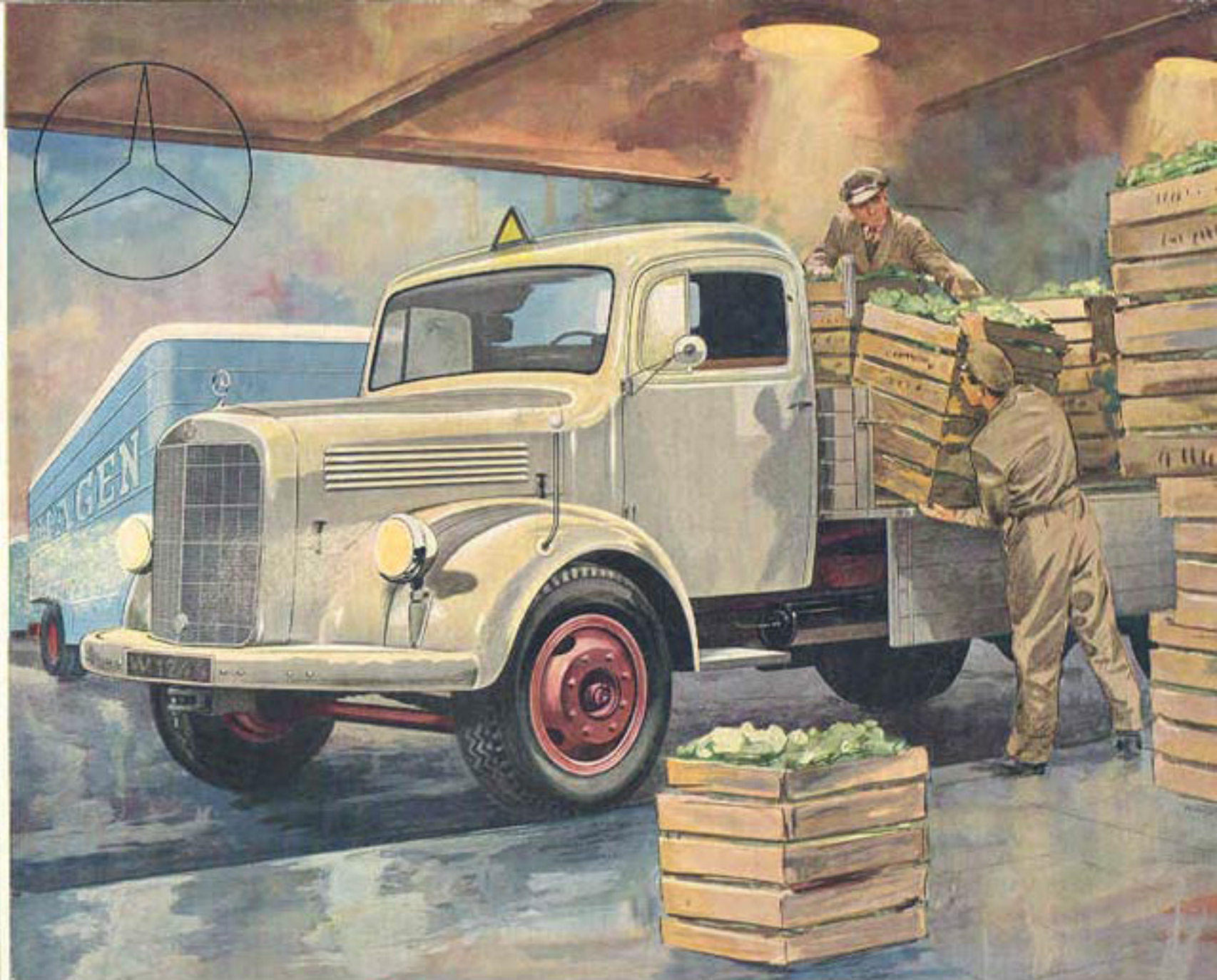


TYP L 4500

TYP L 4500 K

TYP L 4500 Sa

MERCEDES-BENZ



AUTOLIT



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!

