



UNIMOG

TRACTEUR, TRANSPORTEUR ET VÉHICULE TOUS-USAGES POUR INDUSTRIE ET SERVICES PUBLICS

AUTOLIT

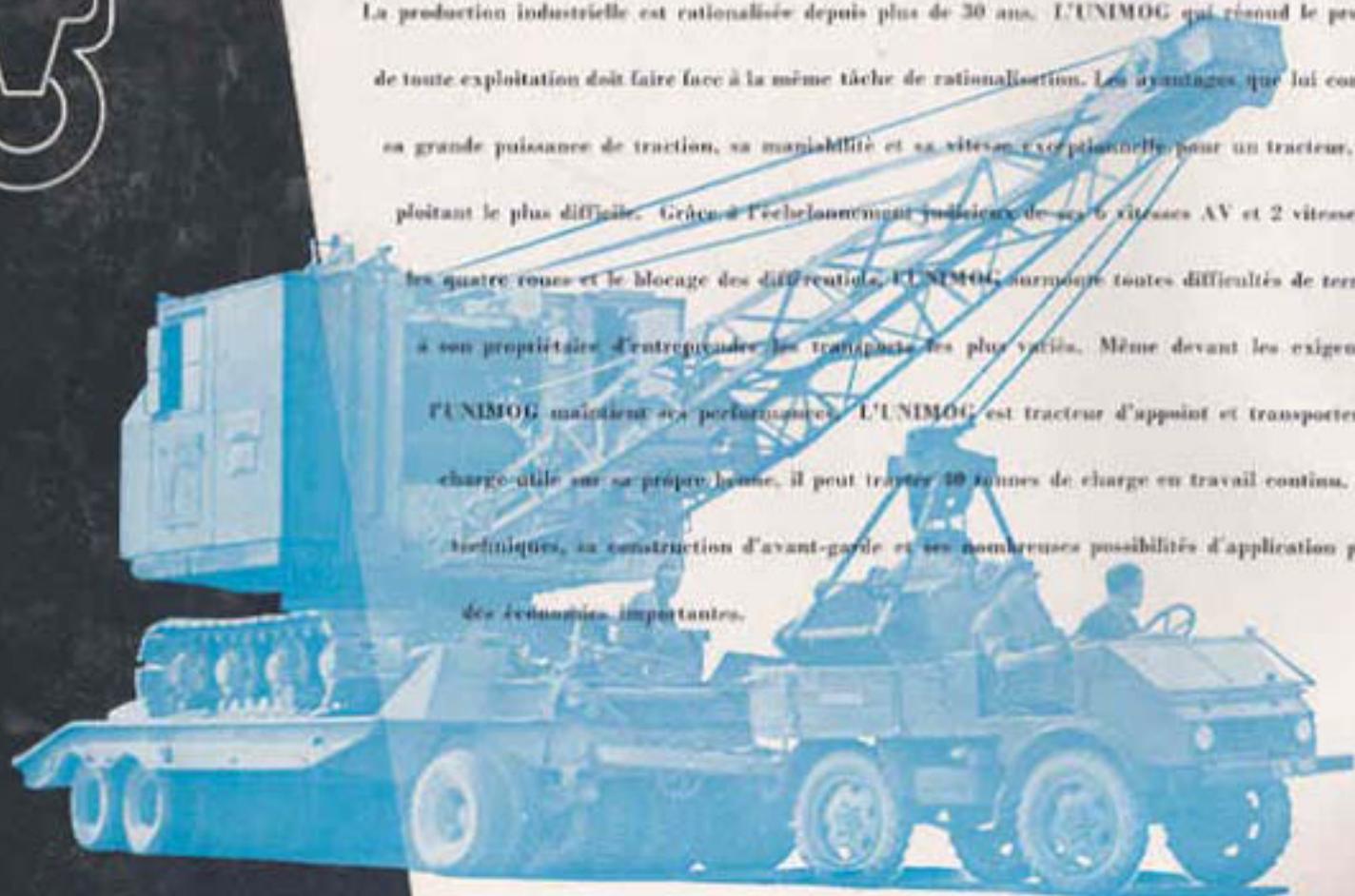


Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!



