



Atego 2428

► O Atego 2428 faz parte da Linha de Caminhões Semipesados Mercedes-Benz, desenvolvida principalmente para aplicações rodoviárias de médias e longas distâncias.

► As três opções de cabina disponíveis para este modelo atendem de forma adequada às necessidades e às preferências do transportador.

► A cabina Standard acomoda até três ocupantes com muito conforto e segurança e é indicada para aqueles que priorizam a plataforma de carga. A cabina Estendida possui um prolongamento na parte traseira (180 mm) que maximiza o espaço interno e possibilita ainda a colocação de uma cama rebatível (opcional). É especialmente indicada para quem necessita de conforto e funcionalidade sem a perda da plataforma de carga. Já a cabina Leito é indicada para utilização rodoviária, pois seu amplo

espaço interno proporciona muito conforto para o motorista, principalmente nos momentos de descanso.

► As quatro opções de distância entre eixos disponíveis – 3.570 mm, 4.170 mm, 4.770 mm e 5.370 mm – proporcionam a versatilidade para o atendimento das mais variadas aplicações. Além disso, o Atego 2428 possui a maior plataforma de carga da categoria e é indicado para operadores logísticos que necessitam de um veículo com alta velocidade média operacional.

► O motor Mercedes-Benz OM-926 LA, dotado de gerenciamento eletrônico de combustível, propicia maior desempenho, baixo consumo de combustível e atende à legislação Proconve P-5 (Euro III).

► Caminhões Mercedes-Benz. A sua excelência é o nosso negócio.



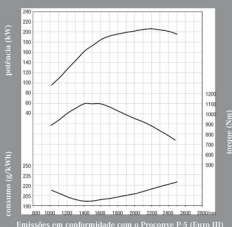
Mercedes-Benz

Motor

Modelo	MB OM-926 LA, com gerenciamento eletrônico
Tipo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	205 kW (279 cv) a 2200 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	1.100 Nm (112 mkgf) de 1400 a 1600 rpm
Consumo específico	196 g/kWh (144 g/cv/h) a 1400 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Bateria (quantidade x V/Ah)	2 x 12/100 12/135*

Curvas de desempenho do motor OM-926 LA

Valores conf. NBR ISO 1585.
 Índice de mínimos conforme Proceve P-3 (Item III).
 Potência máx.: 205 kW (279 cv) a 2200 rpm
 Torque máx.: 1.100 Nm (112 mkgf) de 1400 a 1600 rpm
 Consumo específico máximo: 196 g/kWh (144 g/cv/h) a 1400 rpm



Emissões em conformidade com o Proceve P-3 (Item III)

Transmissão

Embreagem	Ø 430 mm; monodisco, servo-assistido
Caixa de mudanças	MB G 131 - 9
Marchas sincronizadas	9

Eixos

Eixo dianteiro	MB VL3/37 D-6,5
1º eixo traseiro	MB HL4/62 D-11
2º eixo traseiro	MB NR4/60 D-10
Reduções	4,3 (43:10) 3,917 (47:12)*

Chassi

Quadro/Tipo	escada, parafusado e rebitado, formado por longarinas dianteiras e traseiras unidas por parafusos; material LNE 50
Dimensões dos perfis	perfil Z7/espessura: 7,0 mm (longarinas dianteiras)/perfil "U" 274 mm x 65 mm/espessura: 7,0 mm (longarinas traseiras)
Suspensão dianteira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Suspensão traseira	tipo balancim com molas trapézoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar com acionamento no painel
Aros	7,50 x 22,5 7,50 x 20 7,50 x 20 7,50 x 22,5
Pneus	275/80 R 22,5 10.00 R 20 PR 16 11.00 R 20 PR 16 11 R 22,5 PR 16
Direção hidráulica	ZF 8097
Reservatório de combustível (l)	210 l (plástico com chave) 300 l (plástico)*

