

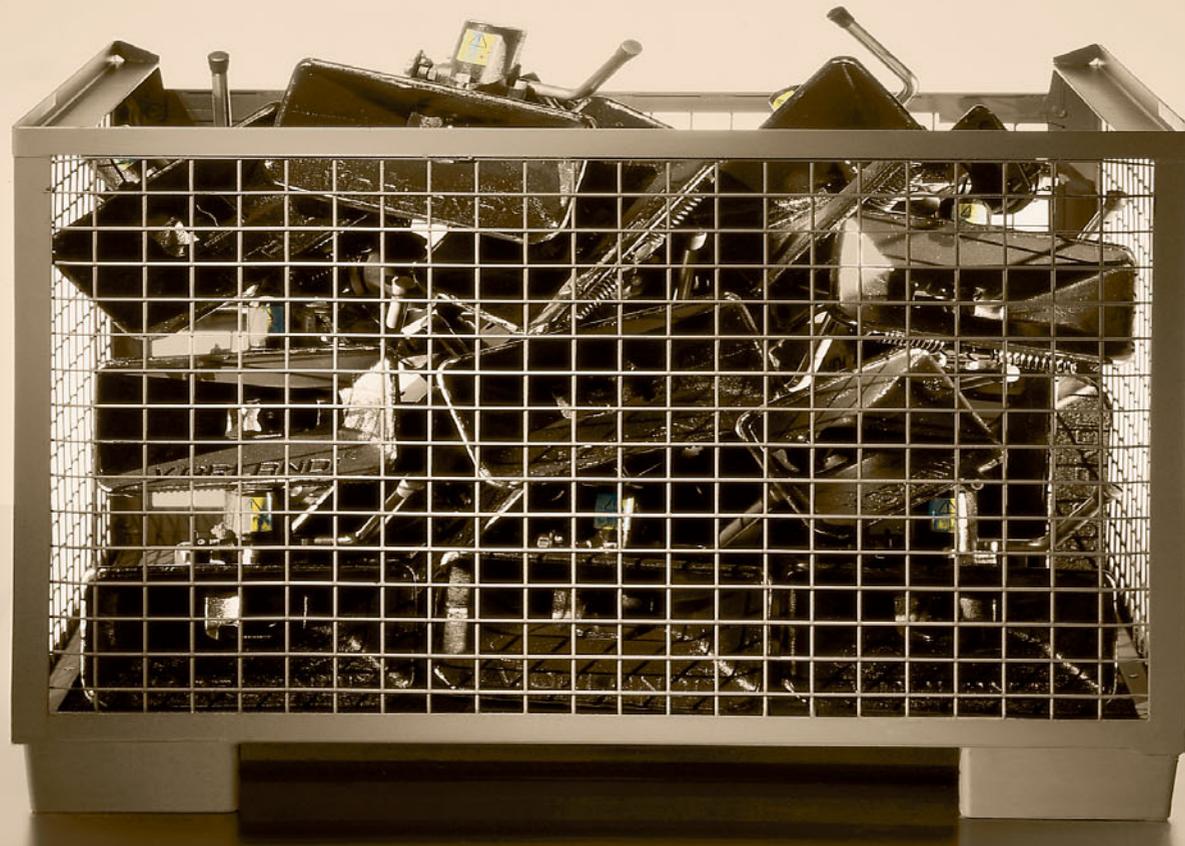


Axor

Per la distribuzione. Per il trasporto di linea. 18 - 26 tonnellate.



Mercedes-Benz



Tutto il carico che serve
trova posto a bordo.



L'Axor

L'Axor fa tutto ciò che volete.

La redditività di un autocarro dipende da numerosi fattori. La portata, ad esempio, è un elemento fondamentale per gli autocarri impiegati nel trasporto di linea a medio raggio e nella distribuzione pesante. E poiché l'Axor è stato concepito proprio per questi impieghi, l'elevata portata è anche uno dei suoi punti di forza. Per raggiungerla si è puntato a ridurre

sistematicamente la tara del veicolo, ad esempio fino a 30 kg soltanto adottando il cambio a presa diretta. All'elevata redditività dell'Axor concorrono i motori a 6 cilindri in linea, potenti, di lunga durata e dai consumi contenuti, la catena cinematica di speciale configurazione, la tecnica affidabile e gli intervalli di manutenzione estremamente lunghi. Sempre

per quel che riguarda la redditività, vale la pena ricordare il BlueTec[®], la tecnologia diesel SCR a prova di futuro sviluppata da Mercedes-Benz per i veicoli pesanti, che consente di rispettare sin d'ora la normativa Euro 4 e ottenere notevoli risparmi. Sono già disponibili a richiesta i motori Euro 5, a partire da 265 kW (360 CV). Ma l'Axor soddisfa i massimi

requisiti anche quanto a sicurezza, comfort ed equipaggiamenti. L'abitacolo convince per i cockpit di diversa configurazione in funzione del tipo di impiego, l'esemplare ergonomia dei comandi e i confortevoli lettini, molto apprezzati dai conducenti. In fondo anche la motivazione è un fattore importante per la redditività.



