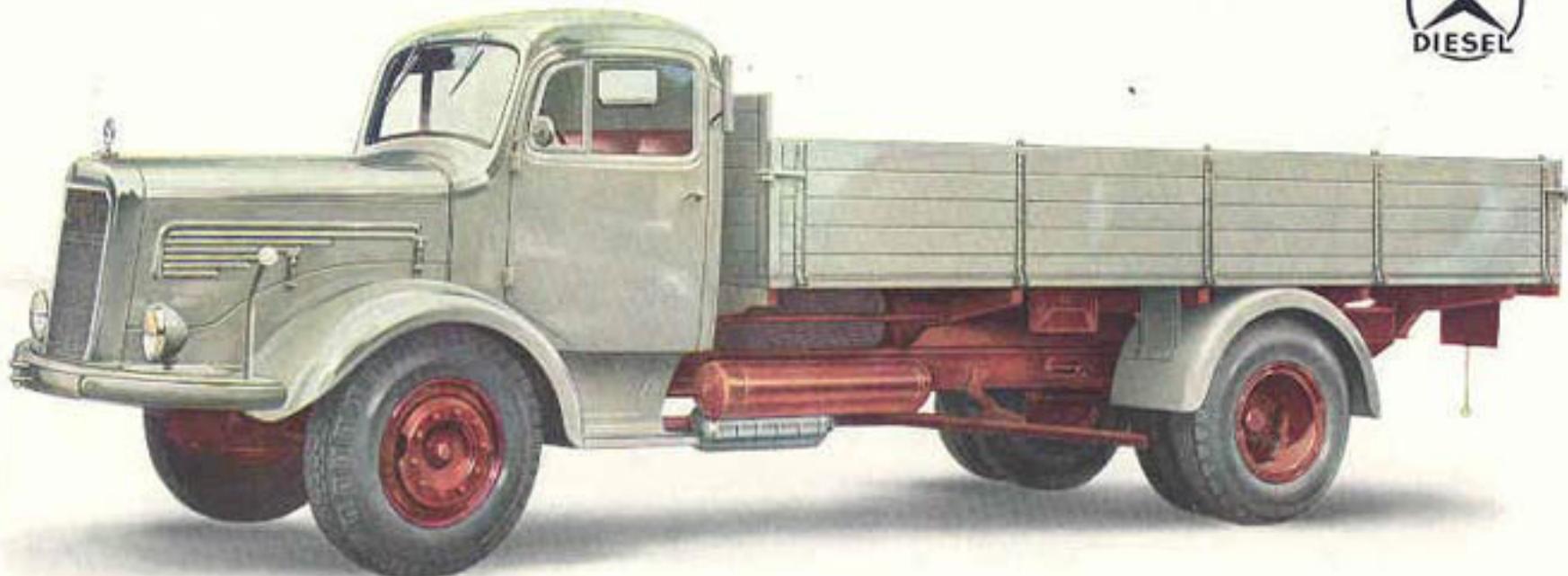


# M E R C E D E S - B E N Z

Type L 325

Klas van de 6 ton vrachtwagens



Gedien heeft de bouw van een middelzware kantoorwagen — in de meestijke omstandigheden — zo deugdzaam gekozen als onderhavig voertuig. Het is sterk van constructie, zodat is het verhoogt en weinig onderhoud eisend en het heeft daarnaast vele enthousiaste vrienden gemaakt, in aldaar alle landen van de wereld. Bij de nieuwe Dieselmotor 155 P.K. type OM 225 werd, behorens de voorstreffelijke kwaliteiten van zijn voorganger type L 330, een verhoogde tractiekracht gescrewd van tot 72 km/uur. Reputatiebied opgedroegen.