500

mit den Rad-
n (serienmäßig)
schonwagen zu



von 3,80 m, die
nt die 4,50-m-
errigen Gütern
andhöhe 0,5 m.

TYP L 4500 K

Im Baugewerbe, aber auch in der Landwirtschaft und Industrie, überall, wo es sich darum handelt, Schüttgut zeitsparend und wirtschaftlich zu befördern, bewährt sich der



motorhydraulische Mercedes-Benz-Dreiwägenkipper steht von neuem. Mit der hohen Tragfähigkeit von 4½ Tonnen, seinem verwindungsfesten Rahmen und dem starken Motor ist dieses Fahrzeug selbst für rauhsten Betrieb geeignet.

TYP L 4500 Sa

Verlangt das zu befördernde Gut längere Be- und Entladezeiten, dann ist der Mercedes-Benz-Sattelschlepper das gegebene Fahrzeug. Ungebunden an zeitraubende Beladun-



gen fährt der Sattelschlepper von Einsatzort zu Einsatzort, um die Auflagen zu bringen oder zu holen. Er kann ein Arbeitspensum erledigen, das von keinem Lastwagen seiner Stärkeklasse in der gleichen Zeit bewältigt werden kann.

r Mercedes-Benz 90 PS Diesel-Lastkraftwagen

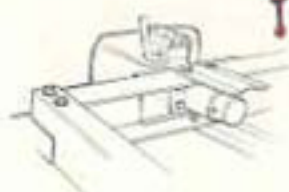
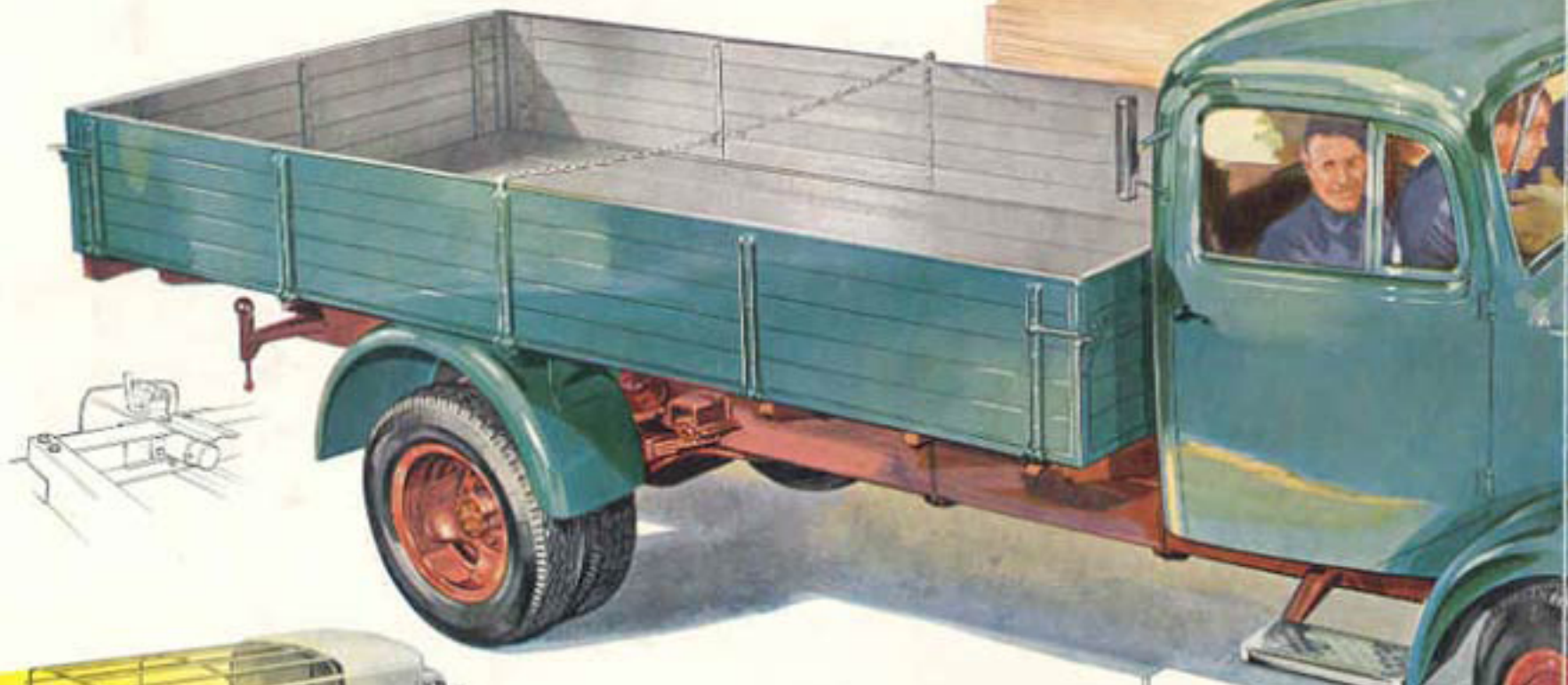
Auf der vieltausendfach bewährten Konstruktion des Mercedes-Benz L 3500 aufbauend wurde in neuester Neuentwicklung der Diesel-Lastkraftwagen Typ L 4500 geschaffen. Mit einer Tragfähigkeit von 4½ Tonnen bietet dieser Lastkraftwagen bereits zu für einen außerordentlich großen Gegenwert. Niedriges Eigengewicht, ein starker Motor und die hohe Tragfähigkeit ermöglichen außerdem alle Arten von Sonderausführungen und Aufbauten, so daß jeder Interessent ein für seine Transportaufgaben besonders geeignetes Diesel-Fahrzeug erhalten kann.



