



Axor 2035

Cavalo Mecânico 4x2 - Rodoviário

► O Axor 2035 faz parte da linha de caminhões extrapesados Mercedes-Benz, desenvolvida principalmente para aplicações rodoviárias de médias e longas distâncias.

► As três opções de cabina disponíveis para este modelo atendem de forma adequada às necessidades e às preferências do transportador. A cabina Estendida* possui um prolongamento na parte traseira que maximiza o espaço interno e possibilita ainda a colocação de uma cama rebatível*, sem recortes. É especialmente indicada para quem necessita de conforto e funcionalidade com melhor aproveitamento da plataforma

de carga. Já a cabina Leito, nas versões teto alto* e teto baixo, é indicada para utilização rodoviária, pois seu amplo espaço interno proporciona muito conforto para o motorista, principalmente nos momentos de descanso.

► O motor Mercedes-Benz OM-457 LA, dotado de gerenciamento eletrônico de combustível, propicia maior desempenho, baixo consumo de combustível e atende à legislação Proconve P-5 (Euro III).

► Axor 2035. Um caminhão de respeito.



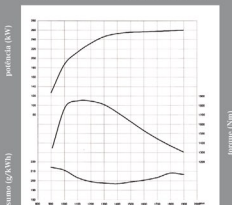
Mercedes-Benz

Motor

Modelo	MB OM-457 LA, com gerenciamento eletrônico	
Tipo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler	
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	260 kW (354 cv) a 1900 rpm	
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	1.850 Nm (189 kgcv) a 1100 rpm	
Consumo específico	197 g/kWh (145 g/cv/h) a 1400 rpm	
Alternador (V/A)	28/80	
Bateria (quantidade x V/Ah)	2 x 12/135	
	2 x 12/170*	

Curvas de desempenho do motor OM-457 LA-III

Valores conf. NBR ISO 1585.
 Indica de emissões conforme Proconve P-5 (Euro III).
 Potência máx.: 260 kW (354 cv) a 1900 rpm
 Alimento máx. de força: 1.850 Nm (189 kgcv) a 1100 rpm
 Consumo específico mínimo: 197 g/kWh (145 g/cv/h) a 1400 rpm



Emissões em conformidade com o Proconve P-5 (Euro III)

Transmissão

Embragem	Ø 430 mm; monodisco, servo-assistido	
Caixa de mudanças	MB G 240-16/11,72	MB G 221-9/16,15*
Marchas sincronizadas	16	8+1 Crawler
Tomada de força*	MB NA 121-1b*	

Eixos

Eixo dianteiro	MB VL4-15 DC-7,5	
Eixo traseiro	MB HL7/058 DCS-13	MB HL6/20 DCS-13*
Reduções	3,429 x 1,333 (28:21) = 4,571:1	2,846:1 (37:13)
	3,429 x 1,208 (29:24) = 4,143:1*	3,077:1 (40:13)

Chassi

Quadro/Tipo	escada, 5ª roda com possibilidade de regulagem (passo = 50 mm)	
Dimensões do perfil	270 mm x 70 mm/espessura: 9,5 mm	
Material	LNE 50	
Suspensão dianteira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão traseira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Aros	8,25 x 22,5	8,00 x 22,00* 8,25 x 22,5*
Pneus	295/80 R 22,5	11,00 R 22 PR 16* 12,00 R 22,5 PR 16*
Direção hidráulica	ZF 8099	
Reservatório de combustível (l)	ee 3.300 mm 500 (alumínio)	300 (plástico)* 500+130 (alumínio)*
	ee 3.600 mm 590 (alumínio)	300 (plástico)* 590+230 (alumínio)*

Desempenho do Veículo

Axor 2035, com caixa de mudanças MB G 240-16 e pneus 295/80 R 22,5		
Redução	1-4,571:1	1-4,143:1
Velocidade máxima (km/h)	116	120*
Capacidade de subida de rampa (em movimento):		
com 41.500 kg (%)	50	44
com 45.000 kg (%)	45	40
Capacidade de subida de rampa (partida em rampa):		
com 41.500 kg (%)	33	29
com 45.000 kg (%)	30	27

(* Velocidade máxima limitada eletronicamente a 120 km/h.

