



## Atego 1728

► O Atego 1728 faz parte da nova Linha de Caminhões Pesados Mercedes-Benz, desenvolvida para aplicações rodoviárias de médias e longas distâncias.

► As quatro opções de cabina disponíveis para este modelo atendem de forma adequada às necessidades e às preferências do transportador.

► A cabina Standard acomoda até três ocupantes com muito conforto e é indicada para trechos mais curtos. A cabina Estendida possui um prolongamento na parte traseira (180 mm) que maximiza o espaço interno e possibilita ainda a colocação de uma cama rebatível (opcional).

É especialmente indicada para quem necessita de conforto e funcionalidade nas viagens. Já a cabina Leito é indicada para utilização rodoviária de longa distância, pois seu amplo espaço interno proporciona muito conforto para o motorista, principalmente nos momentos de descanso.

► O motor Mercedes-Benz OM-926 LA, dotado de gerenciamento eletrônico de combustível, propicia maior desempenho, baixo consumo de combustível e atende à legislação Proconve P-5 (Euro III).

► **Atego 1728. Aqui você tem escolha, porque aqui tem Mercedes-Benz.**



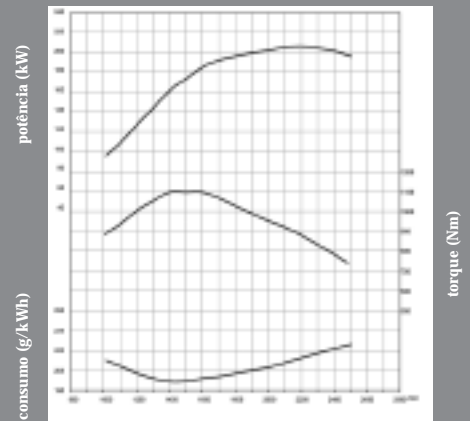
Mercedes-Benz

# Motor

|  |   |
|--|---|
| Modelo                                 | MB OM-926 LA, com gerenciamento eletrônico  |
| Tipo                                   | 6 cilindros verticais em linha, turbocooler |
| Potência máxima, conforme NBR ISO 1585 | 205 kW (279 cv) a 2200 rpm                  |
| Torque máximo, conforme NBR ISO 1585   | 1100 Nm (112 mkgf) de 1400 a 1600 rpm       |
| Consumo específico                     | 196 g/kWh (144 g/cv/h) a 1400 rpm           |
| Alternador (V/A)                       | 28/80                                       |
| Bateria (quantidade/Ah/V)              | 2 x 100/12                                  |

## Curvas de desempenho do motor OM-926 LA.III/23

Valores conf. NBR ISO 1585.  
Índices de emissões conforme Proconve P-5 (Euro III).  
Potência máx.: 205 kW (279 cv) a 2200 rpm  
Momento máx. de força: 1100 Nm (112,2 mkgf) de 1400 a 1600 rpm  
Consumo específico mínimo: 196 g/kWh (144 g/cv/h) a 1400 rpm



Emissões em conformidade com o Proconve P-5 (Euro III)

# Transmissão

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Embreagem             | Ø 430 mm; monodisco seco, servo-assistido |
| Caixa de mudanças     | MB G 131-9                                |
| Marchas sincronizadas | 9   |

# Eixos

|                |                 |
|----------------|-----------------|
| Eixo dianteiro | MB VL3/37 D-6,5 |
| Eixo traseiro  | MB HL4/62 D-11  |
| Reduções       | 4,3 (43:10)     |

# Chassi

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Quadro/Tipo                     | escada, parafusado e rebitado, formado por longarinas dianteiras e traseiras unidas por parafusos; material LNE 50         |
| Dimensões dos perfis            | perfil "Z"/espessura: 7,0 mm (longarinas dianteiras)<br>perfil "U" 274 mm x 65 mm/espessura: 7,0 mm (longarinas traseiras) |
| Suspensão dianteira             | feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora                            |
| Suspensão traseira              | feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora                            |
| Aros                            | 7,50 x 22,5  |
| Pneus                           | 275/80 R 22,5  |
| Direção hidráulica              | ZF 8097  |
| Reservatório de combustível (l) | 210 (plástico com chave)   |

# Desempenho do Veículo

|  |         |
|--|---------|
| Atego 1728, com caixa de mudanças MB G 131-9 e pneus 275/80 R 22,5 |         |
| Redução  | i=4,3:1 |
| Velocidade máxima (km/h)   | 108     |
| Capacidade de subida de rampa (em movimento):                      |         |
| com 17.100 kg (%)  | 122     |
| com 24.100 kg (%)  | 65      |
| com 36.000 kg (%)  | 39      |
| Capacidade de subida de rampa (partida em rampa):                  |         |
| com 17.100 kg (%)  | 85      |
| com 24.100 kg (%)  | 46      |
| com 36.000 kg (%)  | 27      |

