

Mercedes-Benz bedrijfswagens voor het grootvolume-transport

De Topsleeper-kabine



Grootvolume-chassis en Topsleeper

De chassis voor het grootvolume-transport van de Eurogeneratie

Een van de meest belangrijke ontwikkelingen in de transporttechniek is de bedrijfswagen voor grootvolume-transport.

Meer laadoppervlak en -ruimte maakt de bedrijfswagen flexibeler en rendabeler. Dat hebben gebruikers en opbouwfabrikanten erkent.

Benutting

De frekwenter toepassing van grootvolume-bedrijfswagens is het resultaat van onderstaande feitelijkheden:

- De verhoging van de bedrijfskosten moet door meer laadcapaciteit opgevangen worden.
- Het meer en meer voorkomen van volumineuze goederen, het gebruik van lichte verpakkingsoorten eist meer laadruimte bij ongeveer dezelfde nuttige laadvermogens dan tot op heden.

Mercedes-Benz levert voor het grootvolume-transport twee volledig lichtgeveerde typen:

1733 LL/55 GVW 17.000 kg.
2433 LL/45 6x2 GVW 23.000 kg.

In beide type is de extreem kort gebouwde V6-motor OM 441 LA met 249 kW (339 pk) gemonteerd, welke door de pers 'wondermotor' is genoemd. Deze krachtbron is met zijn lage eigen gewicht van slechts 720 kg en extreem korte bouwwijze optimaal geschikt voor grootvolume-koncepten, doordat hij standaard af fabriek onder een ultra korte kabine gemonteerd kan worden.

Met de lage chassisraamhoogte en de optimale benutting van de maximum lengte van de combinatie zijn deze bedrijfswagens de ideale oplossing voor het grootvolume-transport.

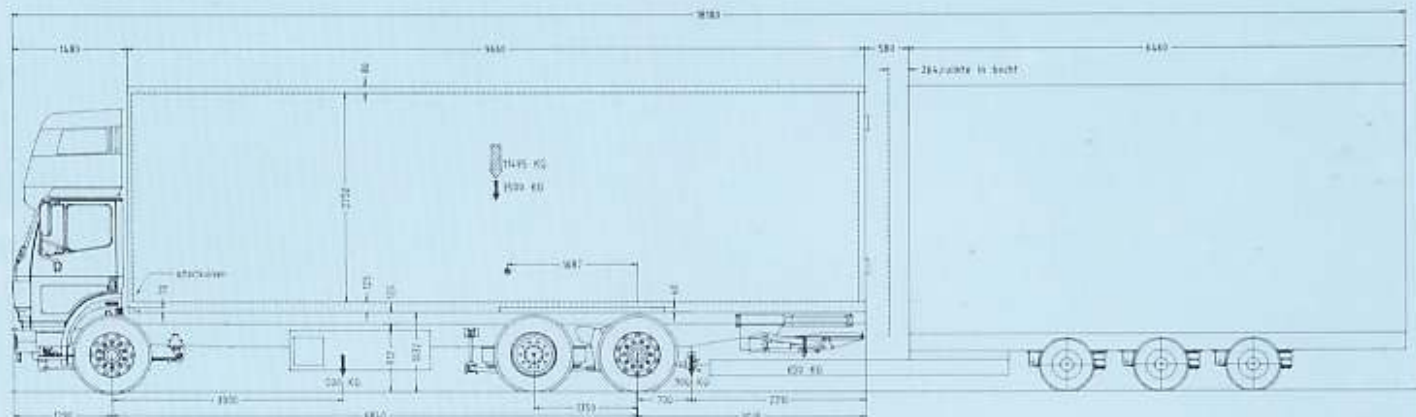
De verdere kenmerken van deze chassis zijn:

- Lage chassisraamhoogte van 88 cm (beladen).
- Hoog draagvermogen van 10.495 kg voor de 1733 LL resp. 15.500 kg voor de 2433 LL.
- Afstand voorbumper tot kopschot 150 cm.
- Luchtvering op vóór- en achteras.
- Geschikt voor 2 x 8,10 meter Philips-laadbakken = 40 Euro-pallets.
- Gesynchroniseerde 16-versnellingsbak met Electronic Power Shift EPS.
- Kabine leverbaar met Topsleeper.

De voordelen van de Mercedes-Benz grootvolume-techniek:

- Optimale benutting van de maximum voertuiglengte.





* Etage(s) (inter- en/of binnen) opstelvoering
 ** Afmeting in mm en de gewichtswaarde met 10% bijgevoerd, verhoog en de gecorrigeerde rits afmetingen
 bron: brochure 370/TEK223

 Mercedes-Benz Nederland BV Afd. Pre Sales Service Postbus 75 3542 AC Utrecht Tel. 033-451899	
Kenteken: 6-1	Wagen: 190
Aankomst: 6-1-1990	Verkoop: 6-1-1990
Model: 2432EL	8x2
Datum: 15-02-1990	Bladzijde: 1 van 2

- Grote transportprestaties.
- Grote wendbaarheid.
- Probleemloos achteruitrijden.
- Uitmuntende verkeersveiligheid door optimale gewichtsverdeling. De belasting per strekkende meter is zowel bij het trekkende voertuig als de aanhanger gelijk.
- Geschikt voor gekombineerd vervoer, flexibele inzet mogelijk.
- Doorlaadmogelijkheid bij gekoppelde combinatie.
- Brandstofbesparing door een betere Cw-waarde bij de kortgekoppelde combinatie.

