

710 Plus

Caminhão leve



Mercedes-Benz

Motor

Modelo	MB OM-364 LA, Proconve P-5, mecânico
Tipo	4 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	85 kW (115 cv) a 2400 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	460 Nm (47 mkgf) a 1400 rpm
Consumo específico	217 g/kWh (159,6 g/cv/h) a 1400 rpm
Alternador (V/A)	14/90
Bateria (quantidade x V/Ah)	1 x 12/100

Transmissão

Embreagem	Ø 310 mm; monodisco com acionamento hidráulico
Caixa de mudanças (relações: 2ª a última)	Eaton FSO 4405A (5,762 / 0,770)
Marchas sincronizadas	5

Eixos

Eixo dianteiro	MB VL 2/2,2 t
Eixo traseiro	MB HL 2/4,5 t
Reduções	(43:10) => 4,3:1

Chassi

Quadro/Tipo	Escada, rebitado
Dimensões do perfil	180 mm x 65 mm/espessura: 5,0 mm
Material	LNE 38 + Ti
Suspensão dianteira	Molas semi-elípticas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Suspensão traseira	Molas semi-elípticas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Aros	6,00 x 17,5
Pneus	215/75 R 17,5
Direção hidráulica	ZF 8090
Reservatório de combustível (l)	150 l (plástico)

Dimensões (mm)

Chassi com cabina, sem carroçaria ou implemento	710 Plus
A - Distância entre eixos	3.700/4.250
B - Comprimento total	5.890/6.440
C - Largura	2.194
D - Altura (carregado/descarregado)	2.344/2.407
E - Bitola (eixo dianteiro)	1.897
F - Bitola (eixo traseiro)	1.642
G - Balanço dianteiro	820
H - Balanço traseiro	1.370
I - Vão livre (eixo dianteiro)	222
J - Vão livre (eixo traseiro)	181
K - Círculo de viragem do veículo, mØ	13,4/15,4
L - Ângulo de entrada (carregado/descarregado)	27°51'/31°15'
M - Ângulo de saída (carregado/descarregado)	22°59'/28°41'
N - Distância eixo dianteiro/início carroçaria: semi-avançada	1.270
O - Altura teto da cabina/chassi: semi-avançada	1.735

Pesos e capacidades (kg)

Pesos Admissíveis Tecnicamente¹/Legalmente²

Eixo dianteiro	2.200
Eixo traseiro	4.500
Peso Bruto Total (PBT)	6.700
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	9.100
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	9.100

(1) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT, PBTC ou CMT superior ao indicado pelo fabricante. (2) Conforme Contran.

Freios

Freio de serviço

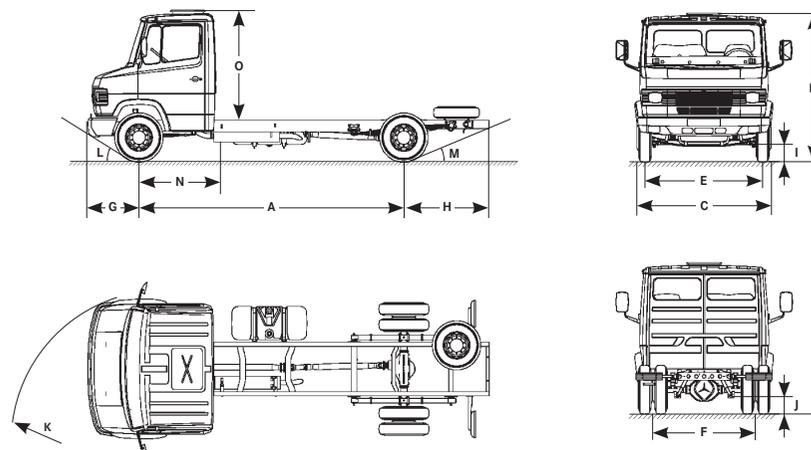
Área de frenagem total:	eixo dianteiro	freio a disco hidráulico auxiliado a ar na dianteira, e a tambor totalmente pneumático na traseira
	eixo traseiro	440 cm ²
	total	1.138 cm ²
		1.578 cm ²

Freio de estacionamento

Tipo	câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio adicional	
Tipo	freio-motor tipo borboleta
Acionamento	eletropneumático, pode atuar com o freio de serviço

(*) Opcional

710 Plus



Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas e a diversidade de opcionais disponíveis que formam a mais completa linha de veículos comerciais do país. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.