# Pesos e Capacidades (kg)

|  |               |
|--|---------------|
| Veículo sem carga, em ordem de marcha <sup>1</sup> (com cabina ETB e cama) | 1728/36       |
| Eixo dianteiro   | 3.580         |
| Eixo traseiro  | 2.000         |
| Total  | 5.580         |
| Carga útil máxima (técnico/legal)  | 11.520/10.420 |
| <b>Pesos Admissíveis Tecnicamente<sup>2</sup>/Legalmente<sup>3</sup></b>   |               |
| Eixo dianteiro   | 6.100/6.000   |
| Eixo traseiro  | 11.000/10.000 |
| Peso Bruto Total (PBT)   | 17.100/16.000 |
| Peso Bruto Total (PBT) – com 3º eixo adaptado por terceiros                | 24.100/23.000 |
| Peso Bruto Total Combinado (PBTC)  | 36.000        |
| Capacidade Máxima de Tração (CMT)  | 36.000        |

# Freios

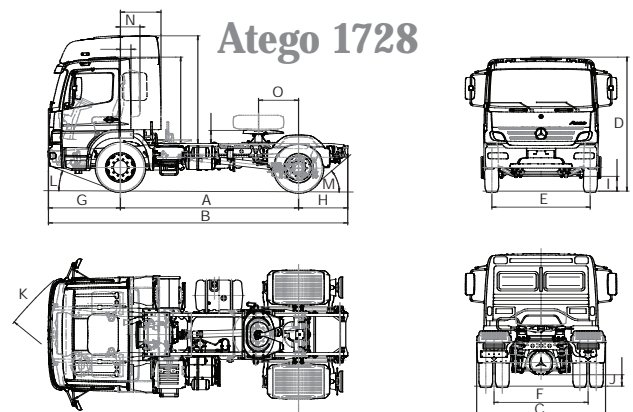
|  |   |
|--|---|
| <b>Freio de Serviço</b>                | ar comprimido, de dois circuitos tambor nas rodas dianteiras e traseiras              |
| Área de frenagem total: eixo dianteiro | 2.129 cm <sup>2</sup>   |
| eixo traseiro                          | 2.129 cm <sup>2</sup>   |
| total                                  | 4.258 cm <sup>2</sup>   |
| <b>Freio de Estacionamento</b>         |   |
| Tipo                                   | câmara de mola acumuladora, acionada pneumáticamente, com atuação nas rodas traseiras |
| <b>Freio Adicional</b>                 |   |
| Tipo                                   | freio-motor/Top Brake   |
| Acionamento                            | eletropneumático; pode atuar em conjunto com o freio de serviço                       |

(1) Sem carroceria ou implemento, com reservatório de combustível cheio, com roda reserva, sem motorista, com extintor e caixa de ferramentas. (2) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT, PBTC ou CMT superior ao indicado pelo fabricante. (3) Conforme Resoluções do Contran.

Variantes de Peso: Estendida com cama para Leito: +110 kg; Estendida com cama para Standard com 2 assentos: -80 kg.

# Dimensões (mm)

|   |                  |
|---|------------------|
| Chassi, com cabina, sem carroceria ou implemento    | 1728/36          |
| A - Distância entre eixos                           | 3.560            |
| B - Comprimento total                               | 5.985            |
| C - Largura   | 2.575            |
| D - Altura: carregado                               | 2.682            |
| desacarregado                                       | 2.750            |
| E - Bitola (eixo dianteiro)                         | 1.965            |
| F - Bitola (eixo traseiro)                          | 1.880            |
| G - Balanço dianteiro                               | 1.440            |
| H - Balanço traseiro                                | 985              |
| I - Vão livre (eixo dianteiro)                      | 295              |
| J - Vão livre (eixo traseiro)                       | 229              |
| K - Círculo de viragem do veículo, Øm               | 15,0             |
| L - Ângulo de entrada                               | carregado 20°33' |
| desacarregado                                       | 23°19'           |
| M - Ângulo de saída                                 | carregado 40°47' |
| desacarregado                                       | 43°07'           |
| N - Distância eixo dianteiro/traseira da cabina:    |                  |
| Standard  | 210              |
| Estendida   | 390              |
| Leito   | 809              |
| O - Distância do centro da 5ª roda ao eixo traseiro | 800              |



Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a DaimlerChrysler do Brasil reserva-se o direito de alterar as

especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Mercedes-Benz, marca registrada do Grupo DaimlerChrysler.