AUTOLIT



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!



Plangestell und erhöhte Bordwand

Um alles Wäraden gerecht zu werden, kann auch diese Sonderausführung geliefert werden.

Die Holzbohle zwischen Längsträger der Pritsche und Hauptachse verhindert die Übertragung der Vibration des Fahrgewölbes auf die Pritsche.

Praktisch unbegrenzte Lebensdauer des Pritschenaufbaues

Die Pritsche mit Stollenbau vermeidet die Nachteile der bisherigen Holzkonstruktion. Durch das Zwischenstehen einer Nageleiste ist jedoch die leichte Reparaturmöglichkeit des Holzbodens gewährleistet.

AUTOLIT



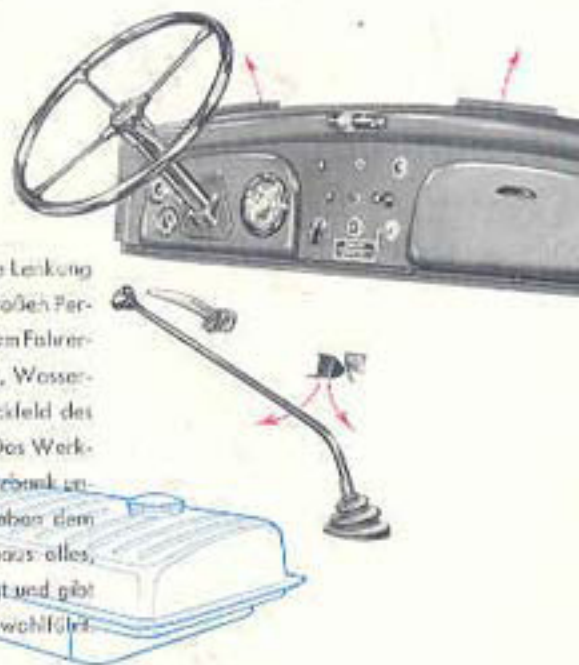
Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
 ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
 Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!

