



MERCEDES-BENZ-METZ

Kraftfahr-Drehleitern

AUTOLIT



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!



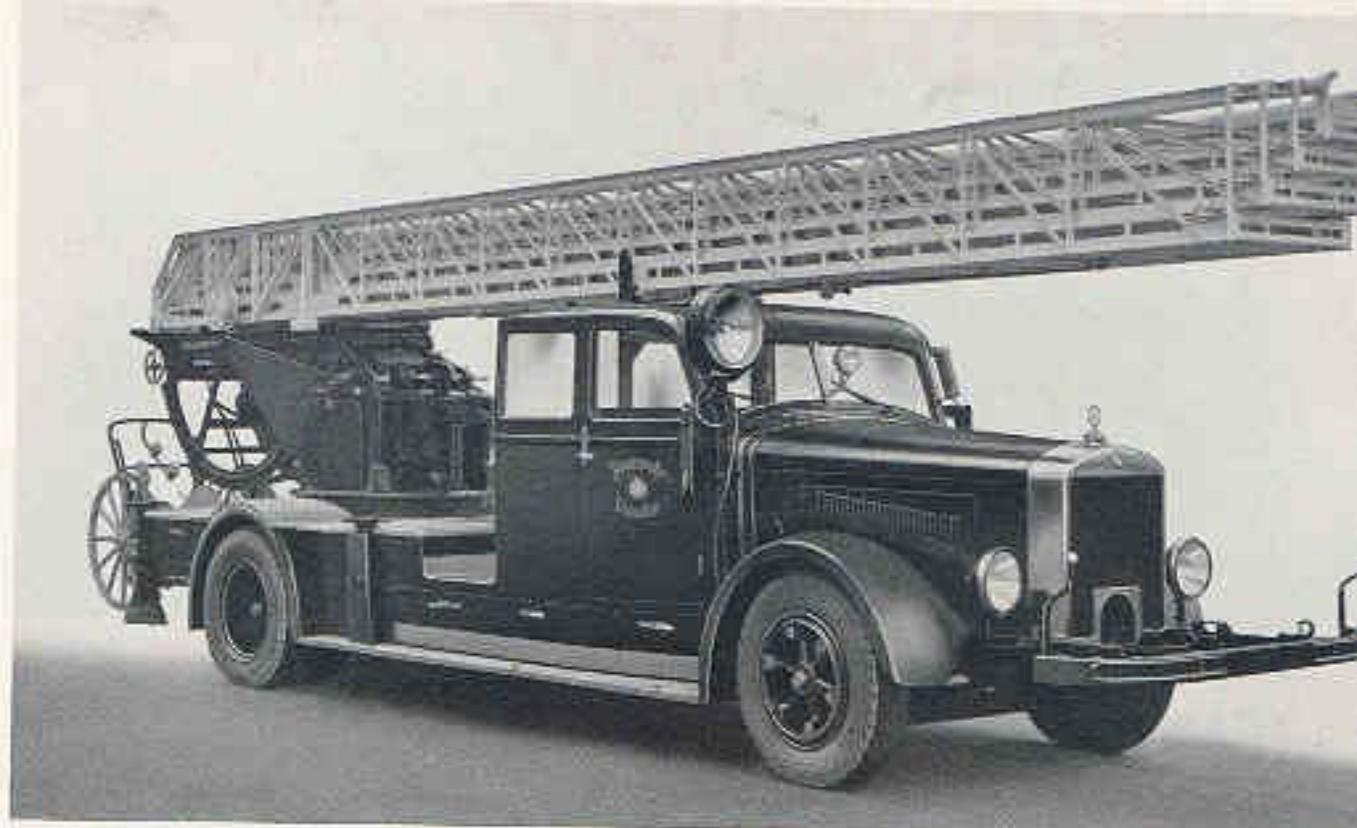
Keine Stadt, keine Gemeinde kann sich heute mehr der Verpflichtung entziehen, wirksame Maßnahmen zur Verhütung und Bekämpfung von Feuergefahren zu treffen. Und doch gehen immer noch jährlich Millionenwerte unseres Volksvermögens durch Brandschäden verloren! Um sie zu vermindern, wird es eine stete Notwendigkeit bleiben, neben einem Ausbau des vorbeugenden Feuerschutzes auch durch eine Anpassung der Geräte des abwehrenden Feuerschutzes an den neusten Stand der Technik immer erfolgreicher Angreifer im Kampfe gegen den roten Hahn zu sein. — Mit der Einführung von Kraftfahrzeugen in den Dienst der Feuerwehr sind untrennbar die Namen der Daimler-Benz Aktiengesellschaft und der Feuerwehrgerätefabrik Carl Metz verbunden. Beide Werke schaffen in engster Arbeitsgemeinschaft und unter Ausnutzung aller Erkenntnisse des praktischen Feuerwehrdienstes die neuzeitlichen Großkampferäte, die durch ihre Einsatzbereitschaft und Zuverlässigkeit getreue Helfer des Feuerwehrmannes sind. Der Ruf „Menschenleben in Gefahr!“ kann vieles von seinem Schrecken verlieren, wenn dabei die Gewisheit vorhanden ist, daß Retter und Rettungsgeräte eine Gefahr bannen können. Unter den Rettungsgeräten nimmt dabei die Kraftfahr-Drehleiter eine besondere Stellung ein, die als eine Verpflichtung des Namens „MERCEDES-BENZ-METZ“ zu einem vorbildlichen Gerät entwickelt wurde. Schnelligkeit in der Bedienung, Einfachheit im Aufbau und Zuverlässigkeit in Konstruktion und Werkstoff aller Teile sind dabei die leitenden Grundgedanken für Fahrzeuge, die in jeder Witterung und auf viele Jahre hinaus Helfer sein wollen beim Schutz von Gut und Leben!

