



Axor 2540

Cavalo Mecânico 6x2 – Rodoviário

► O Axor 2540, com terceiro eixo original de fábrica, faz parte da Linha de Caminhões Extrapesados Mercedes-Benz, desenvolvida principalmente para aplicações rodoviárias de médias e longas distâncias, para composições com 48,5/50/53 e 57 toneladas.

► As três opções de cabina disponíveis para este modelo atendem de forma adequada às necessidades e às preferências do transportador. A cabina Estendida* possui um prolongamento na parte traseira que maximiza o espaço interno e possibilita ainda a colocação de uma cama rebatível*. É especialmente indicada para quem necessita

de conforto e funcionalidade sem a perda da plataforma de carga. Já a cabina Leito, nas versões teto alto* e teto baixo, é indicada para utilização rodoviária, pois seu amplo espaço interno proporciona muito conforto para o motorista, principalmente nos momentos de descanso.

► O motor Mercedes-Benz OM-457 LA, dotado de gerenciamento eletrônico de combustível, propicia maior desempenho, baixo consumo de combustível e atende à legislação Proconve P-5 (Euro III).

► **Axor 2540. Um caminhão de respeito.**



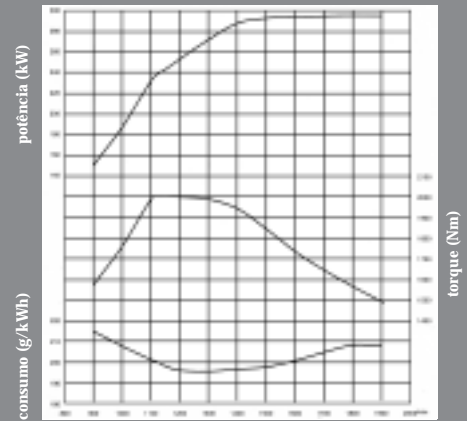
Mercedes-Benz

Motor

Modelo	MB OM-457 LA, com gerenciamento eletrônico
Tipo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	295 kW (401 cv) a 1900 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	2.000 Nm (204 mkgf) a 1100 rpm
Consumo específico	196,5 g/kWh (144 g/cvh) a 1400 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Bateria (quantidade x V/Ah)	2 x 12/136
	2 x 12/170

Curvas de desempenho do motor OM-457 LA.III

Valores conf. NBR ISO 1585.
Índices de emissões conforme Proconve P-5 (Euro III).
Potência máx.: 295 kW (401 cv) a 1900 rpm
Momento máx. de força: 2.000 Nm (204 mkgf) a 1100 rpm
Consumo específico mínimo: 196,5 g/kWh (144 g/cvh) a 1400 rpm



Transmissão

Embreagem	Ø 430 mm; monodisco, servo-assistido
Caixa de mudanças	MB G 240 - 16/11,72
Marchas sincronizadas	16
Tomada de força*	MB NA 121 - 1b*

Eixos

Eixo dianteiro	MB VL4/51 DC-7,5
1º eixo traseiro	MB HL7/058 DCS-13
2º eixo traseiro	MB NR4/58 DC-10
Reduções	3,429x1,333 (28:21) => 4,571:1
	3,429x1,208 (29:24) => 4,143:1

Chassi

Quadro/Tipo	escada, 5ª roda com possibilidade de regulagem (passo = 50 mm)		
Dimensões do perfil	270 mm x 70 mm/espessura: 9,5 mm		
Material	LNE 50		
Suspensão dianteira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	tandem - tipo balancim com molas semi-elípticas e suspensor pneumático do eixo auxiliar com acionamento pelo painel		
Aros	8,25 x 22,5	8,00 x 22*	8,25 x 22,5*
Pneus	295/80 R 22,5	11.00 R 22 PR 16*	12.00 R 22,5 PR 16*
Direção	ZF 8098		
Reservatório de combustível (l)	500 (alumínio)*	300 (plástico)*	500 + 130 (alumínio)

Desempenho do Veículo

Axor 2540, com caixa de mudanças MB G 240 - 16 e pneus 295/80 R 22,5			
Redução	i=4,571:1	i=4,143:1	
Velocidade máxima (km/h)	116	120*	
Capacidade de subida de rampa (em movimento):			
com 45.000 kg (%)	49	44	
com 57.000 kg (%)	37	33	
Capacidade de subida de rampa (partida em rampa):			
com 45.000 kg (%)	32	29	
com 57.000 kg (%)	25	22	

