



(EXPORT)

# MAMMOTH MAJOR MARK III



**GOODS CHASSIS**  
●  
**CHASSIS POUR CAMION**  
●  
**CHASSIS PARA CAMION**

## 6 & 8 Wheel Chassis

Maximum Gross Weights :—

When fitted with four spring or articulated bogie rear suspension :

6-wheel chassis :— 21 British tons.

8-wheel chassis :— 25 British tons.

## Chassis camion à 3 et 4 essieux

Poids total maximum :—

Avec suspension arrière à quatre ressorts ou avec bogie arrière articulée :

Chassis à 3 essieux :— 21.336 Kg.

Chassis à 4 essieux :— 25.400 Kg.

## Chassis para camión de 6 y 8 ruedas

Pesos brutos máximos :—

Cuando va equipado con suspensión trasera a cuatro balanzas o bogie trasero articulado :

Chassis de 6 ruedas :— 21.336 Kgs.

Chassis de 8 ruedas :— 25.400 Kgs.

**A.C.V. SALES LIMITED**

AN A.E.V. COMPANY

**49, BERKELEY SQUARE, LONDON, W.1, ENGLAND**

Telephone : REGent 2141

Telegrams : "Accessal Phone London"



**AUTOLIT**



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present  
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,  
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!

# MAMMOTH MAJOR MARK III

## INTRODUCTION

The Mammoth Major 6 wheeled chassis with 4-spring rear suspension or 2-spring articulated bogie when not subject to United Kingdom legislation is suitable for a maximum gross weight of 21 British tons (47,040 lb.), the corresponding figure for the Mammoth Major 8-wheeler being 25 British tons (56,000 lb.).

The maximum permissible axle weights at the ground are, for single front axle 5 British tons (11,300 lb.); two front axles 9 British tons (20,160 lb.); 4-spring rear suspension or articulated 2-spring rear bogie 16 British tons (35,840 lb.).

Where a single axle drive is fitted the maximum gross train weight including trailer must not exceed 25 British tons (56,000 lb.).

For chassis with two axle drive required to operate with trailers or semi-trailers at gross train weights exceeding 32 British tons (71,680 lb.), enquiries will receive careful consideration and recommendations will be made.

All the above weights are subject to the provision of suitable tyre and wheel equipment.

## PREFACE

Le Mammoth Major chassis avec trois essieux, s'il n'est pas utilisé suivant la législation appliquée au Royaume Uni, est autorisé pour un poids total maximum du véhicule en charge et en ordre de marche de 21.336 Kg.

Pour le Mammoth Major avec quatre essieux le chiffre correspondant est 25.400 Kg. Les pressions maximum sur les pneumatiques sont: pour l'essieu avant seul 5.080 Kg., pour les deux essieux avants 9.144 Kg., pour les ponts arrière avec quatre ressorts ou avec bogie 16.256 Kg.

Si l'un de deux ponts arrière est seulement motrice le poids total maximum du camion et de la remorque ne doit pas dépasser 25.400 Kg.

Quant aux chassis avec deux ponts arrière motrices destinés pour l'usage avec remorque ou semi-remorque et pour un poids total maximum du train en excès de 32.512 Kg., notre service technique est à votre disposition pour étudier soigneusement vos besoins et pour résoudre vos problèmes de transports.

Tous les poids donnés ci-dessus sont autorisés sous réserve que des pneumatiques et des roues appropriées soient montées.

## INTRODUCCION

El chasis Mammoth Major de 6 ruedas con suspensión trasera a 4 ballestas o bogie articulado a 2 ballestas cuando no está sujeto a las Leyes del Reino Unido de la Gran Bretaña, resulta apropiado para un peso bruto máximo de 21.336 Kgs., y la cifra correspondiente para el modelo Mammoth Major de 8 ruedas es de 25.400 Kgs.

Los pesos máximos permisibles por eje sobre el suelo son de 5.080 Kgs. para ejes delanteros sencillos; de 9.144 Kgs. para dos ejes delanteros; 16.256 Kgs. para suspensión trasera de 4 ballestas o bogie articulado de 2 ballestas.

En los casos en que se lleva instalado mando de un solo eje, el peso bruto máximo del tren, incluyendo el remolque, no tiene que exceder de 25.400 Kgs.