MERCEDES-BENZ-METZ

AUTOLIT



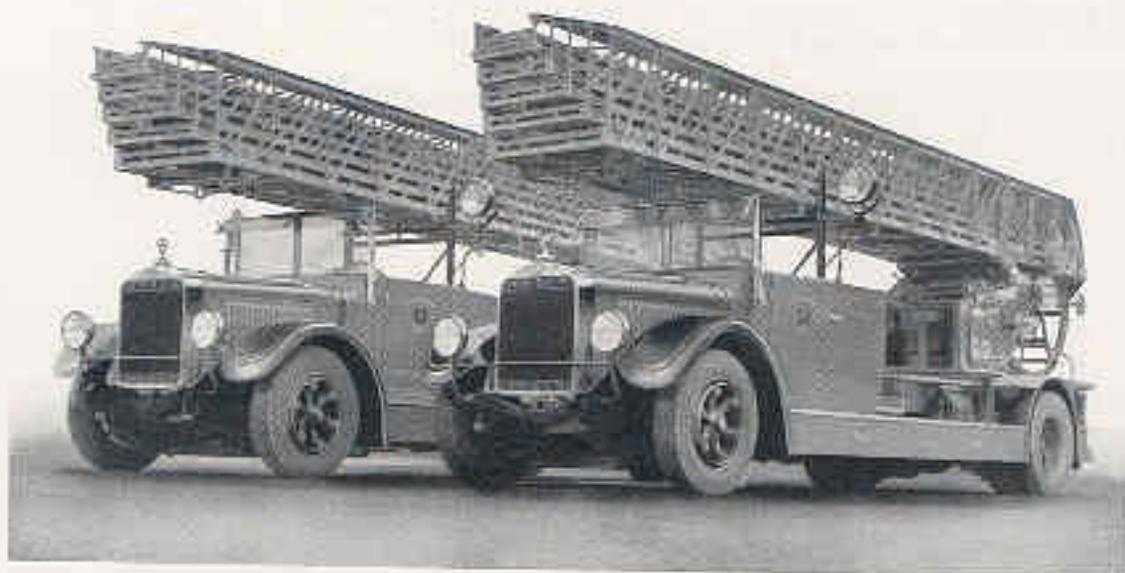
Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!



