



LS-1634

► Cavalo-mecânico extrapesado LS-1634, um caminhão desenvolvido para maximizar lucros com baixo custo operacional. Eficiente e rentável alternativa da Mercedes-Benz para o transporte de cargas em médias e em longas distâncias rodoviárias, o LS-1634 tem capacidade técnica para 50 toneladas de Peso Bruto Total Combinado (PBTC).

► Seu trem-de-força foi concebido para obter alta performance que, aliada à potência de 340 cv do motor eletrônico OM-457 LA III turbocooler, que atende à legislação Proconve P-5 (Euro III), traz uma redução significativa no tempo de

viagem e baixo consumo de combustível, o que se traduz em maior rentabilidade para os frotistas.

► O LS-1634 é ideal para o transporte de cargas em longos trajetos, podendo acoplar variados tipos de semi-reboques de três eixos, como furgão carga seca ou frigorífico; porta-contêiner; graneleiro; tanque para combustíveis, produtos químicos ou GLP; e cegonheiro, entre outras aplicações.

► Excelente performance com desempenho superior. É isto o que você pode esperar do LS-1634 da Mercedes-Benz.



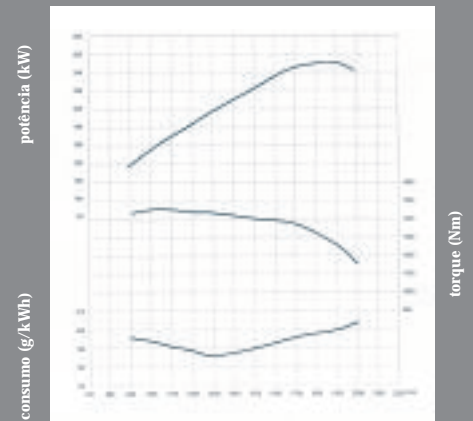
Mercedes-Benz

Motor

Modelo	MB OM-457 LA, com gerenciamento eletrônico
Tipo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	250 kW (340 cv) a 1900 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	1.450 Nm (148 mkgf) a 1100 rpm
Consumo específico	186 g/kWh (137 g/cvh) a 1300 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Bateria (quantidade x Ah/V)	2 x 135/12

Curvas de desempenho do motor OM-457 LA

Valores conf. NBR ISO 1585.
Índices de emissões conforme Proconve P-5 (Euro III).
Potência máx.: 250 kW (340 cv) a 1900 rpm
Momento máx. de força: 1.450 Nm (148 mkgf) a 1100 rpm
Consumo específico mínimo: 186 g/kWh (137 g/cvh) a 1300 rpm



Emissões em conformidade com o Proconve P-5 (Euro III)

Transmissão

Embreagem	Ø 430 mm; monodisco seco, servo-assistido
Caixa de mudanças	ZF 16 S-1650
Marchas sincronizadas	16 (8x2)
Tomada-de-força*	ZF N 70 1b*
	(*) Opcional

Eixos

Eixo dianteiro	MB VL3/7 D-5
Eixo traseiro	MB HL7/022 D-12,3
Reduções	3,167x1,208 (29:24) =>3,826:1/3,167x1,083 (26:24) =>3,43:1*
	(*) Opcional

Chassi

Quadro - Tipo	escada, rebitado, com reforço auxiliar e com 5ª roda de Ø 2"
Dimensões do perfil	255 mm x 74 mm/espessura: 7,0 mm
Material	LNE 50 + Ti
Suspensão dianteira	feixe de molas semi-elípticas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Suspensão traseira	feixe de molas semi-elípticas, com mola auxiliar, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Aros	8,25 x 22,5 8,00 x 22,0*
Pneus	295/80 R 22,5 11,00 R 22 PR 16*
Direção hidráulica	ZF 8095
Reservatório de combustível (l)	2 x 300 (plástico)
	(*) Opcional