UNIMOG

La production industrielle est rationalisée depuis plus de 30 ans. L'UNIMOG qui résout le problème des transports de toute exploitation doit faire face à la même tâche de rationalisation. Les avantages que lui confèrent son efficacité, sa grande puissance de traction, sa maniabilité et sa vitesse exceptionnelle pour un tracteur, étonnent même l'exploitant le plus difficile. Grâce à l'échelonnement judicieux de ses 6 vitesses AV et 2 vitesses AR, la traction sur les quatre roues et le blocage des différentiels, L'UNIMOG surmonte toutes difficultés de terrain, permettant ainsi à son propriétaire d'entreprendre les transports les plus variés. Même devant les exigences les plus sévères, L'UNIMOG maintient ses performances. L'UNIMOG est tracteur d'appoint et transporteur. Avec 1 tonne de charge utile sur sa propre benne, il peut tracter 10 tonnes de charge en travail continu. Ses grandes qualités techniques, sa construction d'avant-garde et ses nombreuses possibilités d'application permettent de réaliser des économies importantes.



DAIMLER-BENZ A.G. - WERK GAGGENAU - ABT. UNIMOG

AUTOLIT



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!

L'UNIMOG EN SERVICE PUBLIC: MANIABLE ET FACILE A CONDUIRE



TRACTEUR EN SERVICE DE CHARROI



L'UNIMOG résoud le problème du Transport... QUI SE

USINES • SERVICES PUBLICS • USINES À GAZ • ABATTOIRS • SCIERIES • H
CONSTRUCTION • ENTREPRISES DE CONSTRUCTION • MOULINS • COMMERCE I

DAIMLER-BENZ A

AUTOLIT



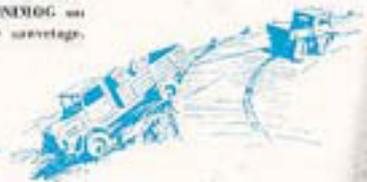
Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!

IRE



L'UNIMOG est universel. Parmi les multiples possibilités d'application, citons le véhicule anti-incendie pour les services régionaux et privés, le dispositif pour la lutte contre les parasites et les maladies des plantes (asparges, vigne, potagers) et le transporteur spécial pour les matériaux de construction (gravier, sable, pierres).

Le travail, le char de dépannage et le compresseur adapté à l'avant s'associent à sa capacité particulière d'établir en tous terrains et à sa grande puissance de traction pour faire de l'UNIMOG un outil idéal en cas de sinistre et pour les travaux de sauvetage.



L'UNIMOG, pourvu d'un réducteur de vitesse, réalise un démarrage sans heurt, même avec de lourdes charges. Son centre de gravité étant situé à l'avant, l'UNIMOG ne se cabre pas, même lorsqu'il doit développer un puissant effort de traction statique ou tracter une forte charge.



Transport...

QUI SE POSE DANS LE TRAFIC INTERURBAIN ET SUBURBAIN, NOTAMMENT AUX MESSAGERIES

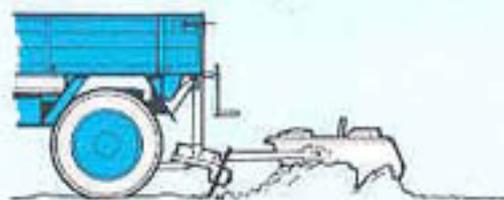
BOIS • SCIÈRES • BRASSERIES • BRIQUETTERIES • NÉGOCE EN COMBUSTIBLES • MATÉRIEAUX DE

CONSTRUCTION • AGRICULTURE • PÊCHERIE • CARRIÈRES • CARRIÈRES • ENTREPRISES

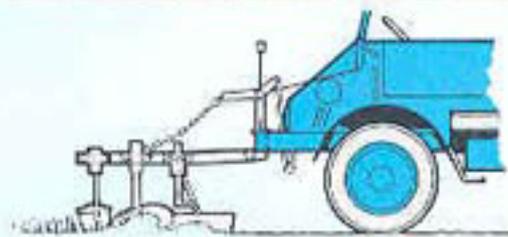
AUTOLIT



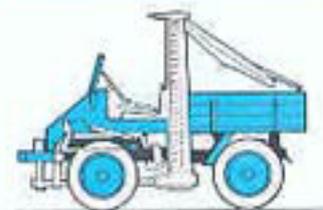
Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!