Sicherheit zuerst . . .

lautet die Forderung, die bestimmend ist für die Ausführung eines Gerätes, das selbst dazu dienen soll, Menschen aus höchster Gefahr in Sicherheit zu bringen oder denen Wegbereiter zu sein, die ihr Leben im Kampf gegen elementare Gewalten einsetzen.

Nicht nur in Motor und Fahrgestell, sondern auch in Leitergetriebe und Leiterpark und erst recht in den Sicherheitseinrichtungen gegen Kipp- und Anstoßgefahren ist erkennbar, daß für die Fertigung einer Mercedes-Benz-Metz Kraftfahr-Drehleiter an diesem Grundsatz stets festgehalten wurde. Bewußt werden Hilfseinrichtungen und Werkstoff-Formen vermieden, die zwar in ihrem Aufbau einfach erscheinen mögen, sich aber bei hartem und oft rücksichtslosem Einsatz nicht als unbedingt zuverlässig erweisen können. Sicherheit zuerst ist die Lösung, unter der die Arbeit der Gefolgschaften zweier Werke steht, getragen vom besten Willen zu technischer Wertarbeit.

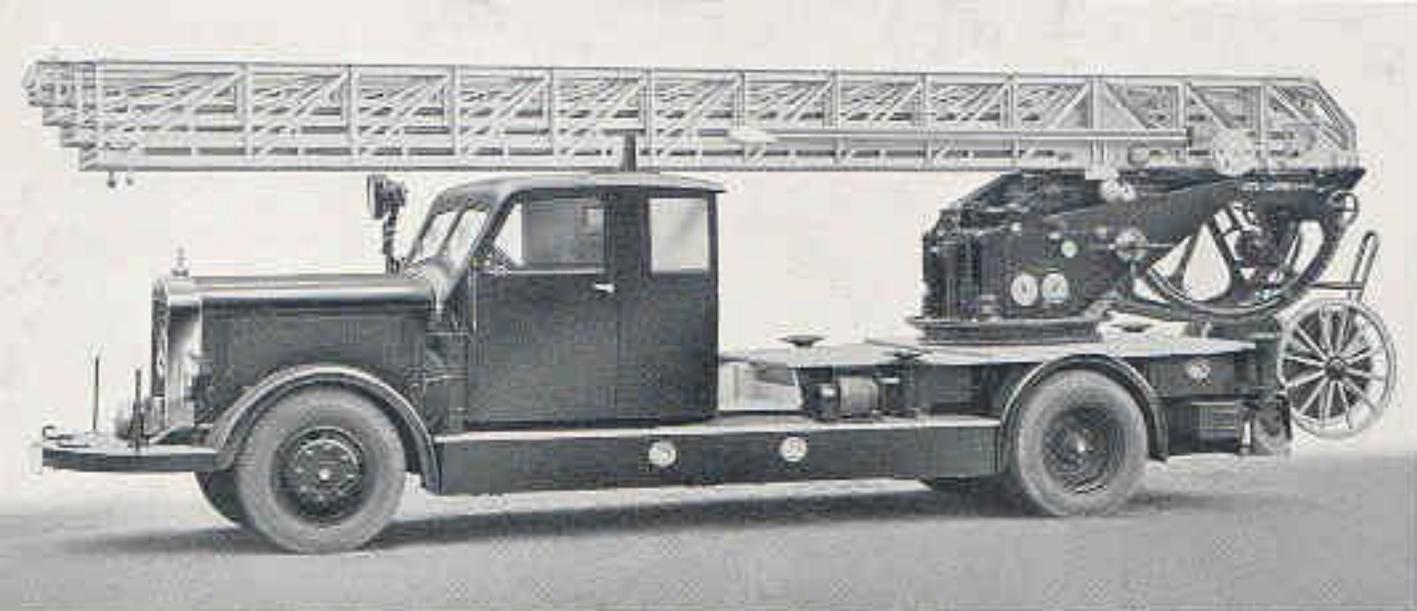


KRAFTFAHR-DREHLEITERN

AUTOLIT



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!