Desempenho do Veículo

Atego 2428, com caixa de mudanças MB G 131-9 e pneus 275/80 R 22,5	Freio de Serviço	ar comprimido, de dois circuitos, tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Redução	i = 4,3-1	Área de frenagem total: eixo dianteiro 2.129 cm²
Velocidade máxima (km/h)	108	1º eixo traseiro 2.129 cm²
Capacidade de subida de rampa (em movimento):	com 23.000 kg (%) 70 com 24.100 kg (%) 65 com 36.000 kg (%) 39	2º eixo traseiro 2.129 cm² total 6.387 cm²
Capacidade máxima de subida (partida em rampa):	com 23.000 kg (%) 49 com 24.100 kg (%) 46 com 36.000 kg (%) 27	Freio de Estacionamento
		Tipos
		câmara de mola acumuladora, acionada pneumáticamente, com atuação nas rodas traseiras
		Freio Adicional
		Tipo
		freio motor/Top Brake
		Acionamento
		eletropneumático; pode atuar em conjunto com o freio de serviço

Pesos e Capacidades (kg)

Veículo sem carga, em ordem de marcha¹ (com cabina ETB e cama)	2428/36	2428/42	2428/48	2428/54
Eixo dianteiro	3.220	3.280	3.340	3.400
Eixo traseiro	3.020	3.100	3.170	3.270
Total	6.240	6.380	6.510	6.670
Carga útil máxima (técnica/legal)	17.860/16.760	17.720/16.620	17.590/16.490	17.430/16.330
Pesos Admissíveis Tecnicamente²/Legalmente³				
1º eixo traseiro	6.100/6.000	6.100/6.000	6.100/6.000	6.100/6.000
2º eixo traseiro	9.000/8.500	9.000/8.500	9.000/8.500	9.000/8.500
Peso Bruto Total (PBT)	24.100/23.000	24.100/23.000	24.100/23.000	24.100/23.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	36.000	36.000	36.000	36.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	36.000	36.000	36.000	36.000

(1) Sem carroceria ou implemento, com reservatório de combustível cheio, com roda reserva, sem motorista, com extintor e caixa de ferramentas. (2) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo com carga poderá transitar com PBT, PBTC ou CMT superior ao indicado pelo fabricante. (3) Conforme Resoluções do Contran. Variantes de peso: Estendida com cama para Leito, + 110 kg; Estendida com cama para Standard com 2 assentos, - 80 kg.

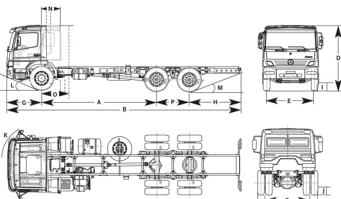
(*): Original.

Dimensões (mm)

Chassi, com cabina, sem carroceria

ou implemento	2428/36	2428/42	2428/48	2428/54
A - Distância entre eixos	3.570	4.170	4.770	5.370
B - Comprimento total	7.515	8.715	9.715	10.715
C - Largura	2.486	2.486	2.486	2.486
D - Altura:				
Carregado	2.682	2.682	2.682	2.682
Descarregado	2.747	2.747	2.747	2.747
E - Bitola - eixo dianteiro	1.965	1.965	1.965	1.965
F - Bitola - eixo traseiro	1.880	1.880	1.880	1.880
G - Balanço dianteiro	1.440	1.440	1.440	1.440
H - Balanço traseiro	1.065	1.665	2.065	2.465
I - Vão livre - eixo dianteiro	295	295	295	295
J - Vão livre - eixo traseiro	229	229	229	229
K - Círculo de viragem do veículo, Ø m	17,1	19,0	21,0	22,9
L - Ângulo de entrada:				
Carregado	19°57'	20°04'	20°09'	20°13'
Descarregado	23°04'	23°06'	23°07'	23°09'
M - Ângulo de saída:				
Carregado	40°38'	26°10'	21°06'	17°41'
Descarregado	40°58'	26°23'	21°18'	17°52'
N - Distância do eixo dianteiro/ traseira da cabina:				
Standard	210	210	210	210
Estendida	390	390	390	390
Leito	810	810	810	810
O - Distância do eixo dianteiro/ início da carroceria:				
Standard	420	420	420	420
Estendida	490	490	490	490
Leito	890	890	890	890
P - Distância entre eixos traseiros	1.360	1.360	1.360	1.360

Atego 2428



Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz do Brasil reserva-se o direito de alterar as especificações

e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca registrada do Grupo Daimler.

