



Atego 1718

- ▶ O Atego 1718 faz parte da Linha de Caminhões Semipesados Mercedes-Benz, desenvolvida principalmente para aplicações urbanas e rodoviárias de curtas e médias distâncias.
- ▶ As três opções de cabina disponíveis para este modelo atendem de forma adequada às necessidades e às preferências do transportador.
- ▶ A cabina Standard acomoda até três ocupantes com muito conforto e é indicada para aplicações tipicamente urbanas e que priorizem a plataforma de carga. A cabina Estendida possui um prolongamento na parte traseira (180 mm) que maximiza o espaço interno e possibilita ainda a colocação de uma cama rebatível (opcional). É especialmente indicada para quem necessita de conforto e funcionalidade sem a perda da plataforma de carga. Já a cabina Leito é indicada para utilização rodoviária, pois seu amplo

espaço interno proporciona muito conforto para o motorista, principalmente nos momentos de descanso.

- ▶ As quatro opções de distância entre eixos disponíveis – 3.560 mm, 4.160 mm, 4.760 mm e 5.360 mm – proporcionam a versatilidade para o atendimento das mais variadas aplicações. Além disso, o Atego 1718 possui a maior plataforma de carga da categoria, o que se traduz em maior rentabilidade.
- ▶ O motor Mercedes-Benz OM-904 LA, dotado de gerenciamento eletrônico de combustível, propicia maior desempenho, baixo consumo de combustível e atende à legislação Proconve P-5 (Euro III).
- ▶ Atego 1718. Aqui você tem escolha, porque aqui tem Mercedes-Benz.



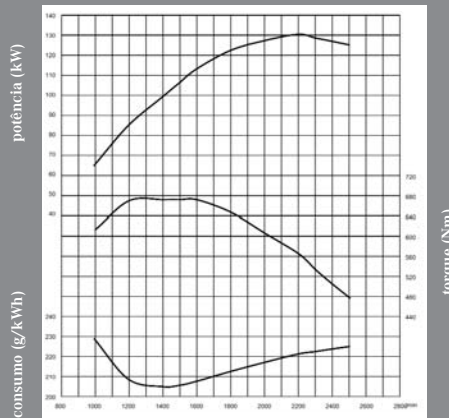
Mercedes-Benz

Motor

Modelo	MB OM-904 LA, com gerenciamento eletrônico		
Tipo	4 cilindros verticais em linha, turbocooler		
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	130 kW (177 cv) a 2200 rpm		
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	675 Nm (69 mkgf) de 1200 a 1600 rpm		
Cilindrada total	4.249 cm ³		
Consumo específico	205 g/kWh (151 g/cvh) a 1400 rpm		
Alternador (V/A)	28/80		
Bateria (quantidade x V/Ah)	2 x 12/100		
	2 x 12/135*		

Curvas de desempenho do motor OM-904 LA

Valores conf. NBR ISO 1585.
Índices de emissões conforme Proconve P-5 (Euro III).
Potência máx.: 130 kW (177 cv) a 2200 rpm
Momento máx. de força: 675 Nm (69 mkgf) de 1200 a 1600 rpm
Consumo específico mínimo: 205 g/kWh (151 g/cvh) a 1400 rpm



Emissões em conformidade com o PROCONVE P-5

Transmissão

Embreagem	Ø 362 mm; monodisco, com acionamento hidráulico		
Caixa de mudanças	MB G 60-6/9,201*	MB G 85-6/6,70**	
Marchas sincronizadas	6		
Tomada de força	No câmbio ou no volante do motor*		

Eixos

Eixo dianteiro	MB VL3/37 D-6,5		
Eixo traseiro	MB HL4/062 D-11	MB HL5/61 Z-11 (Opcional 100%)	
Redução eixo traseiro	4,3 (43:10)	4,875/6,844 (39:8)	
	4,875 (39:8)*	5,625/7,898 (45:8)	

Chassis

Quadro/Tipo	escada, parafusado, formado por longarinas dianteiras e traseiras unidas por parafusos			
Dimensões dos perfis	perfil "Z"/espessura: 7,0 mm (longarinas dianteiras) perfil "U" 274 mm x 65 mm/espessura: 7,0 mm (longarinas traseiras)			
Suspensão dianteira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora			
Suspensão traseira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora			
Aros	7.50 x 22,5	7.50 x 20*	7.50 x 20*	7.50 x 22,5*
Pneus	275/80 R 22,5	10.00 R 20 PR 16*	11.00 R 20 PR 16*	11 R 22,5 PR 16
Direção hidráulica	ZF 8097			
Reservatório de combustível (l)	210 (plástico com chave)	300 (plástico com chave)*		