DIN FEN 550 • 551 . . .

die Kennzeichen für genormte Kraftfahr-Drehleitern, sind zugleich Sinnbilder für eine Bauform, die unter Auswertung jahrelanger Erfahrungen in den Herstellerwerken und auf Brandstellen heute zu einer ausgereiften Konstruktion geworden ist. Fahrgestellabmessungen, Motorleistungen, Getriebe, Sicherheitseinrichtungen und Leiterpark wurden in ihrer Zusammengehörigkeit so aufeinander abgestimmt, daß mit diesen Grundlagen ein Fahrzeug geschaffen werden konnte, dessen Einsatz in den Alarmdienst jeder Feuerwehr möglich ist. MBM-Kraftfahr-Drehleitern erfüllen diese Vorbedingungen und vereinigen sie mit folgenden besonderen Vorzügen zu einem technisch vollendeten und ausgeglichenen Werk:

Mehrscheiben-Stahlkupplungen mit Oldruckschaltung.

Doppelte Sicherheit durch Stahlgelenkketten am halbkreisförmigen Aufrichtebogen mit gleichem Kraftbedarf bei allen Neigungen

Doppelte Kugellagerung im Drehkranz

Rein mechanische Kippsicherung für alle Belastungen ohne erzwungene Wirkungsweise durch Nocken und Gestänge

Rein mechanische Anstoßsicherung aller Leiterteile bei jeder Neigung, Auszugslänge und Drehung

Rein mechanische Senkrechtstellung der Leiter bei unebenem Gelände ohne Hilfsmotore und elektrische Schaltvorrichtungen

Rein mechanische Abstellung sämtlicher Leiterbewegungen und Verriegelung der Schalthebel bei Auslösung einer Sicherheitseinrichtung

Ganzstahl-Leiterpark aus offenen Vollprofilen, jederzeit auf Rostansatz überprüfbar

Doppelte teleskopartige Führung der Leiterteile in Ober- und Untergurt, leicht auswechselbarer Holzbelag der Stahlsprossen.



AUTOLIT



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!



Das Fahrgestell

muß durch die starke Belastung des hinteren Rahmenteils Anforderungen genügen, die bei den üblichen Bauarten nicht gestellt zu werden brauchen. Es wird dabei eine Durchbildung der Träger-
teile und Achsen verlangt, die jahrzehntelange Erfahrungen und engstes Zusammenarbeiten zwischen Fahrzeug- und Leiterkonstrukteur erfordert. Bei MB-Drehleiter-Fahrgestellen werden nicht nur diese Grundforderungen voll erfüllt, sondern ständig weitere Verbesserungen unter Ausnutzung neuester Forschungsergebnisse angestrebt. Als Beispiel hierfür sei die Rahmenkröpfung in langauslaufendem Bogen unter Vermeidung von Kerbwirkungen angeführt und der Verzicht auf jegliche Rahmenschwächung durch Bohrungen bei der Befestigung des Leitergetriebes. — Für die Leiterbewegungen dient ein Sonderantrieb, der vom Fahrzeuggetriebe über eine Welle mit doppelten Metallgelenken und ein Kegelradgetriebe in reichlich bemessener Lagerung die Motor-
kraft in das Leitergetriebe einleitet.