MERCEDES-BENZ TYP

L 4500

Bequem und wendig

Das große Fahrerhaus bietet drei Personen ausreichend Platz, und ist mit allen Bequemlichkeiten für ein möglichst ermüdungsfreies Fahren ausgestattet. Die leichtgängige Lenkung erfordert nicht mehr Kraftaufwand als bei einem großen Personenkraftwagen. Alle Bedienungshebel sind bequem vom Fahrersitz aus zu erreichen. Die Armaturen für Öldruck, Wassertemperatur und Tachometer liegen direkt im Blickfeld des Fahrers und werden nachts blendfrei beleuchtet. Das Werkzeug ist griffbereit in einer Schublade unter der Sitzbank untergebracht – der Wagenheber befindet sich neben dem Brennstofftank. Damit umschließt dieses Fahrerhaus alles, was man für den Einsatz des Lastwagens benötigt und gibt dem Fahrer einen Arbeitsplatz, auf dem er sich wohlfühlt.



Gut belüftet und beheizt

Durch die Kombination eines äußeren und inneren Schwenkfensters auf beiden Seiten des Fahrerhauses wird eine sehr wirksame Durchlüftung des Innenraumes unter Vermeidung jeglicher Zugluft erreicht. Im Winter sorgt eine serienmäßig eingebaute Heizpatrone für Entfroston der Windschutzscheibe und angenehmen Aufenthalt im Fahrerhaus. Die hinter dem Kühler abgestrahlte Frischluft wird in einem Doppelschmelzblech erwärmt und kann dann wohlweilich zur Heizung oder Entfrosten verwendet werden.



Stoßen oder ziehen

ermöglicht eine vom aus Rahmen angebrachte Zugöse.

AUTOLIT



Automobile – Truck – Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!

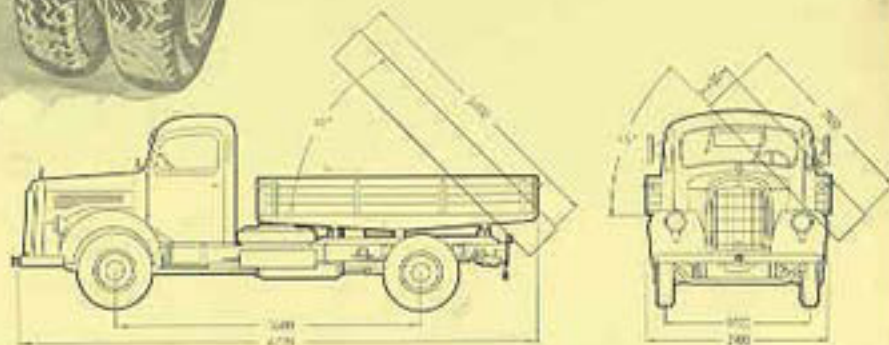
TYP **L 4500 K**

motorhydraulischer Dreiseitenkipper

Zum Kippen dient eine in Kugeln gelagerte und durch Drucköl betätigte Mehrkalberpresse. Seitenlager und Umlauf ermöglichen die Zuführung des Öls in jeder Kippstellung der Presse. Zwei Steckstifte der Kippausleger werden auf der Seite eingesteckt, nach der gekippt werden soll. Zur Bedienung der Kippvorrichtung braucht der Fahrer den Fahrersitz nicht zu verlassen, so daß das Entladen in kürzester Zeit erfolgen kann. Es wird ausgekuppelt, der Nebenantrieb eingeschaltet, die Kupplung zurückgelassen und das Rücklaufventil auf »Kippen« nach rechts gedreht. Linksdrehen des Handrades am Rücklaufventil läßt die Kipp-Pritsche in die Senkstellung zurückgehen. Die Kipp-Pritsche besteht aus querliegenden Fichtenholzdielen, die mit zusammenschweißten Blechen abgedeckt sind, oder nur aus Stahlblech. Die Innenflächen der Bordwände sind ebenfalls mit Blech abgedeckt und in gleicher Weise wie die Rückwand abklappbar.

