

**MERCEDES-BENZ**



**L/LK/LS 338**

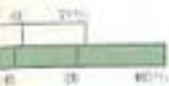
13,5 toneladas de peso total

200 gr. HP / SAE

**AUTOLIT**



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present  
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,  
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!



may exacta a las  
dentura de una favora  
de revoluciones del  
motor un bloqueador

automáticamente sin  
necesidad de válvulas  
inferiores, contiene  
fuerza de tracción y  
foto para la marcha por  
seguridad especial-  
tas en cualquier ve-  
locidad puede co-  
nfianza.

un freno de motor para  
Al pasar un pequeño  
de presión  
en el colector de  
energía así originada  
de deceleración del  
coje. El efecto de fre-  
nación al que  
sin freno de motor  
chale inmediato inferior.



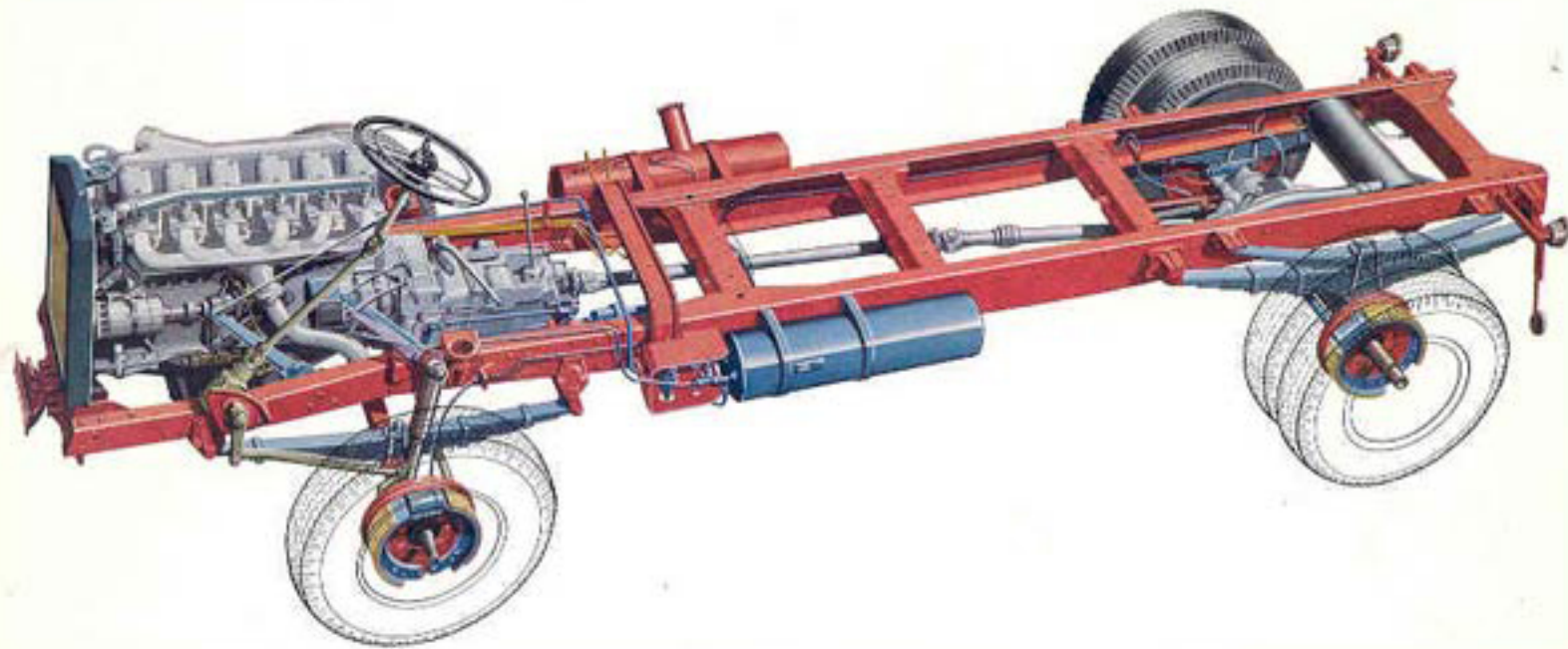
### Motor Diesel y chasis

Así como en los años 1833-39 constituyó un importante jalón en la historia de los vehículos motorizados la construcción del primer motor rápido a gasolina por obra de Gottlieb Daimler y Karl Benz, así también revistió un importante hecho mayor para el vehículo industrial el desarrollo del motor Diesel rápido por Benz y Cie. en 1924. El motor Diesel otorgó al vehículo industrial su excelente estabilidad y le abrió el camino hacia múltiples campos nuevos de aplicación.

Los motores Diesel Mercedes-Benz, por su robusta construcción, su elasticidad, su fiabilidad y su gran resistencia, tienen todas las características de auténticos motores de alto rendimiento. El motor Diesel de 6 cilindros, refrigerado por agua, suministra al 300 una elevada velocidad constante, un notable poder

para subir cuestas y una buena aceleración. El procedimiento Daimler-Benz patentado de antecámara de inyección asegura la correcta tranquilidad de marcha y elasticidad en todas las zonas de revoluciones y le hace insensible a toda clase de combustibles.

El alereteo portante de todas las superestructuras está constituido por un bastidor resistente a los tirones, de robustos perfiles en U unidos por resistentes travesaños. Potentes balanzas aerodinámicas con otras auxiliares atrás, y robustos amortiguadores en el eje delantero, están intercalados entre el bastidor y los ejes. Una suspensión bien armonizada proporciona una buena tónica en ruta, incluso en malos caminos. La cabina, el bloque motorizado de cambios así como el cojete interno del árbol de transmisión están unidos al bastidor descansando en tacos de goma que absorben las vibraciones.



