

НОВОЕ СЕМЕЙСТВО ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ СОЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ ДЛЯ СЕЛЬСКИХ ТЕРРИТОРИЙ, в т.ч. ДЛЯ ГОРНОЙ МЕСТНОСТИ («ПРОЕКТ 334Х»)

Разработчики: научно-исследовательская и проектно-учебная лаборатория транспортных средств сельскохозяйственного назначения ФГБОУ ВПО МГАУ им. В.П. Горячкина и ООО «НИИКА».

Цель разработки: содействие решению транспортных проблем на сельских территориях и социальных проблем, в т.ч. в горной местности, путем проведения комплексных НИОКР по разработке и созданию нового инновационного продукта в виде трехосных грузопассажирских автомобилей малой размерности.

Состояние проблемы:

- развитие сельских населенных пунктов и территорий напрямую зависит от уровня их транспортного обслуживания и наличия дорожной сети;
- дефицит современных, функциональных и доступных по цене миллионам жителей автомобилей ощущается во всех хозяйствах от мелких до крупных;
- более 40 тыс. населенных пунктов в России не имеют подъездных дорог, т.е. доступа к дорогам с твердым покрытием.



**НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ И ПРОЕКТНО-УЧЕБНАЯ
ЛАБОРАТОРИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО
НАЗНАЧЕНИЯ ФГБОУ ВПО МГАУ им. В.П. ГОРЯЧКИНА
т./ф. (499) 977-68-18**



**ООО «НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
КОНСТРУКЦИЙ АВТОМОБИЛЕЙ» (ООО «НИИКА»)**

www.niika.ru

**НОВОЕ СЕМЕЙСТВО ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ СОЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ
ДЛЯ СЕЛЬСКИХ ТЕРРИТОРИЙ, в т.ч. ДЛЯ ГОРНОЙ МЕСТНОСТИ
(«ПРОЕКТ 334Х»)**

**Некоторые планируемые технические характеристики
базового грузопассажирского автомобиля**

Наименование параметра	Показатель
Колесная формула	6 x 6
Количество пассажирских мест + водитель	8 + 1
Грузоподъемность, кг	1235
Снаряженная масса, кг	3200
Полная масса, кг	5200
Размеры (Д x Ш x В), мм	5950 x 2100 x 2400
Колесная база, мм	2500
База задней тележки, мм	1060
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	111,5 (145)
Максимальная скорость, км/ч, не более	100

Тип трансмиссии:

механическая,
с отключаемой задней осью
и межосевым блокируемым
дифференциалом.

Кузов:

цельнометаллический, вагонной
компоновки; двери: водителя
и пассажира, сдвижная справа
и подъемная сзади.

В кузове организован
пассажирский салон на 7 мест
и грузовой отсек, отделенный
перегородкой.

Результаты проекта:

- обеспечение населения сельских территорий доступными грузопассажирскими автомобилями повышенной проходимости для перевозки людей и грузов, в т.ч. в горной местности;
- разработка конструкторской документации, постройка макетных (опытных) образцов, проведение испытаний, доводка и организация серийного производства;
- содействие социальному развитию сельских поселений путем поставки транспортных средств с новой совокупностью потребительских качеств для медицинского обслуживания, перевозки школьников в условиях бездорожья, оказания экстренной помощи и др.;
- разработка автомобилей, удовлетворяющих требованиям Технического регламента;
- создание рабочих мест как непосредственно в разных отраслях промышленного производства, так и в сфере торговли, сервиса, туризма и услуг;
- обеспечение мобильности населения, в том числе в горной местности.



**НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ И ПРОЕКТНО-УЧЕБНАЯ
ЛАБОРАТОРИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО
НАЗНАЧЕНИЯ ФГБОУ ВПО МГАУ им. В.П. ГОРЯЧКИНА
т./ф. (499) 977-68-18**

**ООО «НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
КОНСТРУКЦИЙ АВТОМОБИЛЕЙ» (ООО «НИИКА»)**

www.niika.ru