Maße und Gewichte

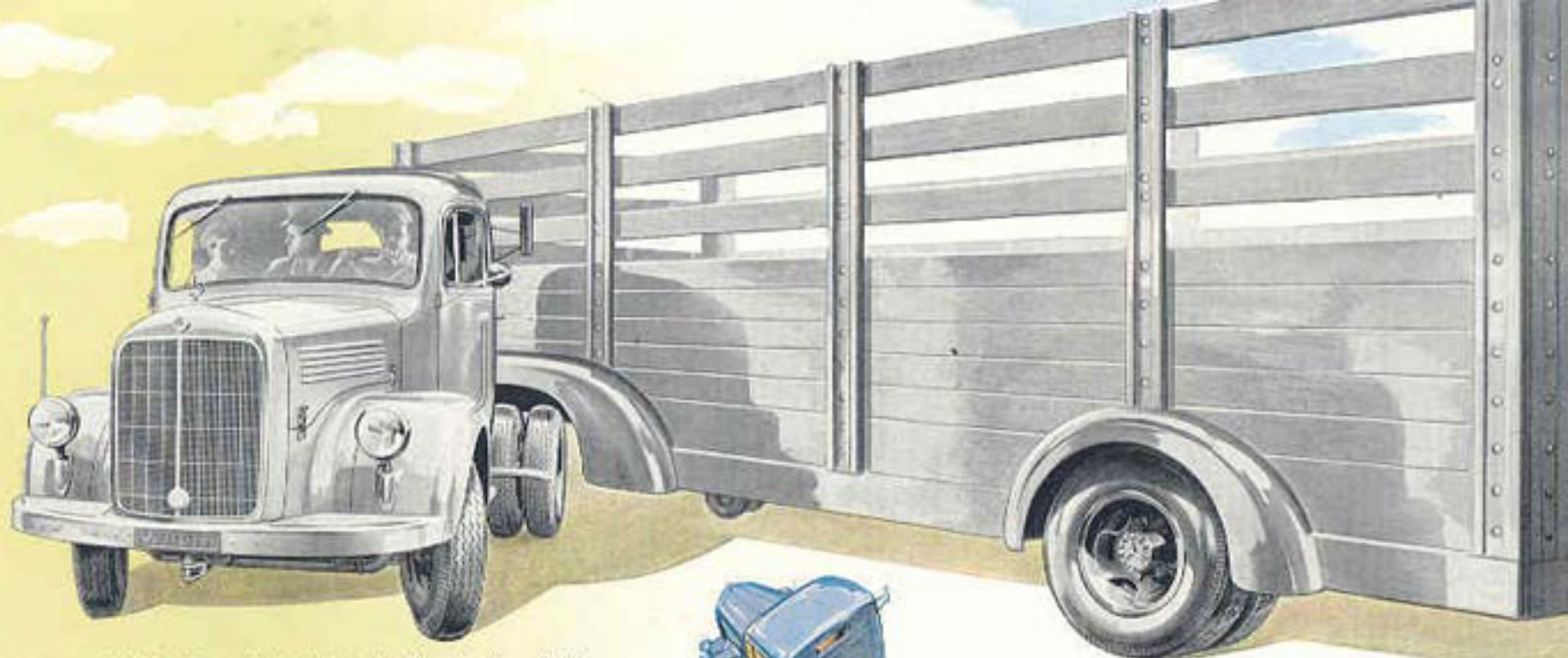
| | |
|--|---------|
| Zulässiges Gesamtgewicht | 8500 kg |
| Fahrgestell betriebsfertig | 2415 kg |
| Fahrgestell mit Werkzeug, Reserve- rad und Fahrerhaus | 7735 kg |



AUTOLIT



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!



