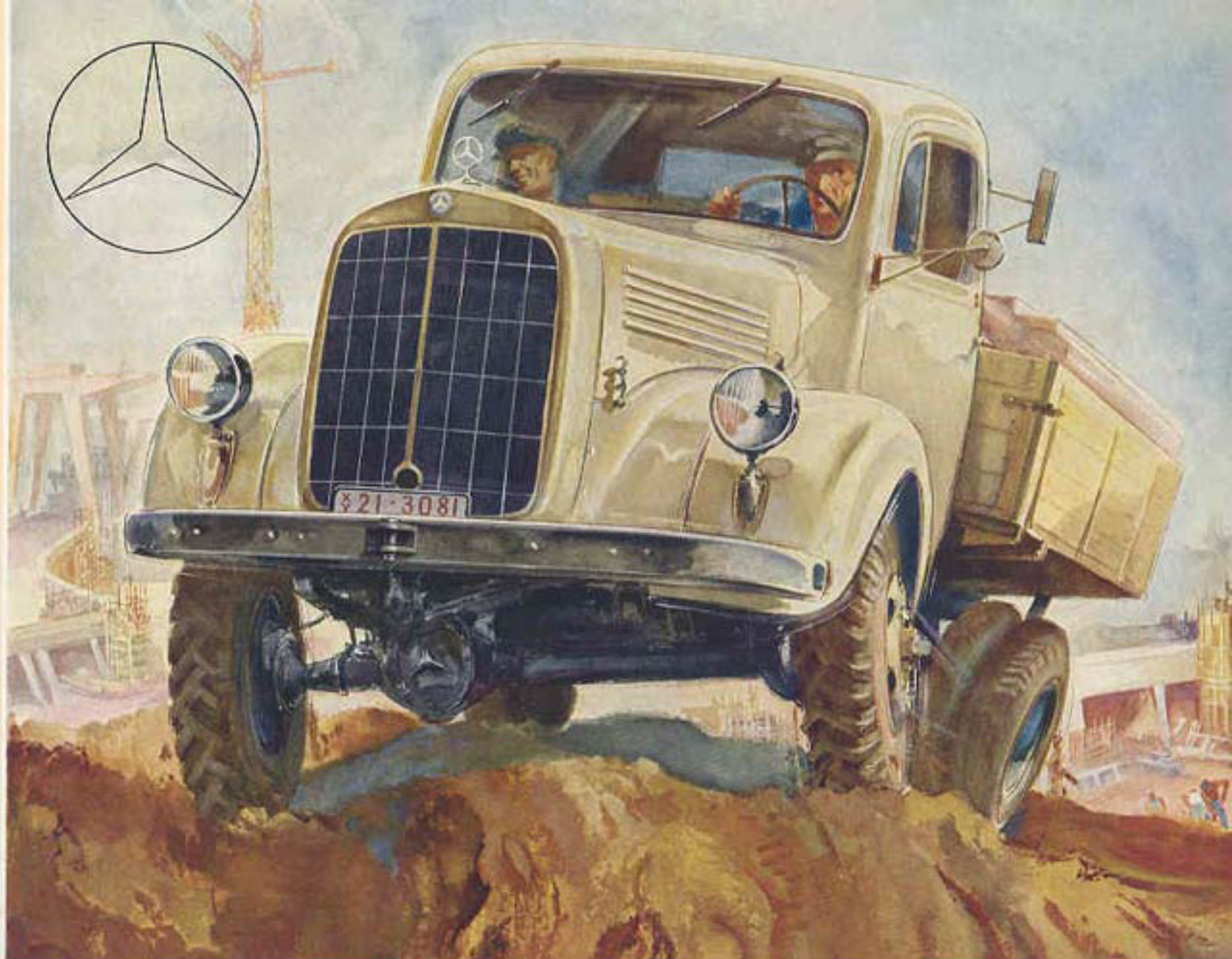


MERCEDES-BENZ TYPE LA 4500



**AUTOLIT**



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present  
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,  
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!



