



PMV

Protected Mission Vehicle

SURVIVOR-II

4x4



HIGH MOBILITY MULTIPURPOSE LIGHT TACTICAL VEHICLE

PMV

Protected Mission Vehicle

SURVIVOR-II

4x4

Essential



Grundkonzept

Geschütztes Fahrzeug mit modularem Aufbau

- wechselbares modulares Schutzkonzept

Basisfahrzeug - Seriennahes LKW Fahrgestell

- bereits eingeführte Logistik (NATO)

Multifunktionale Einsatzmöglichkeit

- angepasste Einsatzprofile / Ausführungen für den Kunden

Kosteneffizienz

- niedrige Anschaffungs- und Betriebskosten

Monocoque-Aufbau

- am Hauptrahmen mit elastischen Elementen befestigt

Basic concept

Protected vehicle with modular concept

- changeable modular protection kit

Basic vehicle – series truck chassis

- already introduced logistic (NATO)

Multi-function application type

- Application profile adapted executions for the customer

Cost-efficiency

- low purchase- and maintenance costs

Monocoque-body

- on the main frame with elastically elements fixed





Crew Protection

Fahrzeugschutz in leichter, mittlerer oder schwerer Ausführung, abhängig vom Einsatzprofil (um die Nutzlast oder den Schutzlevel zu maximieren).

Ballistischer Schutz nach STANAG 4569

Beschuss Level 1 / Level 2 / Level 3

Splitterschutz Artillerie Splitter 20 mm

Minenschutz Level 1a/b / Level 2a/b / Level 3a/b

Aufbau – Besatzungsschutz

- Monocoque Stahlkabine
- Modulare Aufschaltung (für höhere Schutzklassen)
- Schutzmaterialien in Mehrschichtbauweise
- Schraubbare Rahmen für Scheiben
- Doppel Dichtungssystem (ABC Einsatz)
- Notlaufsystem
- Sitzposition hinter der Vorderachse (Mine/Anspregung)
- Auflastpotential (höherer Schutzlevel, Zusatzeinbauten)

Vehicle Protection in light, medium or heavy building, depending on mission profile (to maximize payload or protection concept)

Ballistic protection according STANAG 4569

Protection Level 1 / Level 2 / Level 3

Splinter protection Artillery splinter 20 mm

Mine protection Level 1a/b / Level 2a/b / Level 3a/b

Body – Crew Protection

- Monocoque steel cab
- modular circuit-entering (for higher protection-class)
- protection materials in multi-layer construction
- splinter shield in the interior
- screw able frame for windows
- twin sealing system (ABC application)
- run-flat system
- seat-position behind the front axle (mine/explosives)
- load potential (higher protection level, Auxiliary installations)





Der PMV SURVIVOR II in seiner Grundform

- 5 Sitz Standard / 8/9 Sitze möglich
- Kommando- oder Patrouillenfahrzeug
- Funkausstattung

The PMV SURVIVOR II in basic shape

- 5 seats standard / 8/9 seats possible
- Command or Patrol Vehicle
- Radio communication equipment

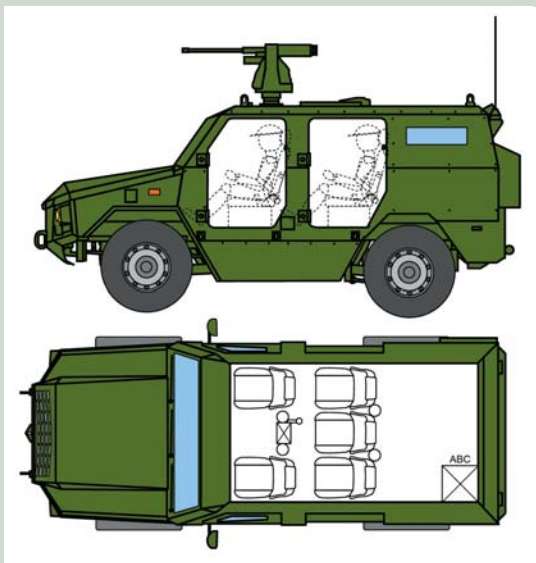
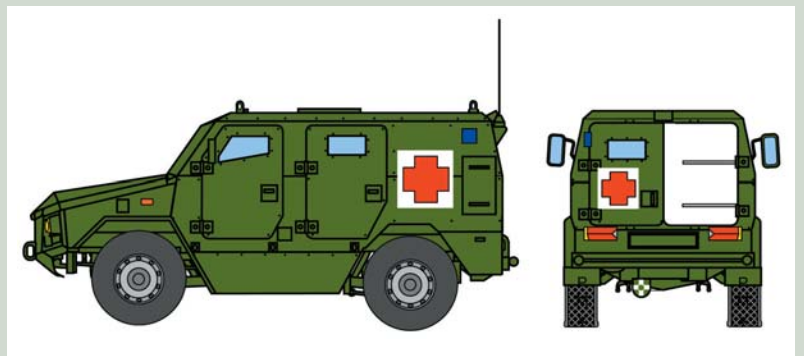
Variaty

