기본)

- |                     |                     |                       |
|---------------------|---------------------|-----------------------|
| 1. 무시동 에어히터 스위치(옵션) | 7. 오디오 기능 선택        | 13. 오디오 음량            |
| 2. 알람 시각 설정         | 8. 실내 무드 램프         | 14. 오디오 주파수 선곡 / 곡 이동 |
| 3. 룸 램프 스위치         | 9. 시계 및 실내온도 디스플레이창 | 15. 운전석 창문 개폐         |
| 4. 리딩 램프 스위치        | 10. 시간 설정           | 16. 조수석 창문 개폐         |
| 5. 베드히터 온도조절기       | 11. 분 설정            |                       |
| 6. 오디오 전원 On / Off  | 12. 12V 파워 소켓       |                       |

## 당신의 드라이빙을 더욱 빛나게 하는 특별함

인테리어 공간을 꽉 채우는 감동적인 서라운드 음향 시스템과 다양하고 편리한 첨단 편의 사양들이 운전의 즐거움을 한차원 높여드립니다.



**고급 가죽 스티어링 휠**: 운전자의 체형에 맞게 조절가능한 틸팅 및 텔레스코픽 기능과 리모트 컨트롤 키가 내장되어 있어 조작이 편리함



**대형 컬러 LCD 계기판**: 차량 주행 정보를 모두 표시해 주어 차량의 경제적인 운행을 가능하게 함 (에코드라이빙 시스템 / 디지털시계 적용)



**AV / 내비 / 후방카메라**: DMB / DVD / 내비게이션이 내장되어 편의성을 높이고 넓은 감지 영역으로 안전한 후진을 도와주는 후방 카메라 적용(후방카메라 스위치 적용)