Tratándose de chasis con mando de dos ejes de repuestas para trabajar con remolques o semi-remolques con pesos brutos de tren excediendo 32.512 Kgs., las consultas que puedan suscitarse serán el objeto de nuestra cuidadosa consideración y nos será grato ofrecer recomendaciones.

Todos los pesos arriba indicados están sujetos a la disposición de equipos de ruedas y neumáticos apropiados.



Operating in New Zealand—A "Mammoth Major" 8-wheel 2,800-gallon tanker.

Utilisé en Nouvelle Zélande—Un "Mammoth Major" à 8 essieux avec citerne 12.750 litres.

En servicio en Nueva Zelanda—Un camión tanque sobre chasis "Mammoth Major" de 8 ruedas con capacidad para 12.750 litros.

**AUTOLIT**



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present  
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,  
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!

# M O T H M A J O R M A R

## CHARACTERISTIQUES

**MOTEUR.**—Diesel A.E.C. 9 lt. 6 - 6 cylindres à injection directe — alésage 120 mm, course 142 mm, puissance max. 120—125 CV à 1800 t/m. Au choix : Diesel A.E.C. 11 lt. 3 - 6 cylindres à injection directe — alésage 130 mm, course 142 mm, puissance max. 150 - 153 CV à 1800 t/m. Ce dernier moteur ne doit pas être employé avec un seul pont-arrière motrice à réduction 7,9 : 1.

**EMBAYAGE.**—Monodisque à sec, diamètre 400 mm avec 20 ressorts.

**BOITE DE VITESSE.**—Constantment en prise. 5 vitesses AV + 1 vitesse AR. Rapports :—1ère vitesse, 6,6 à 1 ; 2ème vitesse, 4,34 à 1 ; 3ème vitesse, 2,64 à 1 ; 4ème vitesse, 1,57 à 1 ; 5ème vitesse, 1 à 1. Un compresseur monobloc produit la force pour les freins. Au choix : Prise de force à petite vitesse sur les châssis à conduite droite ou gauche. Prise de force à grande vitesse, avec ou sans marche AR sur les châssis à conduite droite seulement. Compresseur d'une capacité plus large pour des accessoires supplémentaires.

**ARBRE DE TRANSMISSION.**—Tubulaire avec roulements à aiguilles et joints universels Hardy Spicer.

**DIRECTION.**—A vis et écrou.

**ESSIEU AV.**—En acier spécial matriçé en "I" - moyeux avec roulements à rouleaux coniques.

**PONT AR.**—Au choix : (a) double pont arrière dont seulement un est motrice avec transmission à double réfraction (couple conique et engrenages hélicoïdaux). Suspension à quatre ressorts. Démultiplication : Normale 7 à 1 ; sur demande 6,25 à 1 ou 7,9 à 1.

(b) double pont arrière motrice avec vis sans fin et trois différentiels. Suspension à quatre ressorts. Démultiplication : Normale 6,40 à 1 ; sur demande 7,75 à 1 ou 10 à 1.

(c) double pont arrière motrice avec vis sans fin et trois différentiels. Suspension à bogie articulé. Démultiplication : Normale 6,40 à 1 ; sur demande 7,75 à 1 ou 10 à 1.

(d) double pont arrière motrice par transmission à double réduction (couple conique et engrenages hélicoïdaux) et deux différentiels. Suspension à bogie articulé. Démultiplication : 7,9 à 1.

**SUSPENSION.**—AV : ressorts à lames semi-elliptiques. AR : soit barre de balance reliant les extrémités adjointes des 4 ressorts AR ou 2 ressorts à lames semi-elliptiques sur un bogie AR articulés. Des tampons amortisseurs sont fixés sur les ressorts AV et AR.

**FREINS.**—A pied : air comprimé sur 6 roues. A main : mécanique à reprise de serrage agissant seulement sur les 4 roues AR - réglage par dispositif "Scissors."

**ALIMENTATION.**—Réservoir de 160 litres, sauf sur les châssis d'un empoignement de 4,43m dont le réservoir contient 165 litres. Deux filtres à combustible.

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE.**—SIMMS ou C.A.V., éclairage et démarrage 24 Volts - dynamo 288 Watts, batterie 113 A.H.