AMBULANZ

Platz für 5 Personen
(Fahrer, Beifahrer, Sanitäter + 2 Liegen für Verletzte)
Verschiedenste Medizinausstattung

AMBULANCE

Place for 5 persons
(Driver, Co-Driver, Corpsman + 2 latches for injured)
Various medical equipmen

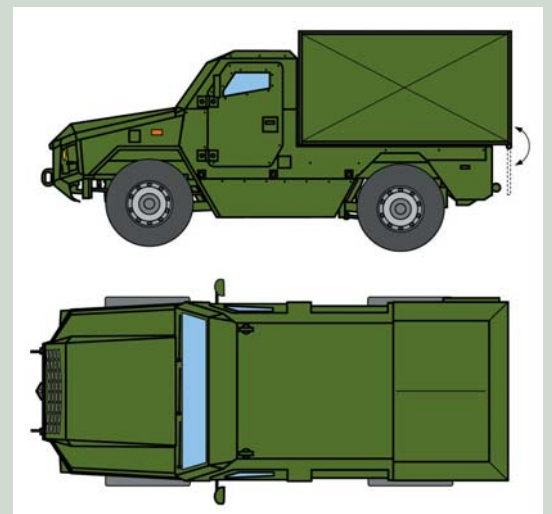


Überwachungsfahrzeug für den „Schnell-Einsatz“
Aufklärungsfahrzeug mit ABC Schutzausrüstung

Supervision Vehicle for a „fast mission“
Reconnaissance Vehicle with NBC riot gear

Scheltertransporter mit absetzbaren Aufbau

Shelter transporter with load handling system for body



LADEPRITSCH
5 Sitze
Pritsche als Ladefläche

LADEPRITSCH
5 seats
Tailor made body as loading area

Mobility Characteristics

ACHSEN

MAN - Vorderachse angetrieben – starr

- Differentialsperre mit Summer, hohe Bauart, Stabilisator
- Eingeschränkte Lenkfähigkeit bei eingelegter Differentialsperre
- Vorderradantrieb nicht abschaltbar

MAN - Hinterachse - starr

- Einzelbereift, mit Differentialsperre und Stabilisator

BREMSANLAGE

- Elektronisches Bremssystem (MAN BrakeMatic)
- Anti-Blockier-System
- Kletterbremse
- Feststellbremse mit pneumatischer Zuspannung an der VA
- Federspeicher wirkt auf die HA
- Schnellstarteinrichtung für Sonderfahrzeuge

DACHAUFSATZ

Verschiedenste Dachaufsätze verfügbar

- automatischer Turmaufsatz - Bedienung aus dem Innenraum
- manueller Dreh-Turm
- Mann-Luke mit Rückenschutz

AXLES

MAN – front axle powered – fixed

- Differential lock with buzzer, high construction, stabilizer
- Reduced steering control with inserted differential lock
- Front wheel drive not disengage able

MAN – rear axle - fixed

- Single mounting, differential lock and stabilizer

BRAKE SYSTEM

- Electronic Brake-System (MAN BrakeMatic)
- Anti-Block-System
- Stop and go brake (driving on hills)
- Disc brake on the FA and RA
- Parking brake with pneumatic lock on the FA
- Spring break affect on the RA
- Quick-Start-Equipment for special vehicle

LOUVER

Various body extensions over cab available

- Automatic louver – operation from interior
- Manual rotary louver
- Man-Hatch with ladder cage



SITZE

Entkoppeltes Sitzsystem; In der Moncoque Zelle am Dach – mittels Gummilagerung – aufgehängt

SERVICE

Eingeführtes Basisfahrzeug; Alle Fahrzeuge sind so konzipiert, dass es mit geringem Aufwand und in kürzester Zeit servicierbar ist.

LUFTVERLADUNG

- TRANSALL C160
- HERCULES C130
- Verzurrpunkte am Rahmen und am Aufbau
- Verzurrpunkte am Dach

FAHRKOMFORT

Hervorragender Fahrkomfort und leichtes Handling auf der Straße und im Gelände:

- durch Blatt-Luft-Federungssystem
- durch abgestimmten Radstand inkl. Komponenten
- durch abgestimmte Gewichtsverteilung

KLIMA / HEIZUNG

Großzügig ausgeführte Klima- und Heizungsanlage
Um einen Einsatz bei Temperaturen von min. -46°C bis max. +55°C zu gewährleisten.