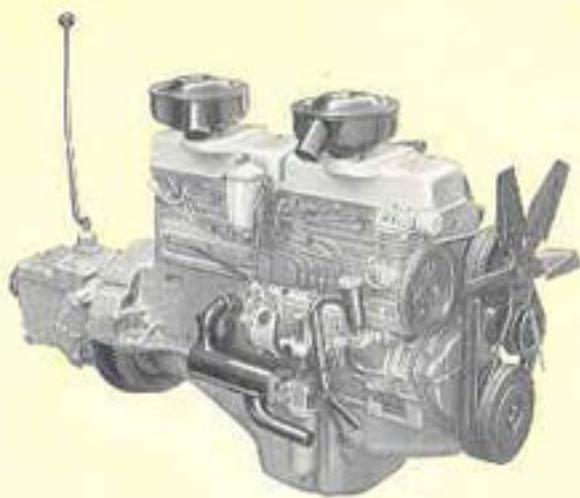
Naast de gewone kantoor, heeft zich voorbij de hydraulische drie-zijdige lepwagen een merkwaardige plaats veroverd. Bouw- en industriële ondernemingen geven de voorkeur aan de kantoor L.K. 325 voor het vervoer van alle soorten stortgoederen. Met zijn sterke motor, zijn stevig evenwichtig, doeltreffig aangepast chassis, voldoet hij aan alle mogelijke eisen.



**AUTOLIT**



Automobile – Truck – Motorcycle 1900 to Present  
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,  
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!

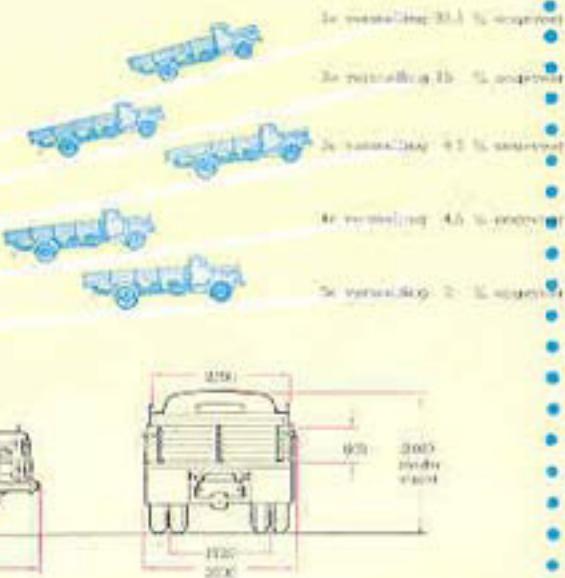
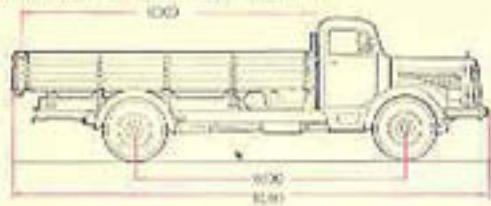


geenanderd in de moeilijkste werkvoorwaarden, zowel op hogerwerken als op laag transporttemperatuur. Al deze voorstellen vervoeden een vergelijking met een benzinemotor.  
Wat betreft tractiekarakter en achtendingsvermogen blijkt de OM 325 uiterst goed beneden deze kwestie van zondigheid overtroeft bij verbruik.

De ruggegraat van het Type L 125 is een stevig houtwerk. Uvormige lengtedraag balken verbonden door stalen dwarsbalken geven aan de wagen een alerter schokkerig onderbouw. De in matrize gesmeerde vooras is een as met koppeling in dubbel T profiel. De achteras is een dwarsbalk in uitstaand stand. In het uitstaan ervan werden de spoorlijngesteld. Kegelvormige koppelingswielen en de differentiaal ingebouwd, terwijl de bandwielen met rechte tanden voor de wielenas, zijn in stofvrije bekers bevestigd. Zorgvuldig berekende bandwielen en een progressief werkende veer op de achteras dragen er zorg voor dat de geladen voertuigen niet te zijden blijven.

