



Atego 1315

► O Atego 1315 faz parte da Linha de Caminhões Médios Mercedes-Benz, desenvolvida principalmente para distribuição urbana.

► As três opções de cabina disponíveis para este modelo atendem de forma adequada às necessidades e às preferências do transportador.

► A cabina Standard acomoda até três ocupantes com muito conforto, e é indicada para aplicações tipicamente urbanas e que priorizem a plataforma de carga. A cabina Estendida possui um prolongamento na parte traseira (180 mm) que maximiza o espaço interno e possibilita ainda a colocação de uma cama rebatível (opcional). É especialmente indicada para quem necessita de conforto e funcionalidade sem a perda da plataforma de carga. Já a cabina Leito é indicada para

utilização rodoviária, pois seu amplo espaço interno proporciona muito conforto para o motorista, principalmente nos momentos de descanso.

► As quatro opções de distância entre eixos disponíveis – 3.560 mm, 4.160 mm, 4.760 mm e 5.360 mm – proporcionam a versatilidade para o atendimento das mais variadas aplicações. Além disso, o Atego 1315 possui a maior plataforma de carga da categoria, o que se traduz em maior rentabilidade.

► O motor Mercedes-Benz OM-904 LA, dotado de gerenciamento eletrônico de combustível, propicia maior desempenho, baixo consumo de combustível e atende à legislação Proconve P-5 (Euro III).

► **Atego 1315. Aqui você tem escolha, porque aqui tem Mercedes-Benz.**



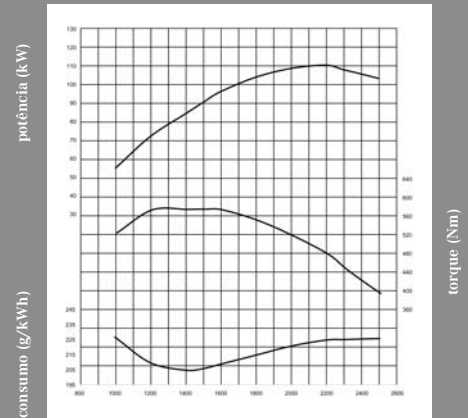
Mercedes-Benz

Motor

Modelo	MB OM-904 LA, com gerenciamento eletrônico		
Tipo	4 cilindros verticais em linha, turbocooler		
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	110 kW (150 cv) a 2200 rpm		
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	580 Nm (59 mkgf) de 1200 a 1600 rpm		
Cilindrada total	4.249 cm ³		
Consumo específico	205 g/kWh (151 g/cvh) a 1400 rpm		
Alternador (V/A)	28/80		
Bateria (quantidade x V/Ah)	2 x 12/100	2 x 12/135*	

Curvas de desempenho do motor OM-904 LA

Valores conf. NBR ISO 1585.
 Índices de emissões conforme Proconve P-5 (Euro III).
 Potência máx.: 110 kW (150 cv) a 2200 rpm
 Momento máx. de força: 580 Nm (59 mkgf) de 1200 a 1600 rpm
 Consumo específico mínimo: 203 g/kWh (151 g/cvh) a 1400 rpm



Emissões em conformidade com o Proconve P-5 (Euro III)

Transmissão

Embreagem	Ø 362 mm; monodisco, com acionamento hidráulico		
Caixa de mudanças	MB G 60-6/9,201		
Marchas sincronizadas	6		
Tomada de força	MB no câmbio ou no volante do motor		

Eixos

Eixo dianteiro	MB VL3/38 D-5		
Eixo traseiro	MB HL4/62 D-10	MB HL5/61 DZ-11*	
Redução eixo traseiro	4,100 (41:10)	4,875/6,844 (39:8)*	
	4,875 (39:8)*	5,625/7,898 (45:8)*	

Chassi

Quadro/tipo	escada, parafusado e rebitado, formado por longarinas dianteiras e traseiras unidas por parafusos; material LNE 50		
Dimensões dos perfis	perfil "Z"/espessura: 7,0 mm (longarinas dianteiras) perfil "U" 274 mm x 65 mm/espessura: 7,0 mm (longarinas traseiras)		
Suspensão dianteira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Aros	7,50 x 22,5	7,00 x 20*	7,50 x 20*
Pneus	275/80 R 22,5	9.00 - 20 PR 14*	10.00 R 20 PR 16*
Direção hidráulica	ZF 8097		
Reservatório de combustível (l)	210 (plástico com chave)	300 (plástico com chave)*	