(*) Velocidade máxima limitada eletronicamente a 120 km/h

Freios

Freio de Serviço	ar comprimido, de dois circuitos, discos nas rodas dianteiras e traseiras
Área de frenagem total:	
eixo dianteiro	784 cm²
1º eixo traseiro	784 cm²
2º eixo traseiro	784 cm²
total	2.352 cm²

Freio de Estacionamento

Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente, com atuação nas rodas traseiras
------	---

Pesos e Capacidades (kg)

Veículo sem carga, em ordem de marcha¹	2540/33
Eixo dianteiro	4.812
1º + 2º eixos traseiros	3.850
Total	8.662
Carga máxima sobre a 5ª roda (técnica/legal)	21.438/14.338
Pesos Admissíveis Tecnicamente²/Legalmente³	
Eixo dianteiro	7.100/6.000
1º eixo traseiro	13.000/9.350
2º eixo traseiro	10.000/7.650
Peso Bruto Total (PBT)	30.100/23.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	48.500/50.000/53.000/57.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	80.000

Freio Adicional - Motor

Tipo/Acionamento	Top Brake (+ freio-motor) - hidráulico com controle eletrônico conjugado ao freio-motor
------------------	---

Freio Adicional - Motor*

Tipo/Acionamento	Turbo Brake* (+ Top Brake + freio-motor) - defletor dos gases de exaustão localizado na turbina acionada pela alavanca na coluna de direção com 3 estágios (freio conjugado/ Top Brake/Top Brake + Turbo Brake)
------------------	---

Freio Adicional

Tipo	Retarder - Voith R115 HV* ABS - Anti Block System (Série)
------	--

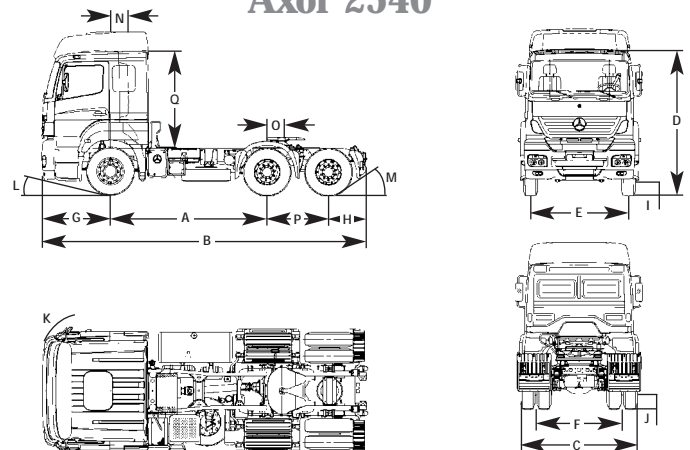
(1) Chassi com cabina LTB, sem carroçaria ou implemento, com reservatório de combustível cheio, com roda reserva, sem motorista, com extintor e caixa de ferramentas. (2) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT, PBTC ou CMT superior ao indicado pelo fabricante. (3) Conforme Resoluções do Contran. Obs.: Variantes de pesos - Tanque de 300 l em plástico, -160 kg; Cabina Estendida teto baixo, -170 kg; Cabina Leito teto alto, +60 kg; Rodas de alumínio, -150 kg; Retarder - Voith R115 HV, +100 kg.

(*) Opcional

Dimensões (mm)

Chassi com cabina, sem carroçaria ou implemento	2540/33
A - Distância entre eixos	3.300
B - Comprimento total	6.818
C - Largura	2.441
D - Altura: carregado (teto alto/teto baixo)	3.459/3.034
descarregado (teto alto/teto baixo)	3.513/3.088
E - Bitola - eixo dianteiro	2.046
F - Bitola - eixo traseiro	1.803
G - Balanço dianteiro	1.440
H - Balanço traseiro	788
I - Vão livre - eixo dianteiro	278
J - Vão livre - eixo traseiro	295
K - Círculo de viragem do veículo, mØ	16,0
L - Ângulo de entrada: carregado	13º
descarregado	16º
M - Ângulo de saída: carregado	33º
descarregado	39º
N - Distância eixo dianteiro/traseira da cabina: Estendida/Leito	388/808
O - Distância do centro da 5ª roda/eixo traseiro	300 (±150)
P - Distância entre eixos traseiros	1.290
Q - Altura teto da cabina/chassi (teto alto/teto baixo)	2.478/2.053

Axor 2540



Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz do Brasil reserva-se o direito de alterar as

especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br.

