



## Atego 2425 6x2

► O Atego 2425 6x2 faz parte da Linha de Caminhões Semipesados Mercedes-Benz, desenvolvida principalmente para aplicações urbanas e rodoviárias.

► As três opções de cabina disponíveis para este modelo atendem de forma adequada às necessidades e às preferências do transportador.

► A cabina Standard acomoda até três ocupantes com muito conforto e é indicada para aplicações tipicamente urbanas e que priorizem a plataforma de carga. A cabina Estendida possui um prolongamento na parte traseira (180 mm) que maximiza o espaço interno e possibilita ainda a colocação de uma cama rebatível (opcional). É especialmente indicada para quem necessita de conforto e funcionalidade sem a perda da plataforma de carga. Já a cabina Leito, de teto baixo,

é indicada para utilização rodoviária, pois seu amplo espaço interno proporciona muito conforto para o motorista, principalmente para quem necessita pernoitar em suas viagens.

► As quatro opções de distância entre eixos disponíveis – 3.570 mm, 4.170 mm, 4.770 mm e 5.370 mm – proporcionam versatilidade para o atendimento das mais variadas aplicações. Além disso, o Atego 2425 6x2 vem equipado com o terceiro eixo de fábrica.

► O motor Mercedes-Benz OM-906 LA, de 6 cilindros e dotado de gerenciamento eletrônico de combustível, propicia maior desempenho, baixo consumo de combustível e atende à legislação Proconve P-5 (Euro III).

► **Atego 2425 6x2. Aqui você tem escolha, porque aqui tem Mercedes-Benz.**



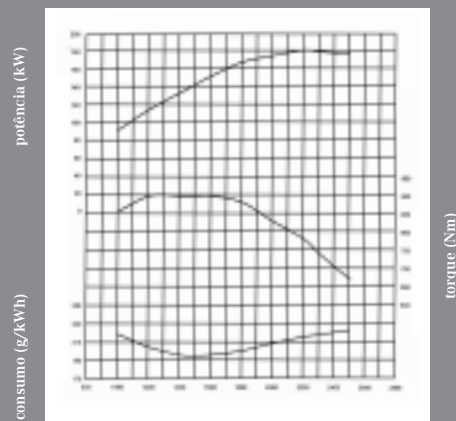
Mercedes-Benz

# Motor

Modelo	MB OM-906 LA, com gerenciamento eletrônico		
Tipo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler		
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	180 kW (245 cv) a 2200 rpm		
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	900 Nm (92 mkgf) de 1200 a 1600 rpm		
Cilindrada total	6.374 cm <sup>3</sup>		
Consumo específico	195 g/kWh (143 g/cvh) a 1400 rpm		
Alternador (V/A)	28/80		
Bateria (quantidade x V/Ah)	2 x 12/100	2 x 12/135*	

## Curvas de desempenho do motor OM-906 LA.III

Valores conf. NBR ISO 1585.  
Índices de emissões conforme Proconve P-5 (Euro III).  
Potência máx.: 180 kW (245 cv) a 2200 rpm  
Momento máx. de força: 900 Nm (92 mkgf) de 1200 a 1600 rpm  
Consumo específico mínimo: 195 g/kWh (143 g/cvh) a 1400 rpm



Emissões em conformidade com o Proconve P-5/Euro III

# Transmissão

Embreagem	Ø 395 mm nominal; monodisco, servo-assistido		
Caixa de mudanças	MB G 85-6/6,70		
Marchas sincronizadas	6		
Tomada de força*	MB no câmbio ou no volante do motor		

# Eixos

Eixo dianteiro	MB VL3/37 D-6,5		
1ª eixo traseiro	MB HL5/61 DZ-11	Reduções 1º eixo	5,625/7,898 (45:8)
2ª eixo traseiro	NR4/60 D-10		

# Chassis

Quadro/Tipo	escada, parafusado e rebitado, formado por longarinas dianteiras e traseiras unidas por parafusos; material LNE 50			
Dimensões dos perfis	perfil "Z"/espessura: 7,0 mm (longarinas dianteiras) perfil "U" 274 mm x 65 mm/espessura: 7,0 mm (longarinas traseiras)			
Suspensão dianteira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora			
Suspensão traseira	Suspensys tipo "balancim" com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar com acionamento pelo painel			
Aros	7.50 x 22,5	7.50 x 20*	7.50 x 20*	7.50 x 22,5*
Pneus	275/80 R 22,5	10.00 R 20 PR 16*	11.00 R 20 PR 16*	11 R 22,5 PR 16*
Direção hidráulica	ZF 8097			
Reservatório de combustível (l)	210	300*		

# Desempenho do Veículo

Atego 2425, com caixa de mudanças MB G 85-6 e pneus 275/80 R 22,5		
Redução	i=5,625/7,898 (45:8)	
Velocidade máxima (km/h)	113	
Capacidade de subida de rampa (em movimento):	com 23.000 kg (%)	43
	com 24.100 kg (%)	40
	com 33.000 kg (%)	28
Capacidade de subida de rampa (partida em rampa):	com 23.000 kg (%)	28
	com 24.100 kg (%)	27
	com 33.000 kg (%)	19