**콤비네이션 레버 스위치**: 보조브레이크 스위치가 콤비네이션 레버에 내장되어 조작이 편리함 (방향지시등에 원터치 트리플 기능 적용)



**메탈 그레인 대시 보드**: 고급스러운 재질의 메탈 그레인 확대 적용으로 PRIMA만의 품격을 확보



**팔걸이형 자동 변속기 T/M 레버**: 팔걸이에 레버가 위치해 있어 장거리 운전에도 피로하지 않으며 실내 공간 이동에 불편함이 없도록 상하좌우 각도 조절식으로 설계됨



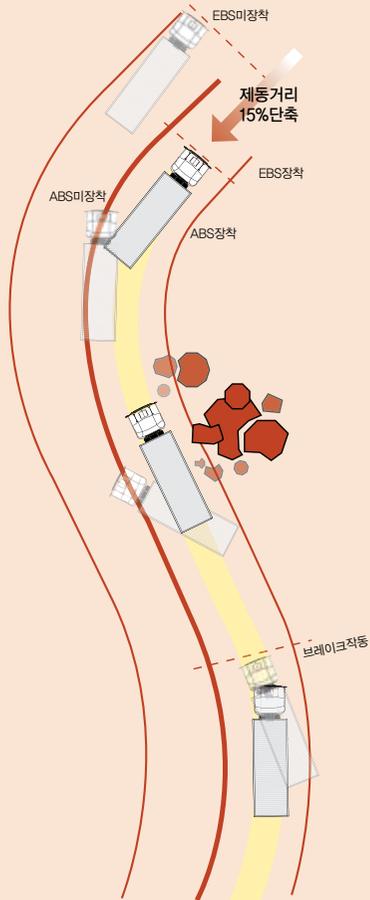
사이드 선바이저

멀티펑션 / 에어 서스펜션 시트

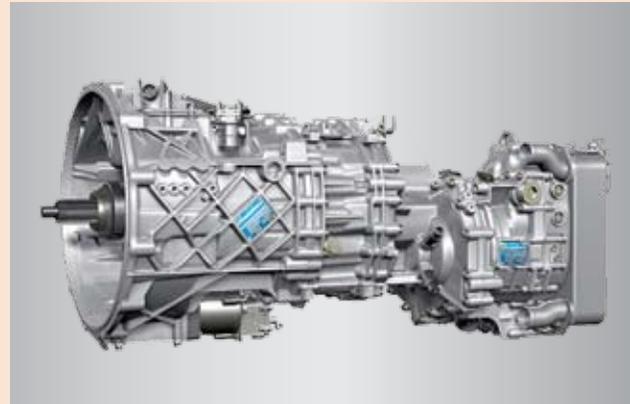
ECAS 시스템 컨트롤러

그물망

안전은 신뢰의 또 다른 말. **PRIMA**가 당신의 안전을 책임집니다.



**EBS(전자 제어식 브레이크 시스템)**: 가속, 제동, 코너링 시 차량의 불안정한 상황을 감지하여 차량의 미끄러짐을 최소화하고 더욱 민첩한 반응성으로 운전자가 미처 인지하지 못하는 짧은 순간에도 안정적으로 최적의 제동 성능을 발휘하는 시스템



**ZF 인터 브레이크 시스템**: 브레이크 라이닝 수명을 증대시켜 유지비를 줄여주며 주행 안전성을 높여줌



**디스크 브레이크**: 강력한 제동력을 실현시켜 주며 라이닝 수명 연장 효과 및 안전성을 확보함



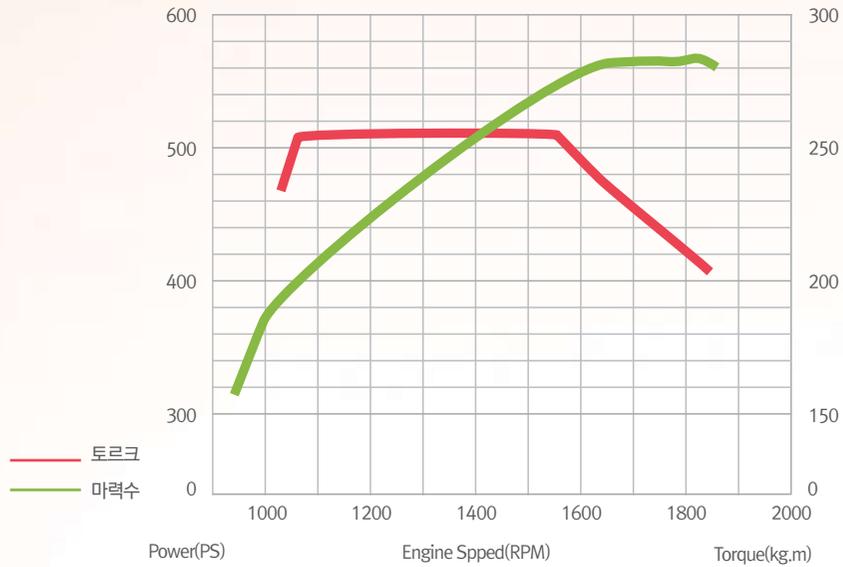
**브레이크 라이닝 모니터링 시스템**: 운행시 모든 바퀴의 브레이크 라이닝 마모량을 표시하여 안전 운행을 유도함



**에코 드라이빙 시스템 & 디지털 시계**: 계기판에 연료 소모량을 그래프화하여 경제운전 습관을 유도함 \* White: 연비 소모량 최저(공회전, 타력 주행구간) Green: 연비 우수(경제운전 구간) Red: 연비 불리

\* 상기 사양은 예고없이 변경될 수 있습니다.