NIVELLEMENT

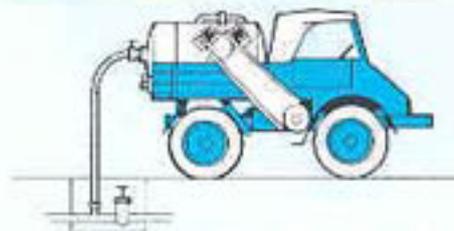


YERHASSMENT



FAUCHEUSE LATÉRALE

POSSIBILITÉS D'ADAPTATION POUR LES OUTILS LES PLUS DIVERS ACTIONNÉS PAR LA PRISE DE FORCE



OUTIL POUR LE NETTOYAGE DES CONDUITES DU GAZ



ENROULEMENT DE CÂBLES À L'AIDE DE TREUIL

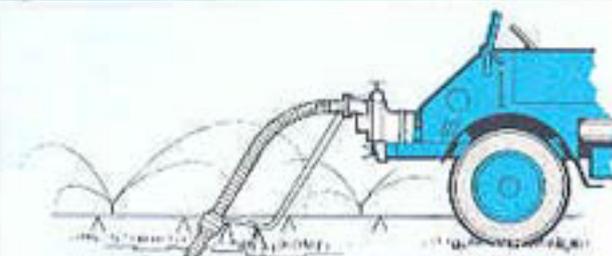


EXTRACTION DE POTLAIN PAR LE TREUIL

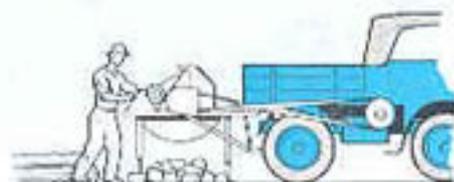
ROBUSTE, ÉCONOMIQUE, À TOUTE ÉPREUVE



REMORQUE



BRUMISSEUR



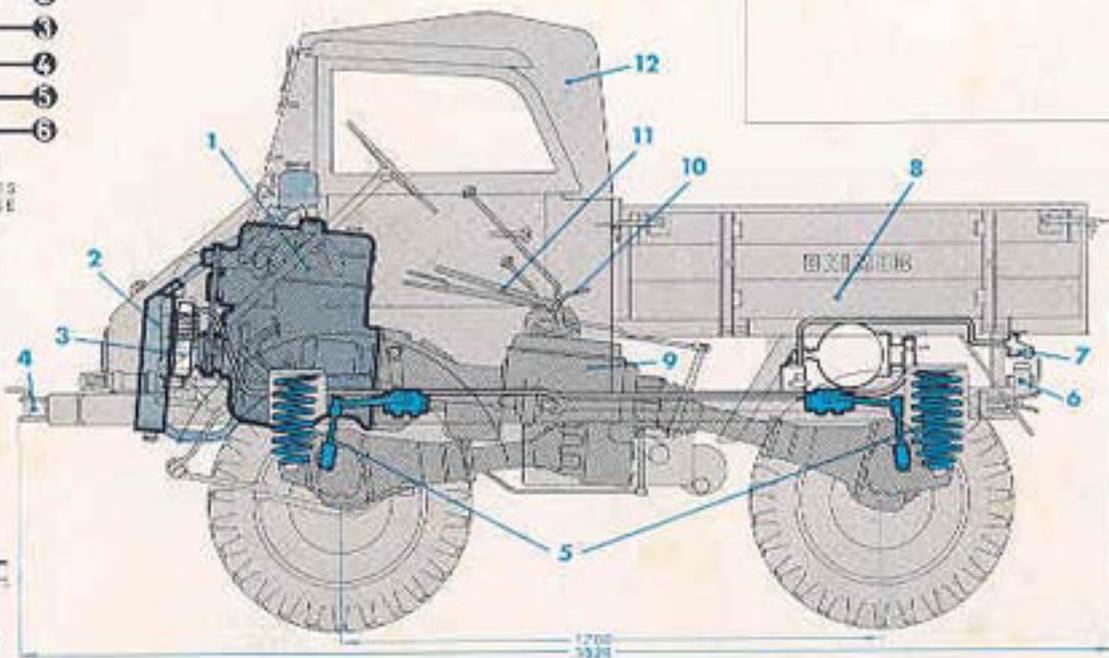
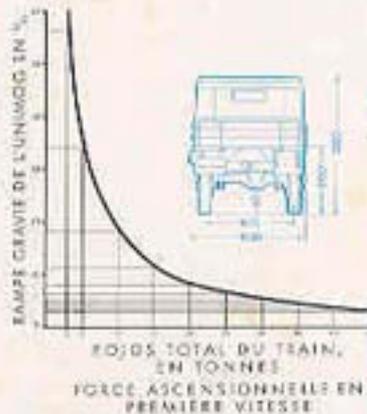
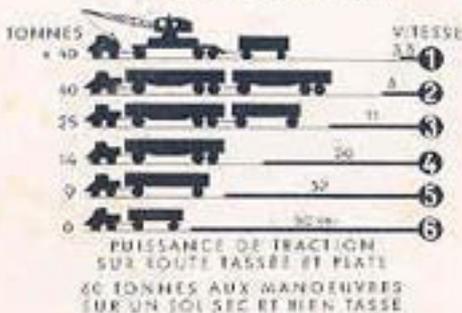
ADAPTATION D'UN OUTIL POUR BRUMISSEUR

AUTOLIT



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!

