



Atego 1418

► O Atego 1418 faz parte da nova linha de caminhões médios Mercedes-Benz, desenvolvida principalmente para distribuição urbana.

► As três opções de cabina disponíveis para este modelo atendem de forma adequada às necessidades e às preferências do transportador.

► A cabina Standard acomoda até três ocupantes com muito conforto e é indicada para aplicações tipicamente urbanas e que priorizem a plataforma de carga. A cabina Estendida possui um prolongamento na parte traseira (180 mm) que maximiza o espaço interno e possibilita ainda a colocação de uma cama rebatível (opcional). É especialmente indicada para quem necessita de conforto e funcionalidade sem a perda da plataforma de carga. Já a cabina Leito é indicada para

utilização rodoviária, pois seu amplo espaço interno proporciona muito conforto para o motorista, principalmente nos momentos de descanso.

► As quatro opções de distância entre eixos disponíveis – 3.560 mm, 4.160 mm, 4.760 mm e 5.360 mm – proporcionam a versatilidade para o atendimento das mais variadas aplicações. Além disso, o Atego 1418 possui a maior plataforma de carga da categoria, o que se traduz em maior rentabilidade.

► O motor Mercedes-Benz OM-904 LA, dotado de gerenciamento eletrônico de combustível, propicia maior desempenho, baixo consumo de combustível e atende à legislação Proconve P-5 (Euro III).

► **Atego 1418. Aqui você tem escolha, porque aqui tem Mercedes-Benz.**



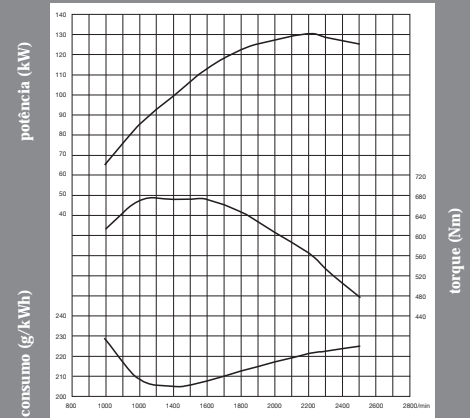
Mercedes-Benz

Motor

Modelo	MB OM-904 LA, com gerenciamento eletrônico		
Tipo	4 cilindros verticais em linha, turbocooler		
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	130 kW (177 cv) a 2200 rpm		
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	675 Nm (69 mkgf) de 1200 a 1600 rpm		
Cilindrada total	4.249 cm ³		
Consumo específico	205 g/kWh (151 g/cvh) a 1400 rpm		
Alternador (V/A)	28/80		
Bateria (quantidade/Ah/V)	2 x 100/12	2 x 135/12*	

Curvas de desempenho do motor OM-904 LA

Valores conf. NBR ISO 1585.
 Índices de emissões conforme Proconve P-5 (Euro III).
 Potência máx.: 130 kW (177 cv) a 2200 rpm
 Momento máx. de força: 675 Nm (69 mkgf) de 1200 a 1600 rpm
 Consumo específico mínimo: 205 g/kWh (151 g/cvh) a 1400 rpm



Emissões em conformidade com o Proconve P-5 (Euro III)

Transmissão

Embreagem	Ø 362 mm; monodisco, seco, com acionamento hidráulico		
Caixa de mudanças	MB G 60-6/9,201		
Marchas sincronizadas	6		
Tomada de força*	MB NA 60-1b		

Eixos

Eixo dianteiro	MB VL3/38 D-5		
Eixo traseiro	MB HL4/62 D-10	MB HL5/61 DZ-11*	
Redução do eixo traseiro	4,100 (41:10)	4,875/6,844 (39:8)	
	4,875 (39:8)*	5,625/7,898 (45:8)*	

Chassi

Quadro - tipo	escada, parafusado, formado por longarinas dianteiras e traseiras unidas por parafusos; material LNE 50			
Dimensões dos perfis	perfil "Z"/espessura: 7,0 mm (longarinas dianteiras) perfil "U" 274 mm x 65 mm/espessura: 7,0 mm (longarinas traseiras)			
Suspensão dianteira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora			
Suspensão traseira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora			
Aros	7.50 x 22.5	7.50 x 20*	7.50 x 20*	7.00 x 22.5*
Pneus	275/80 R 22,5	10.00 R 20 PR 16*	11.00 R 20 PR 16*	11 R 22,5 PR 16*
Direção hidráulica	MB LS 6 BK			
Reservatório de combustível (l)	210 (plástico com chave)	300 (plástico com chave)*		