## *Là, où s'arrête la route . . .*

et où commence le terrain que le conducteur de camion évitait autant que possible jusqu'à présent, commence le champ d'action favori du nouveau poids lourd DIESEL à deux ponts moteurs Type LA 4500. Ni les grands chantiers, ni les carrières, ni les taillis ni les routes ensablées ne sont des obstacles qui puissent s'opposer à la marche de ce camion tout-terrain qui passe partout avec une sûreté incroyable, et étonne, par son grand rendement les spécialistes les plus sceptiques. Au surplus, le constructeur a habilement évité de créer un véhicule tout à fait spécialisé. Tout au contraire - par une utilisation très large des organes mécaniques du camion Type L 4500, dont la réputation n'est plus à faire, on a obtenu une standardisation qui donne la garantie rassurante d'utiliser un matériel déjà éprouvé depuis longtemps. L'utilisation d'un moteur DIESEL très souple confère à ce véhicule militaire une remarquable sobriété alliée à un très grand rendement dans le domaine des transports sur mauvaises routes et chantiers.

Un très robuste châssis pour les terrains les plus difficiles. Les essieux contribuent de ce fait à une marche constante. Et maintenant, la facilité. Le judicieux confort, permet de travailler sans fatigue. La cabine super-spacieuse est un véritable peccable des poches. L'aération sans bruit, qui en hiver le chauffe et en été le rafraîchit.

**AUTOLIT**



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present  
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,  
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!

ent que possible  
de lourd DIESEL  
carrières, ni les  
s'opposer à la  
incroyable, et  
es. Au surplus,  
spécialisé. Tout  
ques du camion  
standardisation  
vé depuis long-  
ue utilitaire une  
e domaine des

Un très robuste châssis d'une surprenante souplesse permet à ce véhicule de s'adapter aux terrains les plus difficiles. L'absence totale de différentiel entre les deux essieux contribue dans une large mesure à éviter le patinage des roues, assurant de ce fait un maximum de puissance effectivement utilisable dans toutes les circonstances. Et malgré tout cela, la conduite de ce véhicule est d'une étonnante facilité. La judicieuse disposition de toutes les commandes allée à un très grand confort, permettent au conducteur du LA 4500 de conduire longtemps sans fatigue. La cabine suspendue élastiquement en trois points assure un fonctionnement impeccable des portières même lors d'un gachissement très prononcé du châssis. L'aération sans courant d'air est assurée en été par des volets déflecteurs, tandis qu'en hiver le chauffage monté en série protège le conducteur des rigueurs de la température et maintient la transparence du pare-brise.

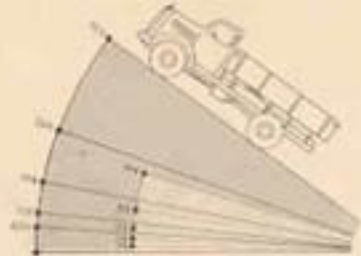


**AUTOLIT**



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present  
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,  
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!





Le LA 4500 s'adapte avec une extraordinaire souplesse aux plus importantes déformations du terrain, sans que le bon fonctionnement de tous les organes en soit entravé pour autant par le gauchissement du châssis. Grâce à cette très grande élasticité du véhicule on obtient une adhérence au sol telle qu'elle assure une utilisation totale de la puissance du moteur dans de fortes côtes jusqu'à 70%.