# AUTOLIT



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present  
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,  
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!





Dondequiera y para cualquier tarea de transporte, se dispone de un Mercedes-Benz 338 a medida

Por delante que sea la carga a transportar — combustibles líquidos, mercancía en largas rutas o tierra extraída en grandes construcciones —, el camión pesado Mercedes-Benz 338 encuentra en todas partes una aplicación racional. Puede suministrarse en las siguientes ejecuciones:

L 338 con caja de carga, con distancias entre ejes de 4.400 mm o de 5.000 mm.

LK 338 volante con distancia entre ejes de 4.200 mm.

LS 338 tractoral para ser remolcado con distancia entre ejes de 3.500 mm.

Todas las ejecuciones pueden ir provistas de dirección a la izquierda o a la derecha.

Los camiones Mercedes-Benz circulan por todos los continentes. En las extensas desiertos del Próximo Oriente, en las selvas del África y del Asia, en los puertos estratégicos de los Anos sudamericanos y en el tráfico

continental austriaco, dan pruebas de su fiabilidad irrefutable, estando constantemente sujetos a los esfuerzos más duros, así como en todas las partes de Europa. Más de 100 países están incluidos en la organización de Estaciones de Servicio y de repuestos de Mercedes-Benz. Los mecánicos que trabajan en el extranjero son ayudados especialmente en sus tareas, desde la responsabilidad por ingenieros que viajan en vehículos móviles del Service, y disponen así ya de múltiples experiencias en el cuidado y tratamiento de camiones Mercedes-Benz, antes de que sean destinados a las representaciones en los diferentes países. No en otro lugar hay que agradecer a otros el que en todo tiempo se obtiene merced a las relaciones de confianza entre los clientes más apartados de ultramar y las oficinas de la Daimler-Benz AG, relaciones que aseguran en cualquier momento la construcción y fabricación.



**AUTOLIT**



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present  
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,  
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!

...a y para  
...rea de  
...se dispone  
...edes-Benz 338



**AUTOLIT**



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present  
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,  
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!