



Mercedes-Benz

Der Econic.

Mercedes-Benz Feuerwehrfahrzeuge.





Auf jeden Einsatz vorbereitet: der Feuerwehr-Econic.

Ganz gleich ob Retten, Bergen oder Löschen: Sobald es um Sekunden geht, schlägt die Stunde des Econic.

Ob mit Hubrettungsbühne, als Drehleiter- oder als Hilfeleistungslöschfahrzeug – der Econic überzeugt in jedem Fall: mit einer niedrigen Gesamthöhe von nur rund drei Metern inklusive Aufbau, mit sicheren, crashgetesteten Fahrerhäusern, durchzugsstarken Motoren, einem kurzen Bremsweg und einer hervorragenden Wendigkeit. Im Ernstfall heißt das vor allem eins: Der Econic bringt Sie schnell, zuverlässig und sicher dorthin, wo Ihre Hilfe gebraucht wird.

Mit dem Eonic geht vieles schneller und einfacher: zum Beispiel Retten, Löschen, Bergen.

Wer 112 anruft, erwartet Hilfe. Sofort. Zuverlässig. Und von Experten. Mit dem Eonic sind Sie auf alles vorbereitet und schnell vor Ort. Denn der Eonic ist konsequent auf die Bedürfnisse im kompromisslosen Feuerwehreinsatz ausgelegt.

Der Eonic: schnell, zuverlässig, sicher.

Für zügiges Beschleunigen und schnellen Antrieb sorgen im Feuerwehr-Eonic zuverlässige, durchzugsstarke 6-Zylinder-Motoren, die die Retter mit bis zu 240 kW (326 PS) zum Einsatzort bringen. Dabei sorgt das serienmäßige, einsatzorientierte Automatikgetriebe für eine optimale Kraftübertragung und unterstützt auch im Eifer des Gefechts noch eine sichere, stressfreie Fahrweise.

Extrem niedrig: Mit nur rund drei Metern Gesamthöhe bietet der Eonic optimale Voraussetzungen dafür, auch bei niedrigen Unterführungen direkt und ohne Zeitverlust zum Einsatzort zu kommen. Der konstruktionsbedingt niedrige Schwerpunkt erhöht zudem die Fahrsicherheit erheblich: Kombiniert mit einem hervorragenden Scheibenbremssystem, dem optional erhältlichen Retarder und einer äußerst präzisen Servolenkung bleibt der Eonic auch im Feuerwehrtempo sicher beherrschbar.

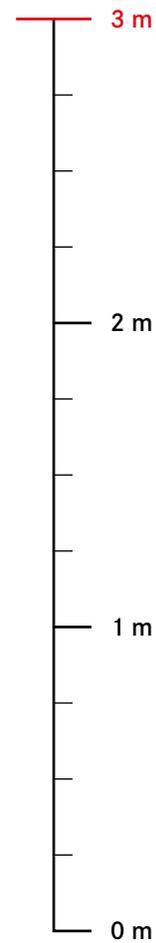
Der Eonic: weil jede Sekunde zählt.

Ebenfalls besonders sicher: die Fahrerhäuser des Eonic. Sie sind crashgetestet und erfüllen die europäische Crashtest-Norm ECE R29/2. Darüber hinaus werden im Innenraum nur schwer entflammbare Materialien verwendet und alle Ecken und Kanten sind abgerundet. Auch der niedrige Einstieg und der ebene Boden in der hohen, geräumigen Kabine unterstützen die Schnelligkeit und Sicherheit. Denn hier lassen sich während der Fahrt zum Beispiel Atemgerät und Schutzkleidung problemlos anlegen.

Das niedrige Geräuschniveau in der Kabine entlastet die Mannschaft, ermöglicht eine effektive Kommunikation mit der Einsatzleitung und unterstützt zügiges Fahren. Und durch die großzügige Verglasung und die serienmäßig beheizbaren Rückspiegel behält der Fahrer in jeder Situation den Überblick. Auch wenn es mal besonders eng und hektisch zugeht.



Leicht und sicher: Die Fahrerhäuser des Eonic sind in Aluminium-Leichtbauweise gefertigt, crashgetestet und erfüllen die europäische Crashtest-Norm ECE R29/2.