Der Motor

hat bei Kraftfahr-Drehleitern nicht die untergeordnete Bedeutung, die ihm so oft beigemessen wird. Neben großer Zugkraft und ausreichender Überlastbarkeit wird bei MERCEDES-BENZ-Motoren besonderer Wert auf eine gute Regelmöglichkeit gelegt, um ausgeglichene Bewegungen auch bei ver-
änderlichen Belastungen und höchster Arbeitsgeschwindigkeit zu erreichen. Neben dem bekannten Vergasermotor weist der MB-Dieselmotor gerade durch seine Arbeitsweise nach dem Vorkammer-
verfahren eine so gute Regelfähigkeit auf, daß er — abgesehen von seinen sonstigen Vorzügen — sich immer mehr bei Feuerwehrfahrzeugen durchsetzen wird. Das umfassende MB-Programm im Bau von Motoren gestattet dabei die Wahl von Leistungsgruppen, die sorgfältig auf die einzelnen Leitertypen abgestimmt sind.

Sicherheitseinrichtungen

Die Kippsicherung

ist ein Kraftmesser, der bei jeder Auszugslänge und Neigung der Leiter und bei jeder Drehstellung auf rein mechanischem Wege alle auftretenden Belastungsmomente erfaßt, sie sichtbar anzeigt und bei Erreichung der Belastungsgrenze selbsttätig alle Leiterbewegungen abschaltet. Er erfaßt in gleicher Weise zusätzliche Kräfteeinwirkungen, die beim Aufrichten und Neigen durch Auftreffen auf Widerstände entstehen können. Der Kraftmesser ist durch seine Ausbildung als Waage unabhängig von erzwungenen Abstellvorrichtungen und elektrischen Hilfseinrichtungen, er ist das einfachste Hilfsmittel der Technik, um Kräfte sicher zu messen und gleichzeitig die Ausschläge zur Abstellung von Getrieben zu verwenden. Er erfaßt selbstverständlich auch eine Vergrößerung des Belastungsmomentes beim Drehen der Leiter auf abschüssigem Gelände und vermeidet hierdurch Gefahren, die bei zwangsläufigen Endabstellungen auftreten müssen.

Die Anstoßsicherung

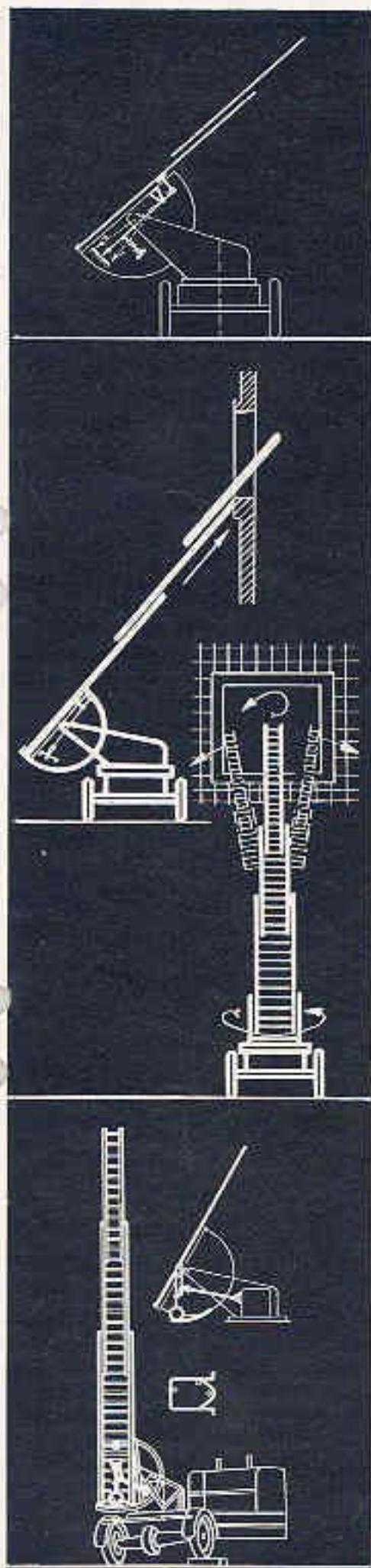
ist als Planetengetriebe ausgebildet und in den Ausgangspunkt aller Leiterbewegungen, im Auszuggetriebe, eingebaut. 4 Zahnräder, 1 Schwinghebel und eine Feder sind die wenigen Bestandteile dieser Einrichtung, die schon durch die Einfachheit ihre Zuverlässigkeit als selbstverständlich erscheinen läßt. Auch das Planetengetriebe ist ein Kraftmesser, der durch seinen Einbau nicht an eine bestimmte, besonders gefährdete Stelle des Leiternsatzes (Leiterspitze) gebunden ist, sondern seine Schutzwirkung auf alle Leiterteile bei jeder Neigung und Auszugslänge gleichmäßig erstreckt. Auch diese Sicherheitseinrichtung setzt beim Ansprechen sämtliche Leiterbewegungen still.