SEATS

Decoupled Seat-System; Mounted – using rubber-bearing – on the roof in the monocoque cell

SERVICE

All vehicles are designed in such a way that service and inspection can be done with low effort and in shortest time.

AIR TRANSPORTABILITY

- TRANSALL C160
- HERCULES C130
- Towing points on Frame and Body
- Towing points on the roof

DRIVING COMFORT

Excellent driving comfort and easy handling on the road and off-road:

- using leaf spring and air suspension
- using a balanced wheelbase incl. all components
- using a balanced quantity distribution

AIR CONDITIONING / HEATER

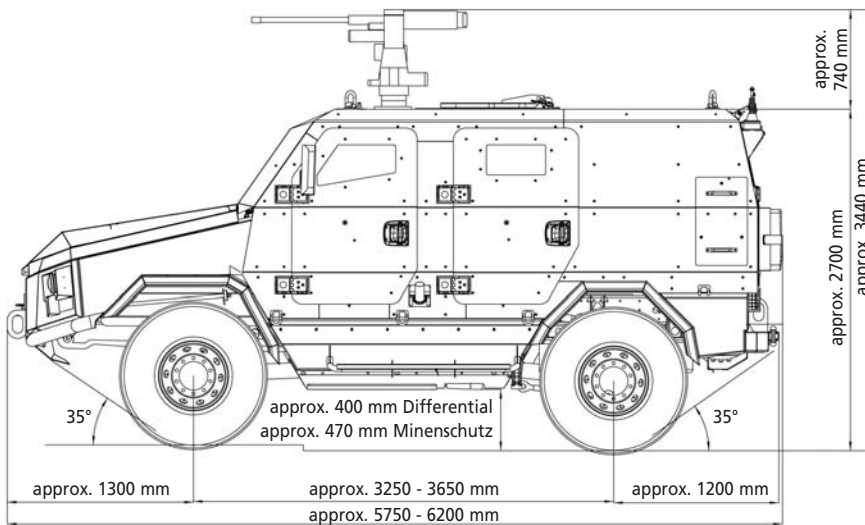
Tolerant conducted air conditioning and heater system
To assure a mission at temperatures of min. -46 up to max. +55°C

Technische Daten

Motor	MAN - D0836LFL54
Leistung	280 HP / 206 KW
	EURO3 or EURO4
Drehmoment	1.100 Nm
mit EDC - Motorregulierung	
Motorbremse mit zusätzlicher Betätigung über Bremspedal	
Kipphebelbremse (EVB)	

Leistung	
Höchstgeschwindigkeit (bis zu)	100 km/h
Steigfähigkeit	60 %
Schrägfahrt	35 %
Drehradius	6,5 m
Watttiefe	1,1 m

Abmessungen



Technical Data

Engine

Output

Torque with EDC – Motor-Adjustment exhaust brake with additional manipulation over brake pedal rocker-shaft break (EVB)

Performance

Max speed (up to)

Gradeability

Angular-Drive

Turning radius

Fording depth

Dimensions



Gewichte	
Gesamtgewicht (bis zu)	14.000 kg
Nutzlast (je nach Ausführung bis zu)	3.800 kg
Zuggesamtgewicht	max. 18.000 kg
Tankkapazität	300 ltr
Reichweite (bis zu)	1.000 km

Getriebe	MAN-TipMatic-ZF12AS1210 OD
Automatisiertes Schaltgetriebe	
Straßenübersetzung	i = 0,983
Geländeübersetzung	i = 1,607
Differentialsperren	3 x 100 %

Bereifung	365 / 85 R20 XZL
Schutzklasse (nach)	STANAG 4569
Beschuss	Level 2 / Level 3
Mine	Level 2a/b / Level 3a/b

Weight

GVW (up to)

Payload (depending on execution up to)

Course Total Weight

Fuel tank

Cruising Range (up to)

Power Train

Semi automatic transmission

Road conversion

Off-road conversion

Differential locks

Tires

Protection Level (according to)

Bombardment

Mine

Technische Änderungen vorbehalten!

© Franz Achleitner GmbH 06/08.
Informationen und Illustrationen unverbindlich.

Technical data are subject to change!

© Franz Achleitner GmbH 06/08.
Informations and Illustrations are without obligation.



Franz Achleitner Fahrzeugbau und Reifenzentrum GmbH

Innsbrucker Straße 94 | A-6300 Wörgl

Tel: +43 (0) 5332 7811-0 | Fax: +43 (0) 5332 75222

E-Mail: office@achleitner.com | www.achleitner.com