



Atego 1518

► O Atego 1518 faz parte da Linha de Caminhões Semipesados Mercedes-Benz, desenvolvida principalmente para aplicações urbanas e rodoviárias de curtas e médias distâncias.

► As três opções de cabina disponíveis para este modelo atendem de forma adequada às necessidades e às preferências do transportador.

► A cabina Standard acomoda até três ocupantes com muito conforto e é indicada para aplicações tipicamente urbanas e que priorizem a plataforma de carga. A cabina Estendida possui um prolongamento na parte traseira (180 mm) que maximiza o espaço interno e possibilita ainda a colocação de uma cama rebatível (opcional). É especialmente indicada para quem necessita de conforto e funcionalidade sem a perda da plataforma de carga. Já a cabina Leito é indicada para utilização rodoviária, pois seu amplo

espaço interno proporciona muito conforto para o motorista, principalmente nos momentos de descanso.

► As quatro opções de distância entre eixos disponíveis – 3.560 mm, 4.160 mm, 4.760 mm e 5.360 mm – proporcionam a versatilidade para o atendimento das mais variadas aplicações. Além disso, o Atego 1518 possui a maior plataforma de carga da categoria, o que se traduz em maior rentabilidade.

► O motor Mercedes-Benz OM-904 LA, dotado de gerenciamento eletrônico de combustível, propicia maior desempenho, baixo consumo de combustível e atende à legislação Proconve P-5 (Euro III).

► Atego 1518. Aqui você tem escolha, porque aqui tem Mercedes-Benz.



Mercedes-Benz

Motor

Modelo	MB OM-904 LA, com gerenciamento eletrônico
Tipo	4 cilindros verticais em linha, turbo cooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	130 kW (177 cv) a 2200 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	675 Nm (69 mkgf) de 1200 a 1600 rpm
Cilindrada total	4.240 cm ³
Consumo específico	205 g/kWh (151 g/cv/h) a 1400 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Bateria (quantidade/ Ah/V)	2 x 100/12
	2 x 135/12*

Transmissão

Embreagem	Ø 362 mm; monodisco, seco, com acionamento hidráulico
Caixa de mudanças	MB G 60-6/9,201** MB G 85-6/6,70**
Marchas sincronizadas	6 6
Tomada de força	MB NA 60 - 1b*

Eixos

Eixo dianteiro	MB VL3/38 D-5
Eixo traseiro	MB HL4/62 D-10** HL5/61 DZ-11**
Redução eixo traseiro	4,1 (41:10)/4,875 (39:8)* 4,875/6,844 (39:8)

Chassi

Quadro/Tipo	escada, parafusado, formado por longarinas dianteiras e traseiras unidas por parafusos; material LNE 50		
Dimensões dos perfis	perfil "Z"/espessura: 7,0 mm (longarinas dianteiras)/perfil "U" 274 mm x 65 mm/espessura: 7,0 mm (longarinas traseiras)		
Suspensão dianteira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Aros	7,50 x 22,5 7,50 x 20*	7,50 x 20*	7,00 x 22,5*
Pneus	275/80 R 22,5 10.00 R 20 PR 16*	11.00 R 20 PR 16*	11.00 R 22,5 PR 16*
Direção	ZF 8097 lmdx. = 20,6:1		
Reservatório de combustível (l)	210 (plástico com chave)		
	300 (plástico com chave)*		

Desempenho do Veículo

Atego 1518, pneus 275/80 R 22,5			
Redução	i = 4,875	i = 4,100	G85 (somente com eixo HL5)**
Velocidade máxima (km/h)	95	113	130
Capacidade máxima de subida (em movimento): com 14.990 kg (%)	41	34	43
com 22.000 kg (%)	27	22	27
com 27.000 kg (%)	21	18	22
Capacidade máxima de subida (partida em rampa): com 14.990 kg (%)	28	23	30
com 22.000 kg (%)	18	15	19
com 27.000 kg (%)	15	12	15

Pesos e Capacidades (kg)

