



Mercedes-Benz

# Der Econic mit Gas-Technologie.

Mercedes-Benz Sattelzugmaschine für Citylogistik, Werks- und Verteilerverkehr.





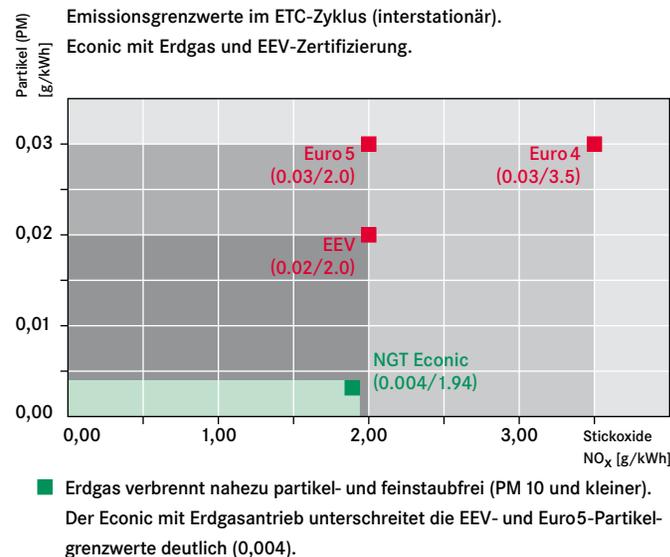
# Citylogistik und Gasantrieb? Mit dem Econic nichts leichter als das!

Enge Straßen, verkehrsberuhigte Zonen, Falschparker und enge Zufahrten, dazu noch immer mehr Umweltauflagen und Fahrverbote sowie enormer Zeitdruck – speziell die Citylogistik stellt hohe Anforderungen an den Fahrer und sein Fahrzeug. Für Ihren Erfolg bringt der Econic zusammen, was normalerweise nicht zusammen geht: das hohe Transportvermögen eines Lkw, die kompakte Wendigkeit eines Transporters und die Ergonomie eines Niederflurfahrzeugs. Und das dank Gasantrieb ökonomischer und ökologischer als je zuvor: durch signifikant reduzierte Kraftstoffkosten und freie Fahrt, auch in Umweltzonen.

# Gas geben, wo andere draußen bleiben müssen. Die Vorteile für Sie und die Umwelt.

Fahrverbote, Citymaut oder Umweltzonen – in Sachen Motorisierung und aktiver Umweltschutz sind Sie mit dem Eonic jeder zukünftigen umweltpolitischen Entwicklung den entscheidenden Schritt voraus. Er bringt Sie auch da weiter, wo andere passen müssen. Denn Erdgas enthält so gut wie keine schadstoffbildenden Bestandteile und verbrennt daher besonders schadstoffarm. Der Eonic-Erdgasmotor erfüllt die strenge Abgasnorm EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle). Damit wird bereits heute die Euro5-Abgasnorm unterschritten. Im Biogasbetrieb liegt der CO<sub>2</sub>-Ausstoß bei null.

Willkommener Nebeneffekt der weichen Verbrennung von Erdgas ist die hohe Laufruhe der Motoren: Die Geräuschemission des Erdgasmotors liegt bis zu 50% unter der eines vergleichbaren Dieselmotors mit Geräuschkapselung. So werden nicht nur die Umwelt, sondern auch lärmgeplagte Anwohner spürbar entlastet – speziell in der Citylogistik ein weiterer klarer Vorteil für den Eonic.



## Die Vorteile im Überblick:

- Zertifizierung nach Abgasstandard EEV
- Effektive Vermeidung von Feinstaub- und Partikelemissionen
- CO<sub>2</sub>-neutral im Biogasbetrieb
- Signifikant reduzierte Kraftstoffkosten
- 50 % geringere Geräuschemission
- Freie Fahrt in Umwelt- und Fahrverbotszonen
- Reduzierte oder keine Kosten für Einfahrtgebühren, Toll Collect etc.
- Hoher Imagefaktor



# Niederflurkonzept und umweltfreundlicher Antrieb: die Technik des Econic im Detail.

Nicht nur beim Schadstoffausstoß ist weniger manchmal einfach mehr. Der konsequent niedrig gehaltene Aufbau- rahmen des Econic erlaubt einen bequemen Ein- und Ausstieg in das durchgehend ebene Fahrerhaus. Ergono- misches Arbeiten schont Mannschaft und Material, der Krankenstand sinkt, Effizienz und Motivation steigen.

Zugleich bietet das Econic-Niederflurkonzept maximale Flexibilität bei den Aufbauten: Sie können sowohl kom- pakter als auch niedriger sein – und das bei gleich blei- bendem Transportvolumen und gleicher Nutzlast.

Auch die Straßenlage wird durch die niedrige Rahmenkon- struktion und den dadurch niedrig liegenden Schwerpunkt des Econic enorm begünstigt. Die elektro-hydraulisch ge- lenkte Vor- oder Nachlaufachse macht den Econic enorm wendig. Die serienmäßige Vollluftfederung – auf Wunsch mit integrierter Hebe- und Senkeinrichtung – sorgt für optimalen Fahrkomfort.

## **Erdgas oder Biogas? Sie haben die Wahl!**

Mit dem Econic können Sie neben dem Kraftstoff CNG (Compressed Natural Gas, Erdgas mit 200 bar) alternativ LNG (Liquefied Natural Gas, verflüssigtes Erd- oder Biogas) einsetzen. LNG sorgt für eine höhere Reichweite der Fahr- zeuge, denn die Menge verfügbaren Treibstoffs kann im Vergleich zu CNG bei gleichem Speicherraum verdoppelt werden. Ihren Econic rüsten wir ganz nach Ihrem Bedarf aus. Die Umstellung von Erdgas auf das CO<sub>2</sub>-neutrale Bio- gas kann auch nachträglich jederzeit erfolgen – ohne tech- nische Eingriffe in den Motor.



Das Econic-Standardfahrerhaus mit voller Stehhöhe und durchgehendem Fahrerhausboden bietet einen bequemen Ein- und Ausstieg und Platz genug für Fahrer und bis zu drei Beifahrer.



#### Die Vorteile im Überblick:

- Niederflurkonzept mit extrem niedrigem Schwerpunkt
- Niedrige Gesamthöhe
- Niederes/hohes Fahrerhaus ohne Motortunnel mit ebenem Boden und freiem Durchstieg
- Hohe Wendigkeit
- Hohe Sicherheitsstandards
- Aufbaufreundlicher Rahmen
- Standfeste Nebenabtriebe



Die Hochdrucktanks sind auf höchste Sicherheitsstandards ausgelegt und liefern ausreichend Tankvolumen für den täglichen Arbeitseinsatz in der Citylogistik, im Werks- und Verteilerverkehr.

**Zu den Angaben in diesem Prospekt:** Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 04.08.2008, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieses Kataloges Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand dieser Vorschriften und deren Auswirkungen bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer. Weitere Informationen finden Sie auf unserer Website unter [www.mercedes-benz.de/econic](http://www.mercedes-benz.de/econic)