**ROUS ET PNEUS.**—Équipement normale pour les véhicules d'une largeur de 2,44 m : 10,00—20, nombre de plis 12, simple en avant, jumelé en arrière, sur des jantes 3 pièces 7,33" ou pour ceux d'une largeur de 2,28 m : 9,00—20, nombre de plis 12, sur des jantes 3 pièces 6,00"—Les pneus suivants peuvent être fournis : Pour les châssis 2,44m de largeur : 10,00—20 nombre de plis 14, 11,00—20 nombre de plis 10, 12 ou 14, 11,00—22 nombre de plis 12 ou 14. Pour les châssis 2,28 m de largeur : 10,00—20, nombre de plis 12 ou 14.

**RADIATEURS.**—Tubes "Still" de haute rendement—Le radiateur est monté sur des tourillons en caoutchouc creux. Bouchon à ouverture rapide.

**CADRE.**—En tôle d'acier emboutie en "U" Épaisseur 8 mm. Section maximum : hauteur 305mm, largeur 85mm.

**ACCESSOIRES.**—Compteur mécanique de vitesse—vertisseur électrique—ailes AV et outillage.

**EN SUPPLEMENT.**— Freins à air comprimé sur 6 roues.  
Boîte de vitesses constamment en prise avec six vitesses dont une est surmultipliée.  
Frein moteur sur échappement.

### DEMULTIPLICATION TOTALE DE LA TRANSMISSION ET VITESSES

#### Ponts AR à couples coniques

ENGRENAGES	RAPPORTS TOTAUX ET VITESSES					
	Réduction du pont AR. 8,1 à 1		Réduction du pont AR. 7 à 1		Réduction du pont AR. 7,9 à 1	
	Démultiplication de la transmission	Vitesse km. h.	Démultiplication de la transmission	Vitesse km. h.	Démultiplication de la transmission	Vitesse km. h.
1ère vitesse	6,6	46,00	7	51,10	6	46,00
2ème "	4,34	70,20	4,34	64,70	4,34	70,20
3ème "	2,64	114,00	2,64	104,80	2,64	114,00
4ème "	1,57	189,00	1,57	174,00	1,57	189,00
5ème "	1	270,00	1	246,00	1	270,00

#### Ponts AR à vis sans fin

ENGRENAGES	RAPPORTS TOTAUX ET VITESSES					
	Réduction du pont AR. 9,2 à 1		Réduction du pont AR. 7,7 à 1		Réduction du pont AR. 10 à 1	
	Démultiplication de la transmission	Vitesse km. h.	Démultiplication de la transmission	Vitesse km. h.	Démultiplication de la transmission	Vitesse km. h.
1ère vitesse	6,6	46,00	7,7	49,1	10	36
2ème "	4,34	70,20	5,1	64,8	6,6	54
3ème "	2,64	114,00	3,1	104,8	3,3	81
4ème "	1,57	189,00	1,8	174,0	2,0	135
5ème "	1	270,00	1,1	246,0	1,1	270

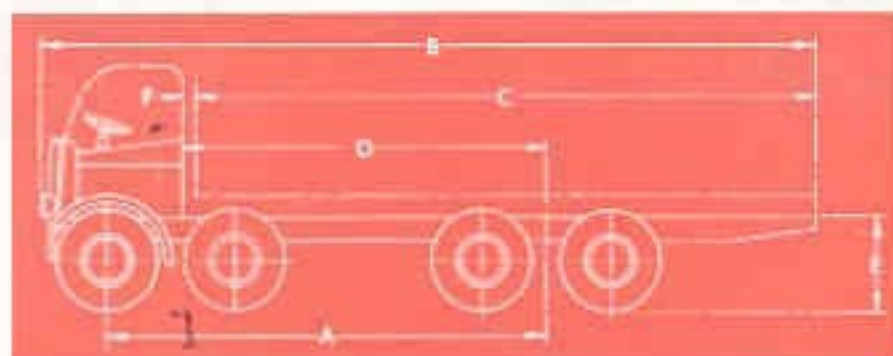
Les vitesses ci-dessus s'appliquent pour de vitesses motrices de roues de 610 x 20 et un moteur tournant à 1800 t/m.

**AUTOLIT**



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present  
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,  
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!

## CHASSIS DATA



"MAMMOTH MAJOR" MARK III RIGHT-HAND CONTROL 8-WHEEL CHASSIS.  
 "MAMMOTH MAJOR" MARK III, DIRECTION A DROITE, 4 ESSIEUX.  
 CHASSIS "MAMMOTH MAJOR" MARK III DE 8 RUEDAS CON DIRECCION A LA DERECHA.