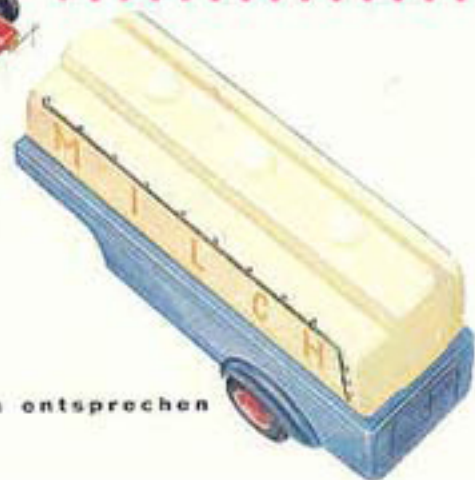
Durch seine vielseitige Verwendbarkeit bietet der Mercedes-Benz-Sattelschlepper L 4500 So alle Möglichkeiten eines wirtschaftlichen Gütertransportes.

TYP L 4500 Sa

| | |
|---|------------------------------|
| Radstand | 3600 mm |
| Sparweite | vorn 1700 mm, hinten 1700 mm |
| Zulässige Achslast vorn | 2650 kg, hinten 6200 kg |
| Zulässiges Gesamtgewicht der Zugmaschine | 8500 kg |
| Zulässiges Gesamtgewicht des Sattel-Lastzuges | 16000 kg |

Steig- Vermögen

| | |
|---------|-------|
| 1. Gang | 14,5% |
| 2. Gang | 7,5% |
| 3. Gang | 4,0% |
| 4. Gang | 2,0% |
| 5. Gang | 0,5% |



Verlangen Sie bitte Vorschläge für Auflieger, die Ihren Transportaufgaben entsprechen

AUTOLIT



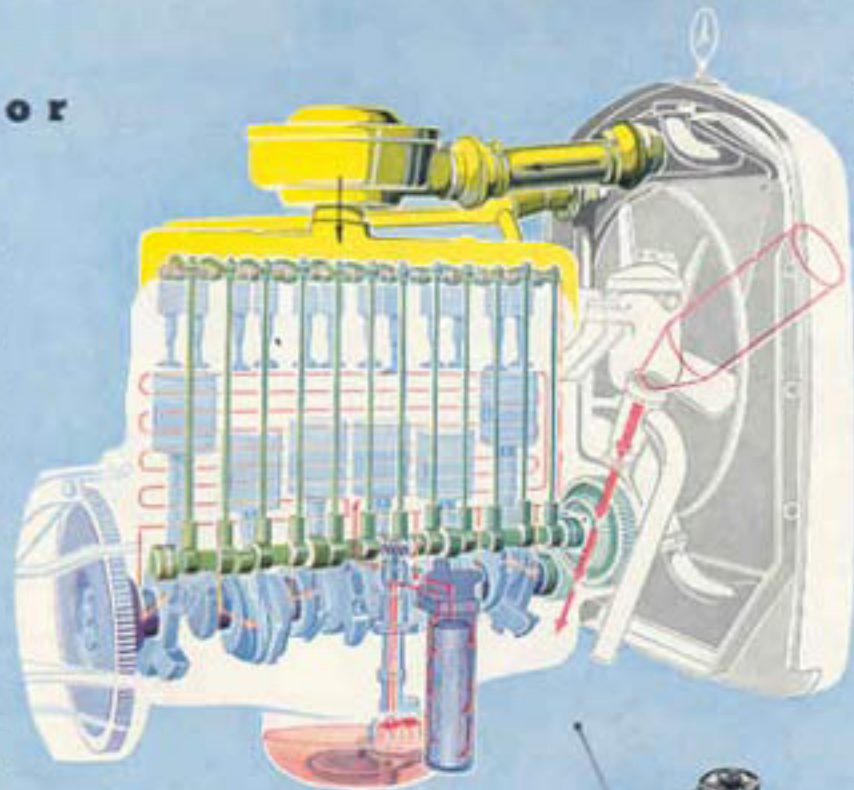
Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!

stische 6-Zylinder-Motor

Wärmetauscher beholdend für die Injektoren Motors

Kühlwasser durch einen
automatisch auf
erhöhten Tempera-
turen reagierenden
Ventil geöffnet wird – erwärmt
das Öl in den Kälte-
wasser-
auf eingebaute Ölwanne
des Motors, so daß
es im kältesten Winter als
im heißen Sommer das Öl
auf seine Temperatur immer
gleichzeitiger abweicht