POIDS TOTAL DU TRAIN



1. Moteur Diesel (21 CV) à 4 cylindres et injecteur de préchauffage
2. Radiateur largement capotaillé, réglage automatique de la température (bravo renouveau)
3. Compresseur pour frein à air comprimé (bravo renouveau)
4. Amortisseur spécial
5. Bessière à bandes et amortisseurs puissants
6. Amortisseur automatique
7. Bessière des freins à air comprimé de renouveau
8. Roue d'axe avant de charge utile
9. Boîte de vitesses robuste à 5 vitesses AV et 2 vitesses AR
10. Levier de commande des prises de force AV, AR et latérale
11. Levier pour le commande des guides pour machines et du séchage des 6 freins
12. Cabine fermée, extensible et rétractable

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur
Mercedes-Benz, Diesel, 4 cylindres, 21 CV. Le régime de tous les leviers est régulé par un système à air, une injection à 6 injecteurs centraux. Dispositif d'injection à air, refroidissement de l'eau avec thermostat à circulation forcé, distributeur électrique.

Amortisseur
Type mono-choc, air, fidèle et solide.

Boîte de vitesses
Mercedes-Benz à 5 vitesses et 2 vitesses arrière, commande directe, articulation à double bras.

Freins et transmission
4 roues motrices, les roues avant peuvent être débrayées pour la marche sur route avec réduction d'entretien.

Sécheresse de différentiel AV et AR
et Train AV

essieu rigide type Portal avec amortisseurs

des roues, à coupe articulation - système à air - ressort à boudin et amortisseurs hydrauliques.

Port AV
essieu rigide type Portal avec amortisseurs à boudin et amortisseurs hydrauliques.

Freins
Frein à pied - frein hydraulique sur les roues - avec amortisseurs à double ressort. Frein à main mécanique sur les roues arrière.

Paramétriques
6,500 four, roues agricoles et routières, freins multiples à disque agricoles ou de renouveau.

Équipement électrique
Dynamo Bosch 12 volt, 130 watt avec régulateur de tension automatique, batterie de 94 Ah dans un boîtier hermétique, 2 circuits

hors énergie, essieux avant, essieux arrière, fentes de direction, commandes AV, piles de starter, pour échappement - ou les dispositifs de renouveau.

Dispositifs d'amortissement pour renouveau
Amortisseurs à air comprimé avec ressort pour renouveau - boîte d'amortissement pour les 2 freins avant.

Châssis
Coffre renouveau profilé en U, avec 5 ressorts.

Cercolette
Habitacle en bois d'acacia, avec 2 sièges bien confortables et garnis en cuir, avec porte-bagages et coffre renouveau du siège ou conducteur, 2 places protectrices latérales.

Pneus à Xialles
Pneus robuste à base renouveau de renouveau

2,25 m pour une charge utile de 1 tonne, avant d'axe sur plat.

Presses de force et Poulie

1) Poulie de force AV et AR type standard à après DIN 551 - à 240 mm puissance effective disponible 22 CV.

2) Poulie de force droit 100 (avec diamètre de poulie 315 mm, puissance effective disponible 22 CV).

Poids
sans carburant, ni équipements optionnels (à titre de référence) environ 1 000 kg.

Poids sur l'essieu
Avec 1 000 kg environ - environ 500 kg environ.

Consommation de carburant
environ 10 litres aux 100 km sur route avec 1 à 4 litres par heure aux champs, selon équipement.

Dimensions

Valeurs AV et AR	1270 mm
Après déplacement des roues	1470 mm
Empattement	1700 mm
Garde au sol	310 mm avec le différentiel
Garde au sol	450 mm sans différentiel
Longueur hors tout	3570 mm
Hauteur hors tout, égale et avec	600 mm environ
Hauteur hors tout avec 2000 et	300 mm environ
Largeur hors tout	1650 mm
Hauteur du plateau de	1650 mm
du sol	800 mm environ
Surface utile de plateau	1500 x 800 mm
Hauteur des rideaux	300 mm
Hauteur du dispositif d'orientation	720 mm environ
Quantité de stockage environ	11
Arrière et 6 guides	3,8 m

TOUTE MODIFICATION DE CONSTRUCTION OU D'ÉQUIPEMENT RÉSERVÉE

DAIMLER - BENZ A. G. / WERK GAGGENAU

AUTOLIT



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!