Freios

Freio de Serviço ar comprimido, de dois circuitos, discos nas rodas dianteiras e traseiras

Área de frenagem total:	
eixo dianteiro	784 cm ²
eixo traseiro	784 cm ²
total	1.568 cm ²

Freio de Estacionamento

Tipo câmara de mola acumuladora, acionada pneumáticamente, com atuação nas rodas traseiras

Freio Adicional - Motor

Tipo/Acionamento Top Brake (* freio-motor) - hidráulico com controle eletrônico conjugado ao freio-motor

Freio Adicional - Motor*

Tipo/Acionamento Turbo Brake* (+ Top Brake + freio-motor) - defletor dos gases de exaustão localizado na turbina acionada pela alavanca na coluna de direção com 3 estágios (freio conjugado/Top Brake/Top Brake + Turbo Brake)

Freio Adicional*

Tipo Retarder - Voith R115 HV*
 ABS - Anti Block System*

Pesos e Capacidades (kg)

Veículo sem carga, em ordem de marcha¹	2035/33	2035/36
Eixo dianteiro	4.732	4.819
Eixo traseiro	2.478	2.489
Total	7.210	7.308
Carga máxima sobre a 5ª roda (técnica/legal)	12.890/8.790	12.792/8.692
Pesos Admissíveis Tecnicamente²/Legalmente³		
Eixo dianteiro	7.100/6.000	7.100/6.000
1º eixo traseiro	13.000/10.000	13.000/10.000
Peso Bruto Total (PBT)	20.100/16.000	20.100/16.000
Peso Bruto Total Combinado por terceiros	27.000/23.000	23.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTCT)	46.000	46.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTCT) com 3º eixo adaptado por terceiros	48.500/50.000/53.000/57.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT) ⁴	80.000	80.000

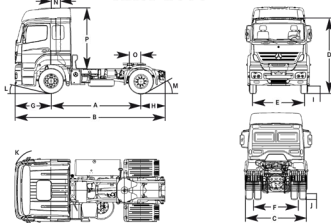
(1) Chassi com cabina LTB, sem carroceria ou implemento, com reservatório de combustível cheio, com roda reserva, sem motorista, com extintor e caixa de ferramentas. (2) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT, PBTCT ou CMT superior ao indicado pelo fabricante. (3) Conforme Resoluções do CONTRAN. (4) Quando equipado com câmbio MB G 221-9/16,2 e eixo traseiro MB HL6/20 DCS-13, a capacidade máxima de tração será de 47.000 kg. Obs.: Variantes de peso - Tanque de 300 l em plástico, +60 kg; Tanque adicional de 130 l em alumínio, +140 kg; Tanque adicional de 230 l em alumínio, +230 kg; Cabina Estendida teto baixo, -170 kg; Cabina Leito teto alto, +60 kg; Eixo MB HL6 com câmbio MB G 221-9, -110 kg; Rodas de alumínio, -90 kg; Retarder Voith R115 HV, +100 kg.

(*) Opção

Dimensões (mm)

Chassi com cabina, sem carroceria ou implemento	2035/33	2035/36
A - Distância entre eixos	3.300	3.600
B - Comprimento total	5.718	6.018
C - Largura	2.441	2.441
D - Altura: carregado (teto alto/teto baixo)	3.459/3.034	3.459/3.034
descarregado (teto alto/teto baixo)	3.515/3.090	3.515/3.088
E - Bitola - eixo dianteiro	2.046	2.046
F - Bitola - eixo traseiro	1.803	1.803
G - Balanço dianteiro	1.440	1.440
H - Balanço traseiro	978	978
I - Vão livre - eixo dianteiro	278	278
J - Vão livre - com eixo traseiro HL6	234	234
com eixo traseiro HL7	295	295
K - Círculo de viragem do veículo, mØ	14,0	15,0
L - Ângulo de entrada: carregado	13°	13°
descarregado	16°	16°
M - Ângulo de saída: carregado	29°	29°
descarregado	35°	35°
N - Distância eixo dianteiro/traseira da cabina: Estendida/Leito	388/808	388/808
O - Distância do centro da 5ª roda/eixo traseiro	300 (+250/-100)	450 (+450/-150)
P - Altura teto da cabina/chassi: teto alto/teto baixo	2.478/2.053	2.478/2.053

Axor 2035



Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e confira as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz de Brasil reserva-se o direito de alterar as

especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue **0800 970 90 90** ou acesse www.mercedes-benz.com.br.