Einstarker, nach dem konventionellen Diesel-
Benz-Vorkammerpatent arbeitender Motor, dessen beson-
dere Merkmale überraschende Laufruhe in allen Drehzahl-
bereichen und geringe Beanspruchung der Einspritzpumpe
und -düse sind. Bei gleichen Drehzahlen wie bei einem Ben-
zinmotor wird hohe Elastizität bei niedriger Kraftstoffver-
brauch erreicht. Die sorgfältig ausgewählte und mit Gegen-
gewichten versehene Pleuellwelle ist 7fach in Bleibronze-
schalen gelagert. Die Pleuellstangen sind schräg geteilt, so daß
sie trotz der starken Pleuellwelle durch den Zylinder heraus-
genommen werden können. Die Pleuellstangen sind über
ihre ganze Länge wassergekühlt, und auch der Zylinderkopf
weist eine sorgfältige Wasserführung auf, wodurch zwangs-
läufig jede thermisch beanspruchte Stelle besonders gekühlt
wird. So bietet sich gerade für den Techniker bei diesem
Dieselmotor das Bild einer bis ins letzte ausgereiften Kon-
struktion, deren größter Vorteil in einer bisher kaum für mög-
lich gehaltenen Laufzeit ohne jede Reparatur zu finden ist.



Die Verbrennungsluft

wird über den Pleu-
llen direkt von außen
eingesaugt. Die Frisch-
luft bewirkt beson-
ders in heißen Som-
mermonaten eine be-
achtliche Leistungs-
steigerung des re-
sultierenden Dieselmotors.

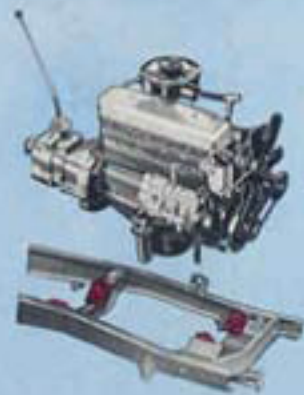
9 Liter Öl

genügen, um die
günstig gelagerte Öl-
wanne zu füllen.



Kolbenaufzeiten

Durch Verchromung
der obersten Pleu-
llringe ist es gelungen,
die Pleuellstangen sehr
lange Lebensdauer des
Motors zu verdoppeln.