Desempenho do Veículo

Atego 1418, com caixa de mudanças MB G 60-6 e pneus 275/80 R 22,5		
Redução	i=4,100	i=4,875/6,844*
Velocidade máxima (km/h)	113	95
Capacidade máxima de subida (em movimento):		
com 13.990 kg (%)	37	71
com 21.300 kg (%)	23	41
com 23.000 kg (%)	21	37
Capacidade máxima de subida (partida em rampa):		
com 13.990 kg (%)	25	44
com 21.300 kg (%)	16	27
com 23.000 kg (%)	14	25

Pesos e Capacidade (kg)

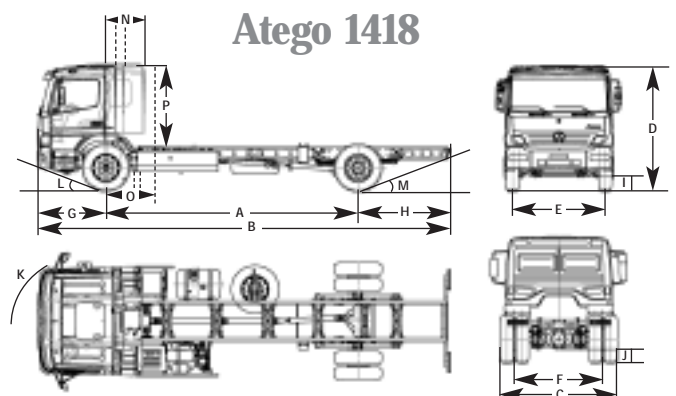
Veículo sem carga, em ordem de marcha¹	1418/36	1418/42	1418/48	1418/54	Freio de Serviço	ar comprimido, de dois circuitos, tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Eixo dianteiro	2.910	2.910	2.910	2.930	Área de frenagem total:	eixo dianteiro 2.129 cm ²
Eixo traseiro	1.570	1.630	1.690	1.670		eixo traseiro 2.129 cm ²
Total	4.480	4.540	4.600	4.600		total 4.258 cm ²
Carga útil máxima + carroceria	9.510	9.450	9.390	9.390	Freio Automático	ALB, em função de carga
Pesos Admissíveis Tecnicamente²					Freio de Estacionamento	câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente, com atuação nas rodas traseiras
Eixo dianteiro	4.700	4.700	4.700	4.700	Freio Adicional	
Eixo traseiro	9.600	9.600	9.600	9.600	Tipo	freio-motor/Top Brake
Peso Bruto Total (PBT)	13.990	13.990	13.990	13.990	Acionamento	eletropneumático; pode atuar em conjunto com o freio de serviço
Peso Bruto Total (PBT) - 6x2 com 3º eixo adaptado por terceiros	21.300	21.300	21.300	21.300		
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	23.000	23.000	23.000	23.000		
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	23.000	23.000	23.000	23.000		

(1) Sem carroceria ou implemento; com reservatório de combustível cheio, roda reserva, sem motorista, com extintor e caixa de ferramentas. (2) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT, PBTC ou CMT superior ao indicado pelo fabricante. Variações de Peso: cabina Standard para Estendida: + 60 kg; Standard para Leito: + 190 kg; Estendida para Leito: + 130 kg; HL4 para HL5: + 160 kg.

(*) Opcional

Dimensões (mm)

Chassi com cabina, sem carroceria ou implemento.		1418/36	1418/42	1418/48	1418/54
A - Distância entre eixos		3.560	4.160	4.760	5.360
B - Comprimento total		6.165	7.765	8.765	8.765
C - Largura		2.486	2.486	2.486	2.486
D - Altura: carregado		2.660	2.660	2.660	2.660
	descarregado	2.713	2.713	2.713	2.713
E - Bitola (eixo dianteiro)		1.965	1.965	1.965	1.965
F - Bitola (eixo traseiro)		1.880	1.880	1.880	1.880
G - Balanço dianteiro		1.440	1.440	1.440	1.440
H - Balanço traseiro		1.085	2.085	2.485	1.885
I - Vão livre (eixo dianteiro)		295	295	295	295
J - Vão livre (eixo traseiro)	HL4/HL5	257/227	257/227	257/227	257/227
K - Círculo de viragem do veículo, mØ		15,0	17,0	19,0	20,9
L - Ângulo de entrada (carregado)		19° 54'	19° 54'	19° 54'	19° 54'
M - Ângulo de saída (carregado)		35° 17'	18° 13'	15° 16'	20° 09'
N - Distância do eixo dianteiro/traseira da cabina:					
	Standard	210	210	210	210
	Estendida	390	390	390	390
	Leito	809	809	809	809
O - Distância do eixo dianteiro/início da carroceria:					
	Standard	420	420	420	420
	Estendida	490	490	490	490
	Leito	890	890	890	890
P - Altura do teto da cabina ao chassi		1.730	1.730	1.730	1.730



Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a DaimlerChrysler do Brasil reserva-se o direito de alterar as

especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca registrada do Grupo DaimlerChrysler.