Die Drehsicherung

ist in gleicher Weise wie die Anstoßsicherung ein als Kraftmesser ausgebildetes Planetengetriebe, das in die Kraftübertragung des Drehgetriebes eingebaut wird und damit zwangsläufig alle unzulässigen Einwirkungen äußerer Kräfte auf die gesamte Leiter beim Drehen erfaßt. In gleicher Weise wird auch hier jede Leiterbewegung sofort ausgeschaltet, wenn gefährliche Beanspruchungen auftreten.

Die selbsttätige Senkrechtstellung

verwendet ein Lot als einfachstes technisches Mittel zur dauernden Einhaltung der Senkrechten. Es beeinflusst über einen sinnreich gestalteten Oldruckschalldhahn ein Getriebe, das stets für senkrechten Stand der Leiterteile sorgt. Es vermeidet durch seine wohlabgewogene Trägheit alle unruhigen Bewegungen und die Verwendung von Dämpfungsgliedern, die bei Wahl elektrischer Mittel als andere Lösung notwendig sind.



Aus der Werkstatt für Kraftfahr-Drehleitern

Elektrische Schweißung der Leiterteile
aus offenen Profilstäben hoher
Zug- und Druckfestigkeit

Aufbau des Drehleitergetriebes auf die
Rahmenlängsträger des Fahrgestells

Einstellen des Leitergetriebes
und der Sicherheitseinrichtungen
vor der Rohbau-Abnahme

Fertig-Abnahme und
Belastungsprüfung einer Anzahl
von Kraftfahr-Drehleitern

AUTOLIT



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!

Handbetätigte Kraftfahr-Drehleiter

mit dreiteiligem Stahl-Leiternsatz, 20 m Steighöhe, Aufrichtebogen mit Stahlgelenkketten, 4 Bodenspindeln, einfachen Sicherheitseinrichtungen gegen Kippgefahr und offenem Aufbau.



Halbautomatische Kraftfahr-Drehleiter

mit vierteiligem Stahl-Leiternsatz, 24 m Steighöhe, Getriebe mit je einem Geschwindigkeitsgang für Aufrichten, Ausziehen und Drehen. METZ-Belastungswasser in halbautomatischer Ausführung mit optischen und akustischen Warnsignalen, selbsttätige Endabstellung des Leitergetriebes beim Ausziehen, Aufrichten und Neigen.



Vollautomatische Kraftfahr-Drehleiter

mit vierteiligem Stahl-Leiternsatz, 30 m Steighöhe und Handauschubleiter (2 m Nutzlänge), vollautomatisches Leitergetriebe mit je 2 Geschwindigkeitsgängen für Aufrichten, Neigen und Ausziehen. Rein mechanische, selbsttätige Sicherheitseinrichtungen gegen Überlastungen und Kippgefahr, Anstoßen einzelner Leiterteile beim Aufrichten, Neigen, Ausziehen, Einlassen und Drehen, selbsttätige Senkrechtstellung der Leiter bei Geländeunebenheiten, selbsttätige Verriegelung aller Leiterbewegungen bei Beeinflussung durch die Sicherheitseinrichtungen. Krananlage mit maschinellem Antrieb, 2 t Hubkraft.