프로페셔널한 당신에게 어울리는 최고의 파워. 탁월한 연비와 정숙성. 그리고 환경까지 생각하는 **EURO 5** 엔진



**Cursor 13** 엔진 | **560** 마력

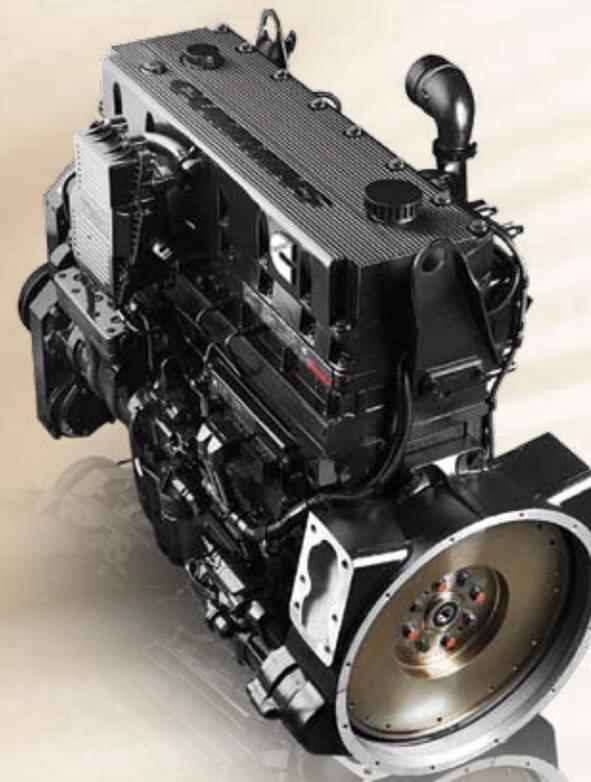
배기량 12,882cc → 최대출력 560PS → 최대 토크 255kg.m

## SCR 시스템이란?

당사에 적용하고 있는 EURO 5 SCR시스템은 엔진자체에서 고압 분사를 통해 완전연소를 유도, 연비향상에 기여하고 PM 저감을 할 수 있으며, 배기가스에 환원제를 분사함으로써 배기가스 중 질소산화물(NOx)과 촉매 반응하여 인체에 무해한 질소와 수증기로 변환하여 EURO 5 배기가스 규제를 맞추는 초 저공해 후처리 기술입니다.



 **DV11K** 엔진 | **450**마력



 **커민스 ISM** 엔진 | **440**마력



\* 상기 사양은 예고없이 변경될 수 있습니다.

10년을 앞서가는 기술과 품질로 100년 동안 기억 될 명차를 만듭니다.

1. 와이퍼 시스템

2. 에어컨 필터

3. 멀티 커넥터

클립 4개와 볼트 1개만으로 쉽게 개폐가능  
특장 차량을 위한 2개(총6개)의 여유분  
하네스 라인 존재

4. 와셔액 주입구

5. 라디에이터 방충망

6. 엔진오일 주입구

7. 히터 파이프 입출입 라인

8. 에어컨 파이프 입출입 라인

9. 냉각수 주입구

10. 페달 모듈

브레이크 페달,  
클러치 페달을 통합화

11. 냉각수 탱크(서지탱크)

냉각수량을 눈으로 확인가능

12. 전방 캡 서스펜션

\* 상기 사양은 예고없이 변경될 수 있습니다.

더욱 다양해진 라인업은 사업 스타일에 따라 다양한 선택의 폭을 선사합니다.

LINE UP



6x2 TRACTOR



4x2 TRACTOR



6x4 TRACTOR



6x4 TRACTOR 중량물 운송용

COLOR

기본 컬러  
무상옵션



BASE COLOR

오렌지 골드



인스틱트 블루



96L F-329002	98D E-29792	98C K119C-09Y (FIRE TRUC-YELLOW)	95W F-386508	94Y F-516507
97D KE-LIGHT GRAY (KOREA EXPRESS)	99D 301-IMPERIAL YELLOW	95C F-288012	93I ARM ROLL GREEN	95J DIC 100
96N EM-90880	98U NEW YELLOW (JUNJIN)	93N E-26709	96S GS OIL	95N F-564508
94G E-80660	96H F-185514	95P F-246513	97T F-444002	98N G-643007
95K F-806000	930 SI TECH COLOR(RED)	97P F-216011	94T E-34094	
97L F-806000	94W GRAY 8T (INDONESIA-무광)	97B PANTONE 186C (SK RED)	93B E-37391	
96T KOREA HIGHWAY CORPORATION(NEW)	99C 403-GRAND SILVER	98B K119C-09R (FIRE TRUCK RED)		

특수 컬러  
유상옵션

\* 위 색상은 실제 색상과 다르게 보일 수 있습니다.