# Pesos e Capacidades (kg)

Veículo sem carga, em ordem de marcha <sup>1</sup>	2425/36	2425/42	2425/48	2425/54
Eixo dianteiro	3.140	3.200	3.260	3.320
1ª + 2ª eixo traseiro	3.020	3.100	3.170	3.270
Total	6.160	6.300	6.430	6.590
Carga útil máxima (técnica/legal)	17.940/16.840	17.800/16.700	17.670/16.570	17.510/16.410
<b>Pesos Admissíveis Tecnicamente<sup>2</sup>/Legalmente</b>				
Eixo dianteiro	6.100/6.000	6.100/6.000	6.100/6.000	6.100/6.000
1ª eixo traseiro	9.000/8.500	9.000/8.500	9.000/8.500	9.000/8.500
2ª eixo traseiro	9.000/8.500	9.000/8.500	9.000/8.500	9.000/8.500
Peso Bruto Total (PBT)	24.100/23.000	24.100/23.000	24.100/23.000	24.100/23.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) <sup>3</sup>	33.000	33.000	33.000	33.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT) <sup>3</sup>	33.000	33.000	33.000	33.000

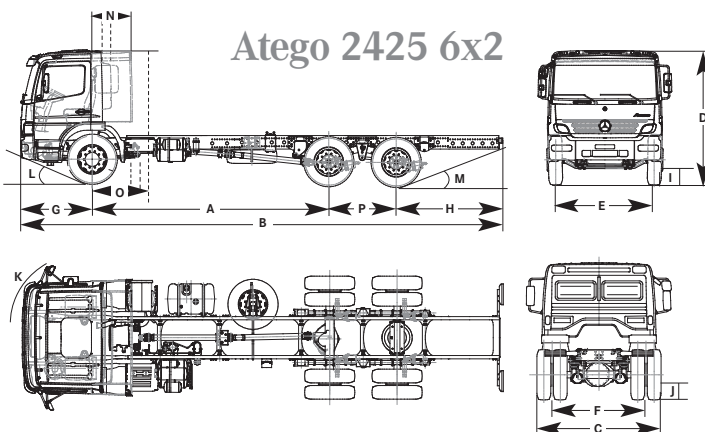
# Freios

<b>Freio de Serviço</b>	ar comprimido, de dois circuitos, tambor nas rodas dianteiras e traseiras	
Área de frenagem total:	eixo dianteiro	2.129 cm <sup>2</sup>
	1ª + 2ª eixo traseiro	4.258 cm <sup>2</sup>
	total	6.387 cm <sup>2</sup>
<b>Freio de Estacionamento</b>	Tipo: câmara de mola acumuladora, acionada pneumáticamente, com atuação nas rodas traseiras	
<b>Freio Adicional</b>	Tipo: freio-motor/Top Brake	
Acionamento	eletropneumático; pode atuar em conjunto com o freio de serviço	

(1) Sem carroceria ou implemento; com tanque de combustível cheio, com roda reserva, sem motorista; com extintor e caixa de ferramentas. Variações de peso com alteração de componentes: cabina Standard para Estendida, +60 kg; Standard para Leito, +190 kg; com banco central, +30 kg; com cama para Estendida, +20 kg.  
(2) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT, PBTC ou CMT superior ao indicado pelo fabricante. (3) Sob consulta.  
(\* Opcional)

# Dimensões (mm)

Chassi com cabina, sem carroceria ou implemento	2425/36	2425/42	2425/48	2425/54
A - Distância entre eixos	3.570	4.170	4.770	5.370
B - Comprimento total	7.515	8.715	9.715	10.715
C - Largura	2.486	2.486	2.486	2.486
D - Altura: carregado	2.682	2.682	2.682	2.682
	descarregado	2.747	2.747	2.747
E - Bitola - eixo dianteiro	1.965	1.965	1.965	1.965
F - Bitola - eixo traseiro	1.880	1.880	1.880	1.880
G - Balanço dianteiro	1.440	1.440	1.440	1.440
H - Balanço traseiro	1.065	1.065	2.065	2.465
I - Vão livre - eixo dianteiro	295	295	295	295
J - Vão livre - eixo traseiro	227	227	227	227
K - Círculo de viragem do veículo, mØ	17,0	18,9	20,8	22,8
L - Ângulo de entrada: carregado	20°45'	20°45'	20°45'	20°45'
M - Ângulo de saída: carregado	39°01'	24°59'	20°09'	16°53'
N - Distância eixo dianteiro/ traseira da cabina:				
	Standard	210	210	210
	Estendida	390	390	390
	Leito	809	809	809
O - Distância eixo dianteiro/ início da carroceria:				
	Standard	420	420	420
	Estendida	490	490	490
	Leito	890	890	890
P - Distância entre eixos traseiros	1.360	1.360	1.360	1.360



Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz do Brasil reserva-se o direito de alterar as

especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br).