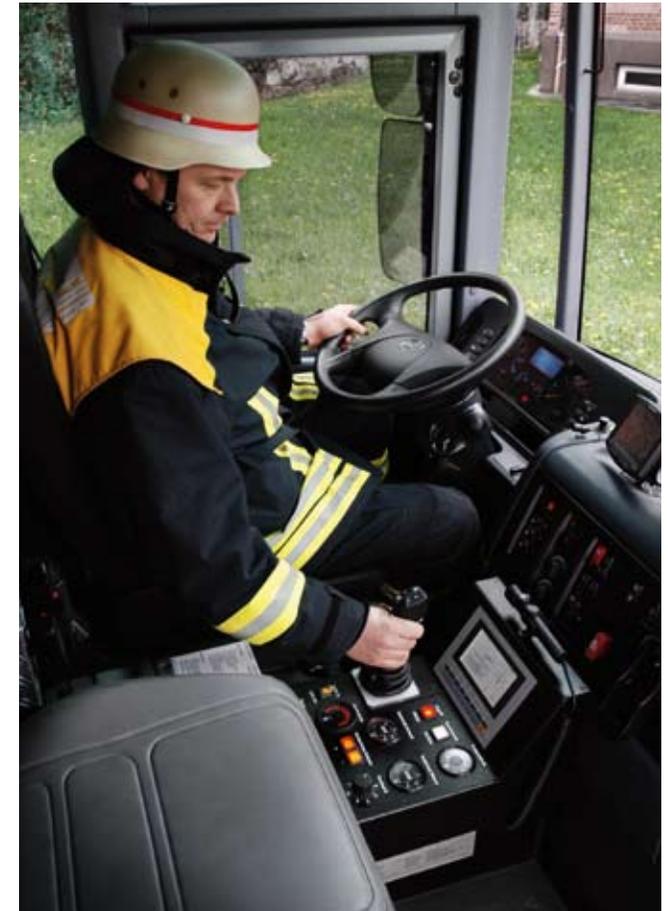
Der Eonic: niedrige Gesamthöhe, hohe Wendigkeit.

Schnelligkeit allein ist nicht genug. Durch das Niederflurkonzept mit besonders niedrigem Rahmen bietet der Eonic eine besonders geringe Gesamthöhe: mit niedrigem Fahrerhaus und beispielsweise Drehleitaraufbau nur rund drei Meter. Damit erfüllt er eine der wichtigsten Voraussetzungen, um unter den meisten Unterführungen hindurch ohne Umwege und Zeitverlust schnell und sicher zum Einsatzort zu kommen.

Ein weiterer wesentlicher Vorteil: Sein kurzer Radstand sorgt in Verbindung mit der elektro-hydraulisch gelenkten Nachlaufachse und präziser Servolenkung für die Wendigkeit, die zum Beispiel beim Rangieren auf engen Hinterhöfen gefragt ist. Sie sehen, der Eonic verfügt über all die Eigenschaften, die Sie tagtäglich im Feuerwehreinsatz brauchen: Schnelligkeit, Sicherheit und die für Mercedes-Benz typische Zuverlässigkeit.



Hoch hinaus: Ist der Eonic in Stellung gebracht, sorgt die Abstützung in Verbindung mit der aufbaufreundlichen Gewichtsverteilung für optimale Stand-sicherheit sowie größtmögliche Ausladung und Flexibilität.



Auch der Mannschaftsraum lässt sich optional für jede Anforderung individualisieren: Jedes Teil hat seinen festen Platz und ist stets griffbereit.



Retten und löschen gleichzeitig? Mit dem Eonic kein Problem. Das Fahrgestell ist wie gemacht für die speziellen Anforderungen im Feuerwehreinsatz: Nahezu jede Aufbaukombination ist denkbar.

Vorteile:

- Niederflurkonzept mit extrem niedrigem Schwerpunkt
- hohe Wendigkeit
- hohe Sicherheitsstandards
- niedrige Gesamthöhe
- kräftige, zuverlässige Motoren
- aufbaufreundlicher Rahmen
- niederes/hohes Fahrerhaus ohne Motortunnel mit ebenem Boden und freiem Durchstieg
- standfeste Nebenabtriebe

Zu den Angaben in diesem Prospekt: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 25.04.2008, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieses Kataloges Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand dieser Vorschriften und deren Auswirkungen bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer. Weitere Informationen finden Sie auf unserer Website unter www.mercedes-benz.com/econic
BlueTec® ist eine eingetragene Marke der Daimler AG.