## Différence boîte à

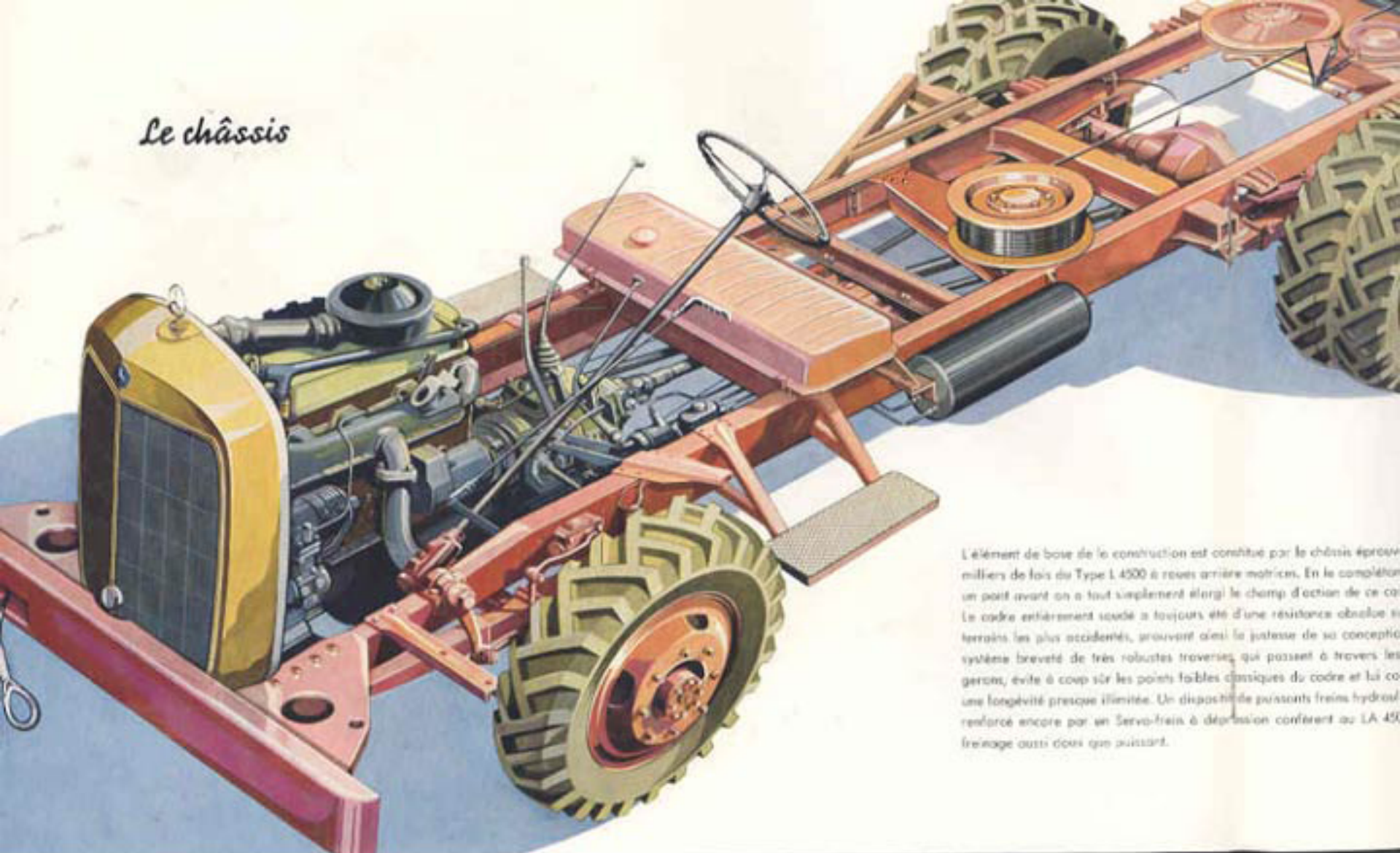
Bien protégée  
La puissance est  
sur les roues et  
la vitesse totale  
quatre roues  
ment un démarrage  
plus difficile,  
avant et pendant  
grâce de la prise  
sont équipés d'un  
et doublent  
d'eau. Une différen  
férentiel alim  
taires à trois  
deuxième à l'ar  
denture hélico  
vitesses. Un s  
> sauter > lors  
performances  
es et un roue  
les autres vi  
LA 4500 le ve  
hautes exig  
ne le câble e  
occupe une c  
seulement à  
au point de  
les chantiers

**AUTOLIT**



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present  
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,  
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!