Model Model Modelo	Overall Width Largest axle's Ancho central	A	B	C	D F-12"(48mm.)	E	Turning Circle (Estimated) Diametro de viraje Circulo de viraje (Calculado)	Net Chassis Weight (Estimated) Poids Net Peso Neto del Chasis			Chassis Weight (Complete) Poids de Chasis (Completo) Peso del Chasis (Completo)		
								T	C	Q	T	C	Q
3571	7' - 6"	14' - 6 1/2"	24' - 1 1/2"	18' - 10 1/2"	11' - 9 1/2"	3' - 3 1/2"	38' - 0"	5 16 2	6 2 1	5 918Kg.	6 210Kg.		
3571H 3571K 3571M	2.286mm	4.432mm	7.353mm	5.353mm	3.604mm	1.010mm	17.7M	6 2 0	6 7 3	6.180Kg.*	6.489Kg.*		
3671	7' - 6"	18' - 9 1/2"	30' - 0"	24' - 9"	16' - 0 1/2"	3' - 6 1/2"	69' - 0"	5 19 2	6 5 2	6.070Kg.	6.375Kg.		
3671H 3671K 3671M	2.286mm	5.726mm	9.144mm	7.544mm	4.899mm	1.073mm	21.0M	6 5 0	6 11 0	6.350Kg.*	6.655Kg.*		
3871	8' - 0"	14' - 6 1/2"	24' - 1 1/2"	18' - 10 1/2"	11' - 9 1/2"	3' - 4 1/2"	58' - 0"	6 2 2	6 8 1	6.222Kg.	6.515Kg.		
3871H 3871K 3871M	2.438mm	4.432mm	7.353mm	5.753mm	3.604mm	1.038mm	17.7M	6 8 0	6 13 3	6.502Kg.*	6.794Kg.*		
3971	8' - 0"	18' - 9 1/2"	30' - 0"	24' - 9"	16' - 0 1/2"	3' - 7 1/2"	69' - 0"	6 5 2	6 11 2	6.375Kg.	6.680Kg.		
3971H 3971K 3971M	2.438mm	5.726mm	9.144mm	7.544mm	4.899mm	1.102mm	21.0M	6 11 0	6 17 0	6.655Kg.*	6.960Kg.*		

"MAMMOTH MAJOR" MARK III LEFT-HAND CONTROL 6-WHEEL CHASSIS.  
 "MAMMOTH MAJOR" MARK III, DIRECTION A GAUCHE, 3 ESSIEUX.  
 CHASSIS "MAMMOTH MAJOR" MARK III DE 6 RUEDAS CON DIRECCION A LA IZQUIERDA.

3681	8' - 0"	11' - 9 1/2"	19' - 9"	14' - 7"	9' - 11"	3' - 4 1/2"	50' - 0"	5 7 2	5 13 3	5.461Kg.	5.778Kg.
3681H 3681K 3681M	2.438mm	3.569mm	6.020mm	4.455mm	2.778mm	1.022mm	15.1M	5 13 0	5 19 1	5.740Kg.*	6.058Kg.*
3681	8' - 0"	14' - 6 1/2"	24' - 4 1/2"	18' - 10 1/2"	11' - 9 1/2"	3' - 4 1/2"	58' - 0"	5 9 3	5 16 1	5.575Kg.	5.900Kg.
3681H 3681K 3681M	2.438mm	4.432mm	7.429mm	5.753mm	3.604mm	1.038mm	17.7M	5 15 1	6 1 3	5.855Kg.*	6.185Kg.*
3681	8' - 0"	16' - 9 1/2"	27' - 10 1/2"	22' - 4 1/2"	14' - 0 1/2"	3' - 7 1/2"	64' - 0"	5 11 0	5 17 2	5.630Kg.	5.969Kg.
3681H 3681K 3681M	2.438mm	5.118mm	8.486mm	6.870mm	4.289mm	1.105mm	19.5M	5 16 2	6 3 0	5.918Kg.*	6.248Kg.*
3681	8' - 0"	18' - 9 1/2"	30' - 3"	24' - 9"	16' - 0 1/2"	3' - 7 1/2"	69' - 0"	5 12 1	5 18 3	5.702Kg.	6.033Kg.
3681H 3681K 3681M	2.438mm	5.726mm	9.220mm	7.544mm	4.899mm	1.102mm	21.0M	5 17 3	6 4 1	5.982Kg.*	6.312Kg.*