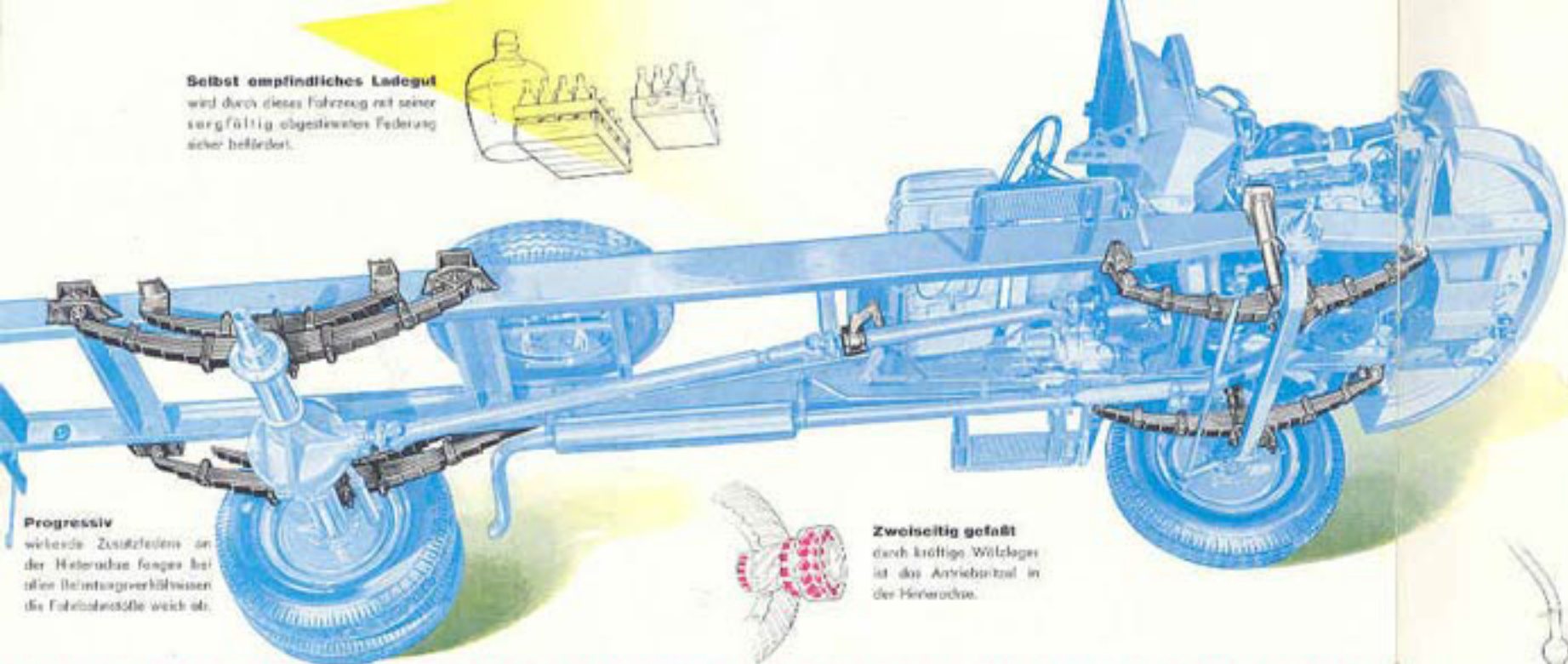
Um die Übertragung
der Vibration auf das
Fahrgestell zu verhin-
dern, wurde der Mo-
tor akustisch in vier
Querspitzen ge-
lagert.

AUTOLIT



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!

Selbst empfindliches Ladegut
 wird durch dieses Fahrzeug mit seiner
 sorgfältig abgestimmten Federung
 sicher befördert.

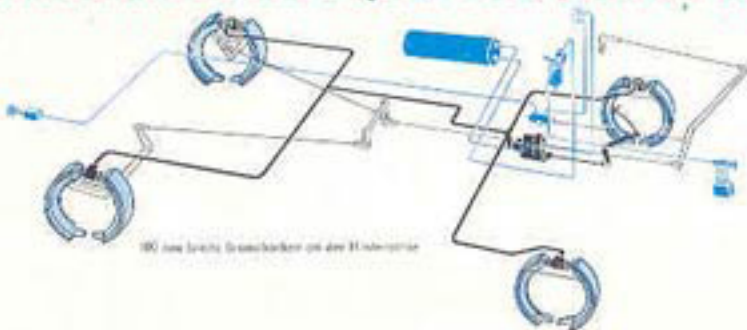


Progressiv

wirkende Zusatzfedern an
 der Hinterachse sorgen bei
 allen Beladungsverhältnissen
 für Fahrkomfort und weiche
 Abfederung.

Zweiseitig gefahrt

durch kräftige Wälzlager
 ist das Antriebsritzel in
 der Hinterachse.



100 mm breite Bremsbacken an der Hinterachse

**Öldruckbremse mit
 Druckluft-Bremshilfe**

Mit der Erhebung der Nutzlast
 wurde auch das Bremsystem noch-
 mehr verbessert. Der von Fuß aus-
 geübte Bremsdruck wird durch Druck-
 luft verstärkt auf die Öldruckbremse
 übertragen, so daß selbst bei voller
 Beladung des Fahrzeuges kein grö-
 ßer Kraftaufwand notwendig ist.



AUTOLIT



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
 ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
 Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!