## Le châssis



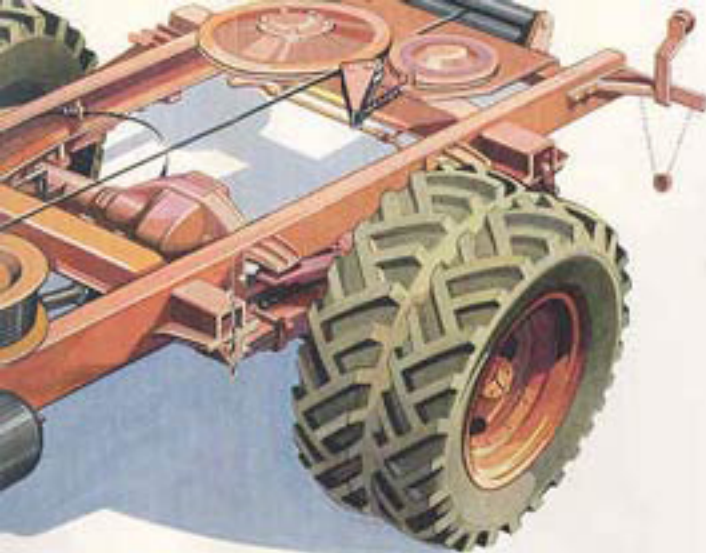
L'élément de base de la construction est constitué par le châssis éprouvé millions de fois du Type L 4500 à roues arrière motrices. En le complétant un pont avant on a tout simplement élargi le champ d'action de ce châssis. Le cadre entièrement soudé a toujours été d'une résistance absolue sur terrains les plus accidentés, prouvant ainsi la justesse de son concept. Le système breveté de très robustes traverses qui passent à travers les gerans, évite à coup sûr les points faibles classiques du cadre et lui confère une longévité presque illimitée. Un dispositif de puissants freins hydrauliques renforcé encore par un Servo-frein à dépression confèrent au LA 4500 un freinage aussi doux que puissant.

**AUTOLIT**

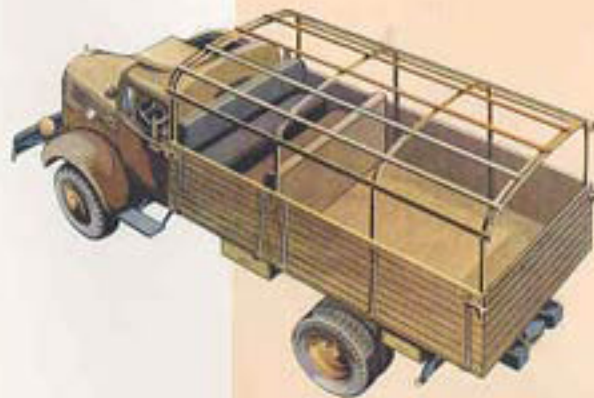


Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present  
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,  
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!





Le châssis de construction est constitué par le châssis éprouvé des  
Type L 4500 à roues arrière motrices. En le complétant par  
on a tout simplement élargi le champ d'action de ce camion.  
ment soudé a toujours été d'une résistance absolue sur les  
accidentés, prouvent ainsi la justesse de sa conception. Le  
de fers robustes traverses, qui passent à travers les lon-  
coup sûr les points faibles classiques du cadre et lui confère  
sans limite. Un dispositif de puissants freins hydrauliques  
par un Servo-frein à débrayage confèrent au LA 4500 un  
très 1940 puissant.



En plus des modèles à empattement de 3600 mm et de  
4200 mm, le Type LA 4500 à quatre roues motrices est  
également livrable en: châssis pour tracteurs de semi-  
remorques, véhicules d'incendie, avec benne basculante  
ou comme camion-atelier.

**AUTOLIT**



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present  
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,  
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!

ce

le différen-  
ont erré,  
indique,  
il dispose  
es et d'ou  
surprenante  
direction.  
blement la  
ce fait un  
l que dans  
semi-ellip-  
progressif  
et indépen-  
ment de la  
quipées de  
ons formés  
des bagues  
tions d'ali-  
de robustes  
les organes  
ont exposés  
ce modèle.  
rendre pro-  
rifique, ren-  
il a fait ses  
difficiles et  
HSEIL deau-  
une dans la  
ères en off-  
vandre les  
cette con-  
tes, dans le