# SPECIFICATION

\* 본 카탈로그에 수록된 사양 및 제원은 당사 사정 및 제품개선을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.

PRIMA TRACTOR

구분		4X2 트랙터(CUM - 440ps)	6X2 트랙터(DV11 - 450ps)	6X2 트랙터(CUM - 440ps)	6X2 트랙터(Cursor13 - 560ps)	
일반	공차중량(kg)	7,270(7,470)	8,370(8,570)	8,670(8,870)	8,870(9,070)	
	차량총중량(kg)	15,900(16,100)	25,500(25,700)	25,800(26,000)	26,000(26,200)	
	타이어	전축	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR
		중축				
구동축		12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	
치수	전장(mm)	6,035	6,865	6,865	6,865	
	전폭(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	
	전고(mm)	3,575(3,850)	3,485(3,760)	3,595(3,870)	3,595(3,870)	
	축간거리	제1축거(mm)	3,460	3,215	3,215	3,215
		제2축거(mm)		1,350	1,350	1,350
		제3축거(mm)				
		TOTAL	3,460	4,565	4,565	4,565
윤거	전(mm)	2,080	2,080	2,080	2,080	
	후(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	
엔진	엔진명	ISM	DV11K	ISM	Cursor13	
	배기량	10,800	10,964	10,800	12,882	
	최고출력(ps / rpm)	440 / 1,900	450 / 1,900	440 / 1,900	560 / 1,900	
	최대토크(kg · m / rpm)	212 / 1,200	215 / 1,200	212 / 1,200	255 / 1,000	
	변속기	수동(전진16단 / 후진2단)(자동12단)	수동(전진16단 / 후진2단)(자동12단)	수동(전진16단 / 후진2단)(자동12단)	(자동12단 / 후진2단)	
연료탱크용량(L)	400	400	400	400		

PRIMA TRACTOR

구분		6X4 트랙터(DV11 - 450ps)	6X4 트랙터(CUM - 440ps)	6X4 트랙터(Cursor13 - 560ps)	6X4 중량물 트랙터(Cursor13 - 560ps)	
일반	공차중량(kg)	8,770(8,970)	8,970(9,170)	9,270(9,470)	9,270(9,470)	
	차량총중량(kg)	25,900(26,100)	26,100(26,300)	26,400(26,600)	26,400(26,600)	
	타이어	전축	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR
		중축				
구동축		12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	12R22.5 - 16PR	
치수	전장(mm)	6,865	6,865	6,865	6,865	
	전폭(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	
	전고(mm)	3,455(3,730)	3,565(3,840)	3,565(3,845)	3,565(3,845)	
	축간거리	제1축거(mm)	3,215	3,215	3,215	3,215
		제2축거(mm)	1,350	1,350	1,350	1,350
		제3축거(mm)				
		TOTAL	4,565	4,565	4,565	4,565
윤거	전(mm)	2,080	2,080	2,080	2,080	
	후(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	
엔진	엔진명	DV11K	ISM	Cursor13	Cursor13	
	배기량	10,964	10,800	12,882	12,882	
	최고출력(ps / rpm)	450 / 1,900	440 / 1,900	560 / 1,900	560 / 1,900	
	최대토크(kg · m / rpm)	215 / 1,200	212 / 1,200	255 / 1,000	255 / 1,000	
	변속기	수동(전진16단 / 후진2단)(자동12단)	수동(전진16단 / 후진2단)(자동12단)	(자동12단 / 후진2단)	자동12단(다이렉트 드라이브)	
연료탱크용량(L)	400	400	400	400		

\* 상기 사양은 스페어 타이어가 포함된 중량입니다.