Desempenho do Veículo

Atego 1718, com caixa de mudanças MB G 60-6 e pneus 275/80 R 22,5	G60		G 85 (somente c/ eixo HL5)	
Redução	i=4,300	i=4,875/6,844*	i=4,875/6,844 (39:8)	5,625/7,898 (45:8)
Velocidade máxima (km/h)	108	95	130	113
Capacidade máxima de subida (em movimento):				
com 17.100 kg (%)	31	54	36	43
com 23.100 kg (%)	22	37	26	30
com 27.000 kg (%)	19	31	22	26
Capacidade máxima de subida (partida em rampa):				
com 17.100 kg (%)	21	35	26	30
com 23.100 kg (%)	15	25	18	21
com 27.000 kg (%)	13	21	15	18

Pesos e Capacidade (kg)

Veículo sem carga, em ordem de marcha ¹	1718/36	1718/42	1718/48	1718/54
Eixo dianteiro	3.030	3.030	3.030	3.050
Eixo traseiro	1.610	1.670	1.730	1.710
Total	4.640	4.700	4.760	4.760
Carga útil máxima + carroçaria (técnico/legal)	12.460/11.360	12.400/11.300	12.340/11.240	12.340/11.240
Pesos Admissíveis Tecnicamente²/Legalmente				
Eixo dianteiro	6.100	6.100	6.100	6.100
Eixo traseiro	11.000	11.000	11.000	11.000
Peso Bruto Total (PBT)	17.100/16.000	17.100/16.000	17.100/16.000	17.100/16.000
Peso Bruto Total (PBT) - 6x2 com 3º eixo adaptado por terceiros	23.100/23.000	23.100/23.000	23.100/23.000	23.100/23.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	27.000	27.000	27.000	27.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	27.000	27.000	27.000	27.000

Freios

Freio de Serviço	ar comprimido, de dois circuitos tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Área de frenagem total:	eixo dianteiro 2.129 cm ² eixo traseiro 2.129 cm ² total 4.258 cm ²
Freio Automático	ALB, em função de carga
Freio de Estacionamento	
Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente, com atuação nas rodas traseiras
Freio Adicional	
Tipo	freio-motor/Top Brake
Acionamento	eletropneumático; pode atuar em conjunto com o freio de serviço

(1) Sem carroçaria ou implemento e motorista; com tanque de combustível cheio, roda reserva, extintor e caixa de ferramentas. Variações de peso com alteração de componentes: cabina Standard para Estendida, +60 kg; Standard para Leito, +190 kg; Estendida para Leito, +130 kg; eixo HL4 para HL5, +160 kg.

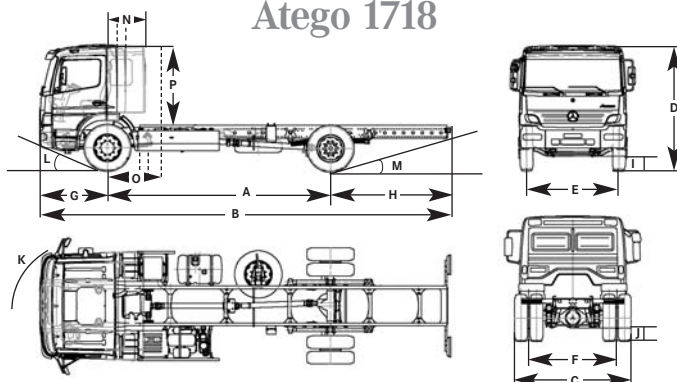
(2) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo poderá transitar com PBT ou PBTC superior ao indicado pelo fabricante.

(*) Opcional (**) A configuração G 85 é vinculada com HL5

Dimensões (mm)

Chassi, com cabina, sem carroçaria ou implemento	1718/36	1718/42	1718/48	1718/54
A - Distância entre eixos	3.560	4.160	4.760	5.360
B - Comprimento total	6.165	7.765	8.765	8.765
C - Largura	2.486	2.486	2.486	2.486
D - Altura: carregado	2.682	2.682	2.682	2.682
descarregado	2.750	2.750	2.750	2.750
E - Bitola (eixo dianteiro)	1.965	1.965	1.965	1.965
F - Bitola (eixo traseiro)	1.880	1.880	1.880	1.880
G - Balanço dianteiro	1.440	1.440	1.440	1.440
H - Balanço traseiro	1.085	2.085	2.485	1.885
I - Vão livre (eixo dianteiro)	295	295	295	295
J - Vão livre (eixo traseiro)	229	229	229	229
HL4	227	227	227	227
HL5	227	227	227	227
K - Círculo de viragem do veículo, mØ	15	17	19	20,9
L - Ângulo de entrada (carregado)	20° 45'	20° 45'	20° 45'	20° 45'
M - Ângulo de saída (carregado)	36° 49'	19° 04'	15° 59'	21° 06'
N - Distância eixo dianteiro/traseira da cabina:				
Standard	210	210	210	210
Estendida	390	390	390	390
Leito	809	809	809	809
O - Distância eixo dianteiro/início da carroçaria:				
Standard	420	420	420	420
Estendida	490	490	490	490
Leito	890	890	890	890
P - Altura do teto da cabina ao chassi:	1.730	1.730	1.730	1.730

Atego 1718



Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz do Brasil reserva-se o direito de alterar as

especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br.