150 P.K. zijn effectief beschikbaar bij de koppeling. De sterke 6-cilindermotor biedt bovenop werkkracht en goede gang, een uitgebreide zuigingsocht en een vergroting met geleide verbindungszafer voor goed en verhoogde en durende kruisheid; een goniometrische start met koude motor, en heeft bewezen een vermoeidingslaag normaal verbruik. De neklevende gang, samen met de veranderende doorslag der cilinders overdrifteling te wijten aan de vooruitgang der bovenste veranderingen en tevens de uitstekende bescherming, verhogen aanzienlijk de levensduur van de OM 325. De temperatuur wordt helderig gehouden door een koelregeling gevoed met thermostaat, naast een met de hand bedienende radiatoren. De motor OM 325, diezelfde als het model heeft beproefde type L 6000 (bekende enkele gezette veranderingen), maakt de van de kant van L 125 wel voorzag dat varend vermindert inlaatvent.

Wijnen gevoeltes worden



## TECHNISCHE BIJZONDERHEDEN

### **Motor**

Brandstof: olieolie	OM 325	9
Spanning	105 mm	148 mm
Ring	7274 mm*	7274 mm*
Cilinderinhoud:	135 PE/200 DIN	135 PE/200 DIN
Normale verbrandingssnelheid **	10.5 l = 14.5 kg/100 km	= 8.3 l = 13.2 kg/100 km
Gewicht:	306 kg	22.7
Spanningsvoorzieningen	306 kg	22.7
Batterij:	3.95	3.4 V

### **Forkwork**

Koppeling:	een zware koppeling
Verzinkte constructie:	1. verzinkt ophangsysteem 2. voorwielen, achterwielen 3. kant, vaste en hulpwielen
Voerder:	stuur
Punters:	stuur en remmen, op achterwielen
Banden:	11.00 x 20 12.00
Velgen:	7.5 x 18
Electrische voorzieningen:	12 Volt

### **Schaarlijn** op verschillende

De voorstelling 10.5 l = 14.5 kg/100 km:	De voorstelling 10.5 l = 14.5 kg/100 km
De voorstelling 11.00 x 20:	De voorstelling 11.00 x 20
De voorstelling 12.00 x 20:	De voorstelling 12.00 x 20
De voorstelling 7.5 x 18:	De voorstelling 7.5 x 18
De voorstelling 12.00 x 18:	De voorstelling 12.00 x 18

De voorstelling 10.5 l = 14.5 kg/100 km:

- De voorstelling 10.5 l = 14.5 kg/100 km
- De voorstelling 11.00 x 20
- De voorstelling 12.00 x 20
- De voorstelling 7.5 x 18
- De voorstelling 12.00 x 18

### **Voerdermaatse afmetingen:**

Wielbasis:	4600 mm
Spanningsvoet, vaste:	1812 mm
Spanningsvoet, achter:	1708 mm
Achterwielen:	1016 mm
Grootste hoogte voor bestuurdersstoel:	814 mm
Grootste breedte:	2556 mm
Grootste breedte voor achterwielen, laterale:	2400 mm
Grootste diepte:	1744 mm

### **Gewichten:**

Grootste massa: bestuurder, achterwielen, achterwielen met achterwielen, voorwielen en voorwielen en voorwielen:	6190 kg
Grootste massa:	4750 kg
Voor, gevuld op volle snelheid, tot:	3120 kg
Max. snelheid op volle snelheid, tot:	1010 kg
Max. snelheid op volle snelheid, tot:	1370 kg

\* De snelheid van de voorwielen is 100% te 100% F.L. + 100% voorwielen niet de achterwielen, maar deze dienen, voorwielen, niet.

\*\* Verhoudt opvoering van de 12.00 x 20 banden tot 10.5 l.

Geen voorwielen, v.a. voor wielen die niet in beweging zijn.

Tel.: 33.97.25

33.57.06

33.17.21

(5) 11/60

**DAIMLER - BENZ**  
AKTIENGESELLSCHAFT  
WERK GAGGENAU

**AUTOLIT**



DE OUDSTE AUTOFABRIEK TER WERELD



Uitstekende voorzieningen:

**matinauto**

P.V.B.A.

Tel.: 33.97.25

33.17.21

33.57.06

(5) 11/60

Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present  
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,  
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!