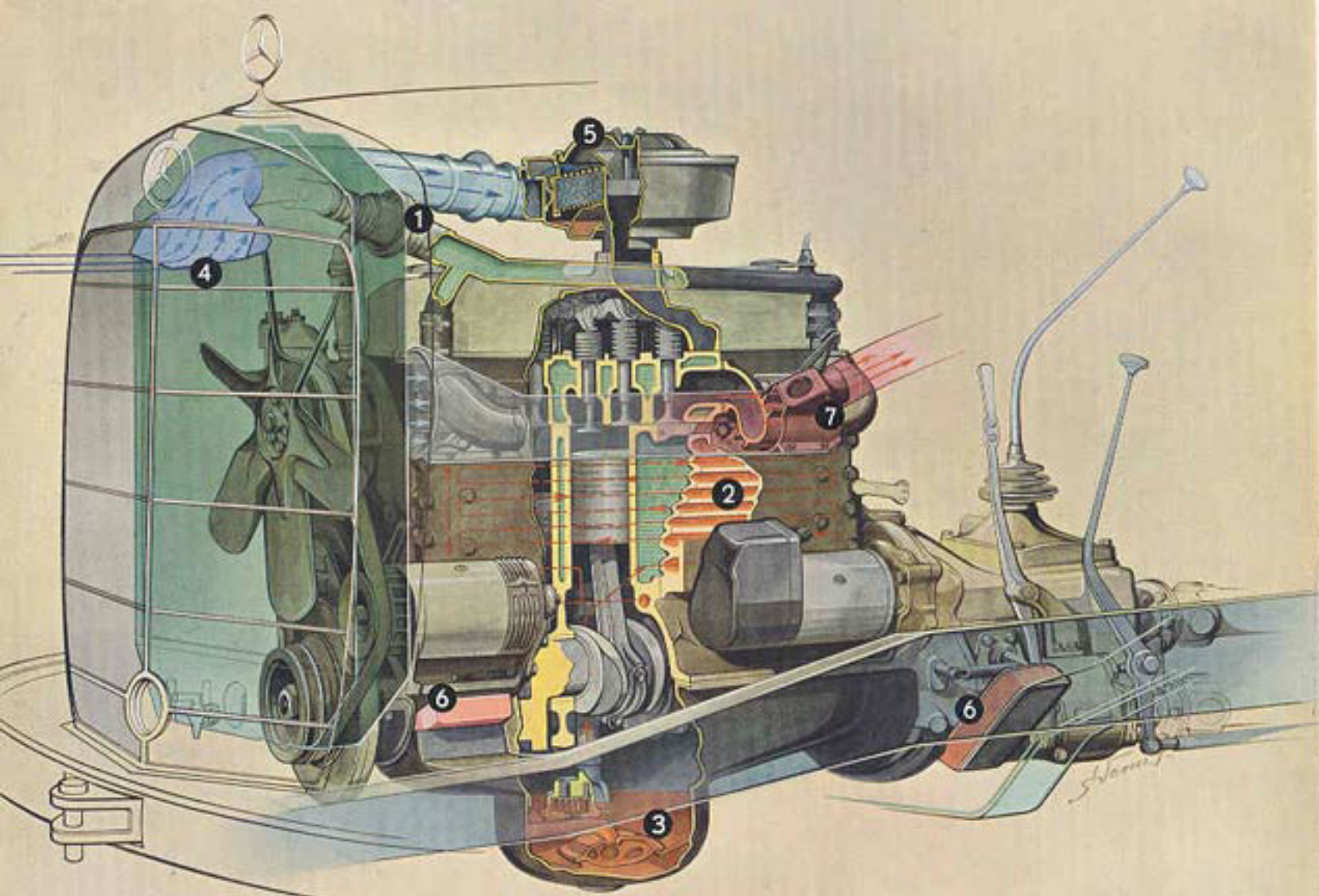
Un puissant véhicule utilitaire dans le sens propre du mot. - D'une grande rentabilité d'exploitation - d'un rendement de premier ordre et totalement indifférent à l'état des routes et des terrains, ce poids lourd offre à ses utilisateurs une quantité d'avantages inconnus jusqu'alors.

**AUTOLIT**



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present  
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,  
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!





Le m

Le moteur  
 ment du g  
 mélanges  
 ossis ind  
 confère a  
 se situe a  
 spéciale, s  
 d'importer  
 et indépen  
 consomm  
 le fesse d  
 de refroid  
 ficieremen  
 cylindres,  
 portée à  
 thermique  
 risse en m  
 rent moie  
 un avant  
 cule. La cr  
 de tous d  
 bertion de  
 contre gain  
 avec ses  
 contre-poi  
 publiqueme  
 des tourill  
 coaction  
 tion 7 ret  
 du LA 450  
 exigences  
 DAIMLER  
 économie  
 véhicule o

**AUTOLIT**



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present  
 ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,  
 Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!