Desempenho do Veículo

LS 1634/45, com caixa de mudanças ZF 16 S-1650 e pneus 295/80 R 22,5		
Redução	i=3,43:1	i=3,83:1
Velocidade máxima (km/h)	125	112
Capacidade de subida de rampa (em movimento): com 45.000 kg (%)	34	38
com 50.000 kg (%)	30	34
Capacidade de subida de rampa (partida em rampa): com 45.000 kg (%)	26	26
com 50.000 kg (%)	20	23

Freios

Freio de Serviço	ar comprimido, de dois circuitos, lonas nas rodas dianteiras e traseiras
Área de frenagem total:	
eixo dianteiro	2.129 cm ²
eixo traseiro	2.412 cm ²
total	4.541 cm ²
Freio de Estacionamento	
Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente, com atuação nas rodas traseiras
Freio Adicional	
Tipo/Acionamento	freio-motor/Top Brake - eletropneumático (*) Opcional

Pesos e Capacidades (kg)

Veículo sem carga, em ordem de marcha¹ (com cabina ETB)	
Eixo dianteiro	4.239
Eixo traseiro	2.977
Total	7.216
Carga útil máxima (técnica/legal)	10.084/7.784
Pesos Admissíveis Tecnicamente²/Legalmente³	
Eixo dianteiro	5.000/5.000
Eixo traseiro	12.300/10.000
Peso Bruto Total (PBT)	17.300/15.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	50.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	50.000

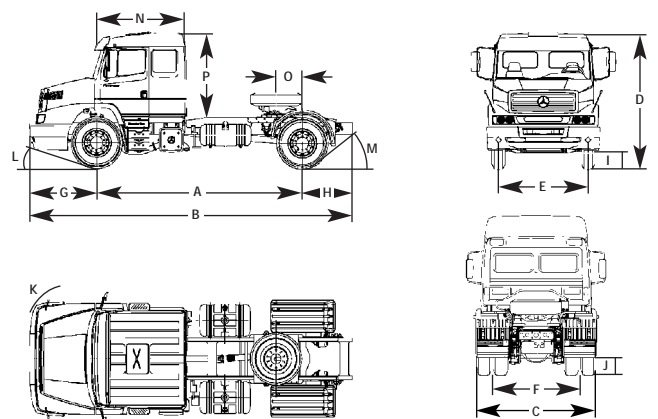
(1) Sem carroçaria ou implemento, com reservatório de combustível cheio, com roda reserva, sem motorista, com extintor e caixa de ferramentas. (2) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT, PBTC ou CMT superior ao indicado pelo fabricante. (3) Conforme Resoluções do Contran 12/98 e 68/98. Obs.: Quando a soma do peso bruto dos eixos dianteiro e traseiro(s) exceder o valor do PBT do veículo, não é permitida a utilização simultânea dos valores máximos dos eixos dianteiro e traseiro(s). A 5ª roda JSK37C está homologada para até 20 t. Para cargas superiores, utilizar a 5ª roda JSK38C.

Dimensões (mm)

Chassi com cabina, sem carroçaria ou implemento

A - Distância entre eixos	4.500
B - Comprimento total	7.072
C - Largura	2.460
D - Altura: carregado/descarregado	2.901/2.923
E - Bitola - eixo dianteiro	1.969
F - Bitola - eixo traseiro	1.842
G - Balanço dianteiro	1.472
H - Balanço traseiro	1.100
I - Vão livre - eixo dianteiro	325
J - Vão livre - eixo traseiro	338
K - Círculo de viragem do veículo, mØ	17,6
L - Ângulo de entrada: carregado/descarregado	20º/23º
M - Ângulo de saída: carregado/descarregado	42º/43º
N - Distância eixo dianteiro/traseira da cabina: Leito	1.973
O - Distância do centro da 5ª roda/eixo traseiro	575
P - Altura teto da cabina/chassi	1.974

LS-1634



Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a DaimlerChrysler do Brasil reserva-se o direito de alterar as

especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca registrada do Grupo DaimlerChrysler.