Veículo sem carga, em ordem de marcha ¹	1518/36	1518/42	1518/48	1518/54
Eixo dianteiro	3.010	3.010	3.010	3.030
Eixo traseiro	1.610	1.670	1.730	1.710
Total	4.620	4.680	4.740	4.740
Carga útil máxima + carroceria	10.370	10.310	10.250	10.250

Pesos Admissíveis Tecnicamente ²	1518/36	1518/42	1518/48	1518/54
Eixo dianteiro	5.000	5.000	5.000	5.000
Eixo traseiro	10.400	10.400	10.400	10.400
Peso Bruto Total (PBT)	14.990	14.990	14.990	14.990
Peso Bruto Total (PBT) - 6x2 com 3º eixo adaptado por terceiros	22.000	22.000	22.000	22.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	27.000	27.000	27.000	27.000

Freios

Freio de Serviço	ar comprimido, de dois circuitos tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Área de frenagem total: eixo dianteiro	2.129 cm ²
eixo traseiro	2.129 cm ²
total	4.258 cm ²
Freio Automático	ALB, em função de carga
Freio de Estacionamento	
Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumáticamente, com atuação nas rodas traseiras
Freio Adicional	
Tipo	freio-motor/Top Brake
Acionamento	eletropneumático; pode atuar em conjunto com o freio de serviço

(1) Sem carroceria ou implemento, sem motorista; com tanque de combustível cheio, com roda reserva, com extintor e caixa de ferramentas. Variações de peso com alteração de componentes: caixa Standard para Estendida, +60 kg; Standard para Leito, +190 kg; Estendida para Leito, +130 kg; HL4 para HL5, +160 kg. (2) Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT ou PBTC superior ao indicado pelo fabricante.

(*) Opcional (**) A configuração G85 é vinculada com HL5

Dimensões (mm)

Chassi, com cabina, sem carroceria ou implemento

	1518/36	1518/42	1518/48	1518/54
A - Distância entre eixos	3.560	4.160	4.760	5.360
B - Comprimento total	6.165	7.765	8.765	8.765
C - Largura	2.486	2.486	2.486	2.486
D - Altura: carregado	2.710	2.710	2.710	2.710
E - Altura: descarregado	2.750	2.750	2.750	2.750
F - Bitola (eixo dianteiro)	1.965	1.965	1.965	1.965
F - Bitola (eixo traseiro)	1.880	1.880	1.880	1.880
G - Balanço dianteiro	1.440	1.440	1.440	1.440
H - Balanço traseiro	1.085	2.085	2.485	1.885
I - Vão livre (eixo dianteiro)	295	295	295	295
I - Vão livre (eixo traseiro) HL4/HL5	257/227	257/227	257/227	257/227
K - Círculo de viragem do veículo, m/d	15,0	17,0	19,0	20,9
L - Ângulo de entrada (carregado)	21° 51'	21° 51'	21° 51'	21° 51'
M - Ângulo de saída (carregado)	37° 02'	19° 11'	16° 05'	21° 13'
N - Distância eixo dianteiro/ traseira da cabina:				
Standard	210	210	210	210
Estendida	390	390	390	390
Leito	809	809	809	809
O - Distância eixo dianteiro/ início da carroceria:				
Standard	420	420	420	420
Estendida	490	490	490	490
Leito	890	890	890	890
P - Altura do teto da cabina ao chassi:	1.730	1.730	1.730	1.730

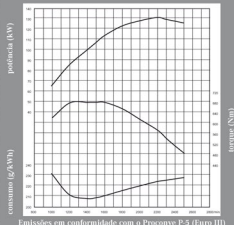
Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e confira as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a DaimlerChrysler do Brasil reserva o direito de alterar as

especificações e os desenhos dos produtos sem prévia aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca registrada do Grupo DaimlerChrysler.



Curvas de desempenho do motor OM-904 LA

Valores conf. NBR ISO 1585.
Indicador de emissões conforme Prescrição P-5 (Euro III).
Potência máx.: 130 kW (177 cv) a 2200 rpm
Torque máx. de força: 675 Nm (69 mkgf) de 1200 a 1600 rpm
Consumo específico mínimo: 205 g/kWh (151 g/cv/h) a 1400 rpm



Emissões em conformidade com o Prescrito P-5 (Euro III)