Desempenho do Veículo

Atego 1315, com caixa de mudanças MB G 60-6 e pneus 275/80 R 22,5				
Redução		i=4,100	i=4,875/6,844*	5,625/7,898 (45:8) c/ HL5
Velocidade máxima (km/h)		113	9595	82
Capacidade de subida de rampa (em movimento):	com 12.990 kg (%)	34	64	79
	com 20.000 kg (%)	21	37	44
	com 23.000 kg (%)	18	31	37
Capacidade de subida de rampa (partida em rampa):	com 12.990 kg (%)	23	40	48
	com 20.000 kg (%)	14	25	29
	com 23.000 kg (%)	12	21	25

Pesos e Capacidades (kg)

Veículo sem carga, em ordem de marcha¹	1315/36	1315/42	1315/48	1315/54
Eixo dianteiro	2.900	2.900	2.900	2.920
Eixo traseiro	1.550	1.610	1.670	1.650
Total	4.450	4.510	4.570	4.570
Carga útil máxima + carroçaria	8.540	8.480	8.420	8.420
Pesos Admissíveis Tecnicamente²				
Eixo dianteiro	4.400	4.400	4.400	4.400
Eixo traseiro	8.800	8.800	8.800	8.800
Peso Bruto Total (PBT)	12.990	12.990	12.990	12.990
Peso Bruto Total (PBT) - 6x2 com 3º eixo adaptado por terceiros	20.000	20.000	20.000	20.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	23.000	23.000	23.000	23.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	23.000	23.000	23.000	23.000

Freios

Freio de Serviço	ar comprimido, de dois circuitos, tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Área de frenagem total:	
eixo dianteiro	2.129 cm ²
eixo traseiro	2.129 cm ²
total	4.258 cm ²
Freio Automático	ALB, em função de carga
Freio de Estacionamento	
Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumáticamente, com atuação nas rodas traseiras
Freio Adicional - Motor	
Tipo/Acionamento	freio-motor/Top Brake - eletropneumático; pode atuar em conjunto com o freio de serviço

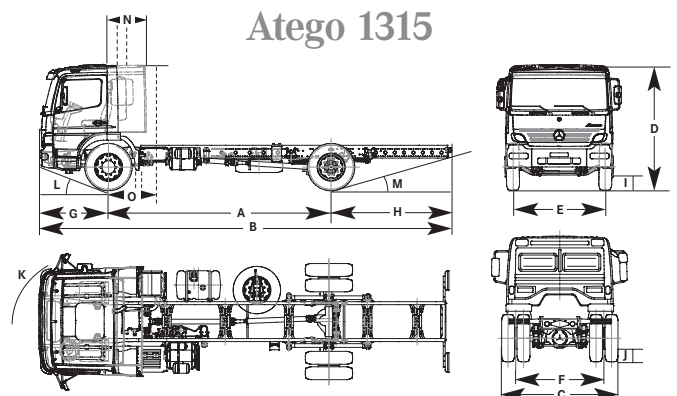
(1) Sem carroçaria ou implemento e motorista; com tanque de combustível cheio, roda reserva, extintor e caixa de ferramentas. Variações de peso com alteração de componentes: cabina Standard para Estendida, +60 kg; Standard para Leito, + 190 kg; Estendida para Leito, + 130 kg; HL4 para HL5, + 160 kg.

(2) Nenhum veículo poderá transitar com PBT ou PBTC superior ao indicado pelo fabricante.

(*) Opcional

Dimensões (mm)

Chassi, com cabina, sem carroçaria ou implemento.					
		1315/36	1315/42	1315/48	1315/54
A - Distância entre eixos		3.560	4.160	4.760	5.360
B - Comprimento total		6.165	7.765	8.765	8.765
C - Largura		2.486	2.486	2.486	2.486
D - Altura: carregado		2.671	2.671	2.671	2.671
descarregado		2.713	2.713	2.713	2.713
E - Bitola (eixo dianteiro)		1.965	1.965	1.965	1.965
F - Bitola (eixo traseiro)		1.880	1.880	1.880	1.880
G - Balanço dianteiro		1.440	1.440	1.440	1.440
H - Balanço traseiro		1.085	2.085	2.485	1.885
I - Vão livre (eixo dianteiro)		295	295	295	295
J - Vão livre (eixo traseiro)		257	257	257	257
	HL 4	227	227	227	227
	HL 5	15	17	19	20,9
K - Círculo de viragem do veículo, mØ		20°20'	20°20'	20°20'	20°20'
L - Ângulo de entrada (carregado)		35°44'	18°22'	15°24'	20°20'
M - Ângulo de saída (carregado)					
N - Distância eixo dianteiro/traseira da cabina:					
Standard		210	210	210	210
Estendida		390	390	390	390
Leito		809	809	809	809
O - Distância eixo dianteiro/início da carroçaria:					
Standard		420	420	420	420
Estendida		490	490	490	490
Leito		890	890	890	890
P - Altura do teto da cabina ao chassi:		1.730	1.730	1.730	1.730



Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz do Brasil reserva-se o direito de

alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br.