# 정비 네트워크



<b>서울</b>	안전공업사 (주)도봉정비사업소	033) 744-9992 02) 2289-6301	<b>경북</b>	대우포항서비스(주)	054) 285-1122	<b>광주</b>	(주)타타대우동양 - 3S	061) 337-8660~2	
<b>인천</b>	직영정비사업소	032) 584-5552	금동종합정비공업사	033) 521-5000	<b>전남</b>	동부자동차	061) 723-3956		
<b>인천 남동사업소 - 3S</b>	032) 813-9400	경향공업사	033) 633-2622	성은종합정비	054) 464-0061	부광자동차정비공업사	061) 685-9899		
신경인정비	032) 568-7353~4	홍천중공업	033) 434-7701	대일자동차정비공장	054) 859-3131~2	(유)영흥자동차서비스	061) 243-2600,4		
(주)차세대공업사	032) 887-8055	<b>대전</b>	대한통운(주)대전지사	042) 717-1340	동성건설기계	054) 787-0628	<b>전북</b>	삼화공업사	063) 211-5411~2
<b>경기</b>	동인자동차공업(주)	031) 666-7677	(주)서울모터스	042) 639-4646	상주제일자동차	054) 541-6130	(유)제일정비	063) 211-8991~2	
(주)명성모터스	031) 797-8111	<b>충남</b>	대우사상서비스(주)	051) 315-8583	서광정밀	063) 467-7587	<b>제주</b>	서부자동차공업사	064) 799-9090
광진자동차종합정비센터(주)	031) 871-8493	청룡자동차공업사	041) 563-4204	대한통운(주)부산정비	051) 719-5153	한일공업(주)	064) 702-7114		
길갈종합정비	031) 355-0988	(주)금화모터스	041) 534-0794	신동아정비	051) 205-9922				
(주)이맥스종합정비	031) 355-7805	고대모터스(주)	041) 353-3803~5	녹산종합정비	051) 831-2050				
경성자동차중기공장	031) 677-7782	(주)당진모터스	041) 363-5361~2	<b>울산</b>	태명종합정비(주)	052) 238-1844			
대일상용자동차공업사	031) 881-4542~3	보령건설기계서비스	041) 936-1945	하나정공(주)	052) 287-4545				
(주)한진 경기지점	031) 461-7104	논산태양특장정비(주)	041) 742-9880	<b>경남</b>	(주)부산정비사업소	055) 375-3456	전국 어디서나 긴급출동서비스 <b>080)7282-825</b> 24시간 고객상담 및 긴급출동서비스(공휴일포함)		
<b>타타대우상용차남부(주)-3S</b>	031) 292-9788	철성자동차정비	041) 856-3005	대성검사정비	055) 232-2800				
백암바른정비	031) 338-2088-90	<b>충북</b>	대우청주서비스(주)	043) 267-9091	(주)신항종합정비	055) 551-0008	스페어타이어 <b>출동 서비스</b> 금호 : 1588-5595 한국 : 1588-5109		
대원자동차공업사	031) 952-6889	중원공업사	043) 647-3009	대영기공사	055) 762-0388				
영진모터스	031) 945-7590-1	금강자동차서비스주식회사	044) 263-3900	경남자동차	055) 674-3170				
대성자동차공업(주)	031) 542-5288	현대공업사	043) 843-8500	대우김해서비스(주)	055) 321-7744				
은진자동차공업사	031) 534-7757	명성자동차공업(주)	043) 882-9191	대형정비	055) 256-1133				
<b>강원</b>	강원대우자동차	033) 653-3516	<b>대구</b>	구일건설기계공업(주)	053) 592-7080				
				거창종합정비	055) 943-7965				

**TATA** 타타대우상용차  
www.tata-daewoo.com