Daarnaast gelden alle voordelen van de Eurogeneratie:

- De motoren leveren een hoog koppel over een breed toerengebied. Door de grote trekkracht zijn hoge gemiddelde snelheden bij een laag brandstofverbruik en weinig schakelhandelingen mogelijk. Dus meer comfort voor de chauffeur.
- In standaard-uitvoering met ABS/ASR, waardoor aanzienlijk meer veiligheid. Ook de standaard Electronic Power Shift EPS levert hier toe een bijdrage.
- Lange service-intervallen: een grote beurt is slechts om de 45.000 kilometer nodig.

Het resultaat: een grotere inzetbaarheid en meer flexibiliteit in de planning. Dus een optimaal rendement.

Truck of the year 1990

Een internationale jury van vakjournalisten heeft de Eurogene-

ratie uitgeroepen tot 'Truck of the year 1990'.

De Mercedes-Benz kabine voor grootvolume-chassis

Om bij een ultrakorte kabine toch voldoende comfort voor de chauffeur te realiseren, bewegingsvrijheid te bieden, heeft Mercedes-Benz voor de grootvolume-chassis een speciale kabine ontwikkeld.

Deze kabine voor grootvolume-bedrijfswagens is aan de buitenzijde 80 mm korter dan de normale korte kabine.

De verdere kenmerken van deze kabine zijn:

- De ergonomische verhoudingen van de chauffeursplaats werden ten opzichte van normale kabinen gehandhaafd.
- De interieurafmetingen van de kabine zijn - voor wat betreft de chauffeursplaats - vrijwel hetzelfde als van de huidige korte kabine.
- Alle bedieningselementen bleven ongewijzigd en zoals bij alle Mercedes-Benz kabinen uitstekend bereikbaar.

Konklusie: de bewegingsvrijheid, de veiligheid en het comfort voor de chauffeur staan op het bekende Mercedes-Benz niveau.

De Mercedes-Benz Topsleeperkabine

Om bij een optimale benutting van de maximum laadbaklengte toch over slaapruijme voor het

internationale transport te kunnen beschikken biedt Mercedes-Benz af fabriek een Topsleeper-kabine aan.

De kenmerken van de Mercedes-Benz Topsleeper-kabine:

- Aerodynamische vormgeving, luchtweerstandcoëfficiënt als bij een kabine met dakspoiler.
- Levering af fabriek, op het kwaliteitsniveau van Mercedes-Benz.
- De Topsleeper is op een andere kabine overzetbaar.
- Meergewicht slechts 145 kg.
- Leverbaar op zowel de korte als de speciaal voor grootvolume-chassis ontwikkelde kabine.
- De Topsleeper is gemakkelijk via twee treden bereikbaar.
- Komfortabele, sfeervolle interieur-uitrusting.
- Veel plaats om te liggen en ontspannen, net zo royaal als in de gebruikelijke lange slaapkabine.
- Uitstekende warmte- en geluidsisolatie.
- Talrijke praktische uitrustingsdetails, zoals vloerkonsole voor radio etc, bagagenetten, opbergvakken, kleeuhaken.
- Diverse speciale uitrustingen mogelijk zoals bijvoorbeeld standverwarming en ventilatie, radio etc.

Konklusie: een komfortabele ruimte voor de chauffeur om te rusten en te ontspannen.

1
Een breed en comfortabel bed – voor
een goede nachtrust.

2
In de dakkonsole: luidsprekers (extra) en
aflegvakken.

3
Het leeslampje.

4
Een royale doorgang naar de Topsleeper,
voorzien van een opklapbaar vangnet
(beveiliging tegen het naar beneden
vallen van voorwerpen). Opstap via twee
treden.

5
Bagagenetten en kleerhaken aan de
achterwand.

6
Uitzwenkbare ruit.

7
Konsole met kastje, ruimte voor inbouw
van een radio en fleshouder.



Inhoud vrijblijvend.
Wijzigingen in specificaties en uitrusting voor-
behouden. De gegevens in deze brochure benaderen
de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de
vermelde technische gegevens als voorlopig worden
beschouwd. Zij komen overeen met de stand van
zaken op het moment van redaktiesluiting van deze
brochure (stand 01/90).
De afbeeldingen en omschrijvingen in deze brochure
kunnen afwijken van de in Nederland geldende
standaard- en leverbare uitvoeringen. Uw Mercedes-
Benz dealer zal u hieromtrent gaarne nadere informatie
verstrekken.



Mercedes-Benz
Bedrijfswagens

RIJDEND RENDEMENT

Mercedes-Benz Nederland B.V., Reactorweg 25, 3542 AD Utrecht. Telefoon (030) 451911