

TOUT SAVOIR

sur le camion de l'année 85.



AUTOLIT



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!

INTRODUCTION

Les Grands Moyens Mercedes ont créé un précédent cette année en se voyant décerner le titre de Camion de l'année.

Un titre pour 10 Mercedes c'est le couronnement d'une gamme légère et

moyenne repensée jusque dans les moindres détails. Tout savoir sur les 6-13 tonnes Mercedes c'est également comprendre pourquoi ils méritent d'être "le Camion de l'année".



Regardez le placée devant lisse, débarras CX amélioré dessous de la cette catégorie

Approche ramique et l portes assurée de 283°.

Ossature ment protégé pare-choc et mant spoiler vette, écartur sur les montat respire la sim gévité.

Relever la riau de sym portée de la entretiens qu

Maintenan le pied sur le monter à bo aucune cont net, vous rép chiffre moye Et c'est sans l vous vous n'est qu'erge

Un como gauche, reg fonctions. L

AUTOLIT



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!

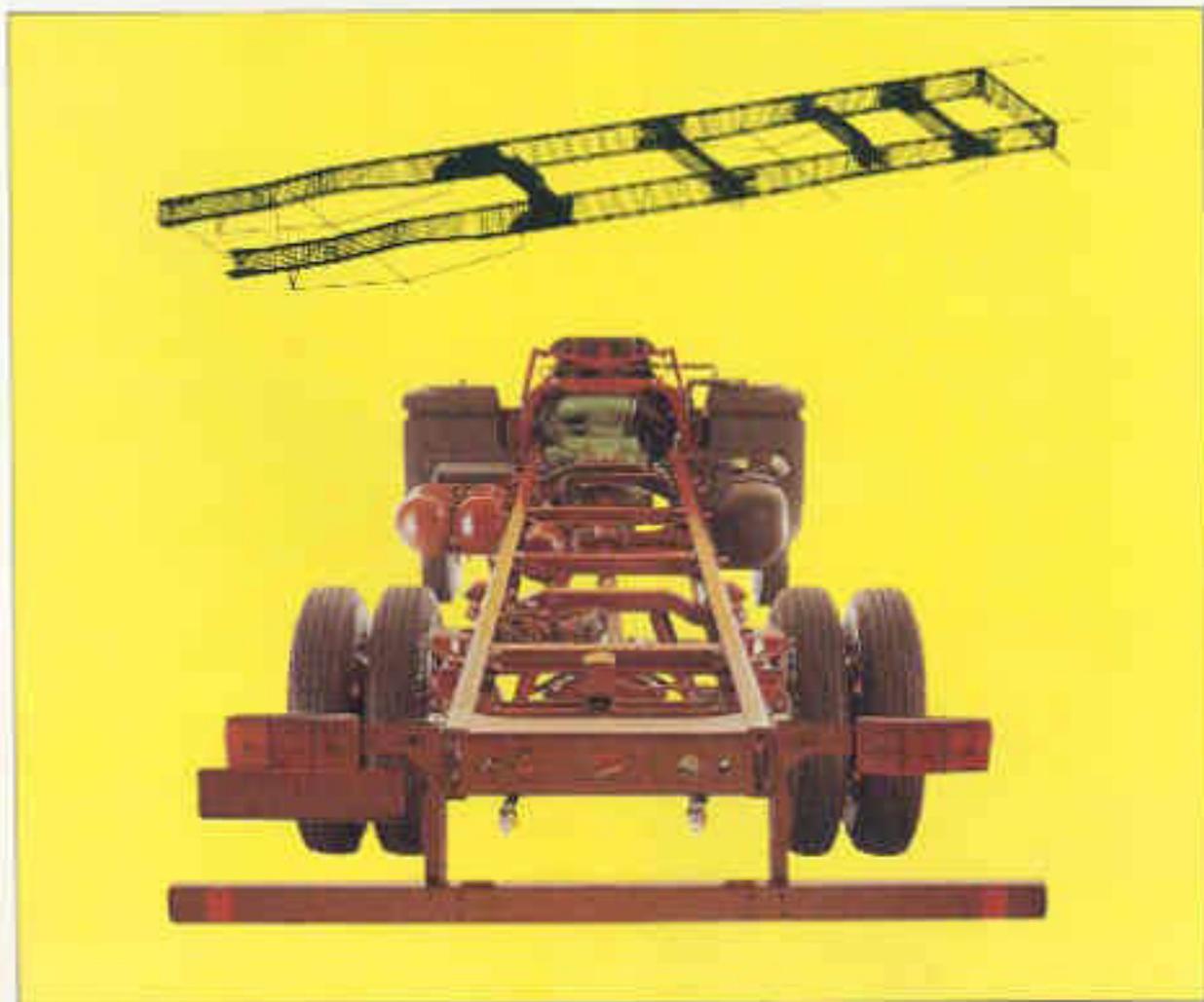
NOUVEAU CHÂSSIS CHAMPIONS.

Tous les haltérophiles vous le diront : rien ne sert de gonfler, il faut une assise solide et des muscles proportionnés.

Voilà pourquoi, sur les nouveaux Mercedes 6-13 t, les matériaux utilisés, les dimensions des châssis sont exactement adaptés à l'empattement et à la charge supportée : la matière n'existe que là où les besoins l'exigent. Tout à la fois élastiques et résistants à la torsion, les nouveaux

châssis sont droits, en forme de ventre de poisson, composés de profils en U ou en oméga façonnés à froid. Offrant un poids mort très réduit, ils s'appuient sur des essieux ayant fait leur preuve et sur des pneumatiques "taille basse".

Les résultats sont là : abaissement de la hauteur de chargement, meilleure tenue de cap, augmentation de la force de propulsion... et charges vraiment utiles !



ovations technolo-
ylindres est doté de
à double flux avec
ment en T : système
face qui permet un
des cylindres, une
n et une réduction
xtérieurs. Nouveau
refroidissement avec
du vilebrequin, cir-
culasse améliorée,
pompe à eau dont le
moteur 6 cylindres
geur de température
stabilité thermique.
urs chez Mercedes,
estés et retestés sur
ières. Fiabilité, lon-
guité des nouveautés
front pas.



GE :

CONCLUSION

veaux Mercedes
s paraboliques à
ames d'appuis à
atrices et d'amor-
eux (sans entre-



il est entièrement
à diaphragme du
indre à ressort du
ent directement les
s came ni levier.
entretien inutile !

Pour sa gamme 6-13 tonnes, Mercedes a vigoureusement opté pour l'avenir.

Les journalistes spécialisés de la CEE l'ont reconnu et lui ont décerné le titre de Camion de l'année. Pour gagner la com-

pétition du transport et vous imposer en souplesse, choisissez dans la gamme 6-13 tonnes. Dans tous les cas, vous choisirez le Camion de l'année.



GAMME 6-13 T MERCEDES-BENZ : LES GRANDS MOYENS

TYPE	709	809	814	914	1114	1117	1120	1314	1317	1320
PTC (t)	8,0 6,3	7,5 8,6	7,5 8,6	9,2	10,99	10,99	10,99	13	13	13
MOTEUR	4 cyl.	4 cyl.	6 cyl.	6 cyl.	6 cyl.	6 cyl. turbo	6 cyl. turbo refroidi air/air	6 cyl.	6 cyl. turbo	6 cyl. turbo refroidi air/air

AUTOLIT



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!