Cabina

La cabina
rende più piacevole il lavoro.

Per l'impiego dell'Axor nel trasporto di linea a medio raggio e nella distribuzione pesante abbiamo puntato sull'essenziale: offrire l'abitabilità ideale per il tipo specifico d'impiego, creare un ambiente ergonomico e funzionale per agevolare quanto più possibile il conducente nella guida. Cockpit e plancia dalle linee arrotondate, numerose possibilità di stivaggio e dispo-

zione di tutti i comandi più importanti direttamente a portata di mano del conducente sono le caratteristiche principali che contraddistinguono le cabine dell'Axor. Per garantire un più comodo passaggio e una maggiore altezza in piedi, il tunnel motore è stato ribassato di 120 mm sull'Axor a partire da 265 kW (360 CV). Il cockpit è disponibile in tre diverse ver-

sioni. I materiali sono belli, di facile manutenzione e gradevoli al tatto: tutto è stato predisposto per far sentire completamente a proprio agio chi guida.

Lavoro di finitura in cabina.

La cura e l'attenzione per ogni dettaglio riposte nell'Axor sono evidenti già al primo sguardo: basti pensare ai deflettori per una migliore aerodinamica e un minor imbrattamento delle porte, oppure ai parafanghi in leggero materiale sintetico. Per non parlare poi dei fari in vetro trasparente per una migliore illuminazione della carreggiata, disponibili a richiesta anche nella versione allo xeno, più potente. I gradini d'accesso di ampia superficie e antiscivolo e le porte con un ampio angolo di apertura agevolano considerevolmente la salita. Il parabrezza di generose dimensioni, i finestrini ribassati, lo specchio retrovisore riscaldabile attivabile manualmente, i retrovisori esterni grandangolari e lo specchio per rampe assicurano una perfetta visuale.

La cabina ideale per ogni tipo di impiego.

Che il conducente debba trascorrere la notte in viaggio nel trasporto di linea a medio raggio o sia impegnato soltanto di giorno nella distribuzione pesante non ha importanza: l'Axor mette a vostra disposizione 4 tipi di cabine, in modo che possiate scegliere quella ideale per le vostre esigenze. La generosa cabina L, disponibile anche nella versione con tetto rialzato per una maggiore altezza interna, è equipaggiata di serie con un comodo letto standard. A richiesta per la cabina L con tetto rialzato

è disponibile anche un secondo letto. La cabina S, compatta e più leggera, consente un maggior carico utile nella distribuzione pesante. La cabina S con parete posteriore arretrata (di serie per le versioni a 3 assi con motori 12 litri e a richiesta sulle altre versioni carri, non disponibile sui trattori) offre una maggiore abitabilità e vanta, dietro ai sedili, un numero maggiore di vani e scomparti di stivaggio.

Una panoramica degli equipaggiamenti di serie e a richiesta specifici per ogni cabina è riportata alle pagine 38/39.

Il cockpit ideale per ogni tipo di impiego.

Date le diverse esigenze di impiego, sono disponibili per l'Axor fino a 240 kW (326 CV) cockpit di diversa configurazione nelle versioni «per la distribuzione», «per il trasporto di linea» e «Comfort». Per l'Axor a partire da 265 kW (360 CV) sono disponibili le versioni «per il trasporto di linea» e «Comfort». I cockpit si caratterizzano per la linea flessuosa e slanciata, i numerosi vani portaoggetti e i comandi ergonomici, disposti a portata di mano del conducente: dal portaoggetti DIN A4 sulla plancia fino al portapenne, dal quadro comandi per riscaldamento/climatizzazione fino all'interruttore per il bloccaggio del differenziale. Anche il portabicchieri/portabevande disposto al centro della plancia è comodamente a portata di

mano sia del conducente che del passeggero. Se poi desiderate rendere il cockpit ancora più elegante, potete impreziosirlo con modanature in legno.

► Nel cockpit ideato per la distribuzione la libertà di movimento è fondamentale. La plancia e i portaoggetti sottostanti sono configurati in modo da consentire un facile passaggio al lato passeggero. Il sedile centrale è disponibile a richiesta. Questo tipo di cockpit è disponibile a richiesta per l'Axor fino a 240 kW (326 CV).



► Nel cockpit ideato per il trasporto di linea, la plancia è configurata in modo da consentire l'installazione di vani portaoggetti aggiuntivi di maggiori dimensioni. Questo tipo di cockpit è di serie su tutte le cabine.



► Nel cockpit versione Comfort sotto la plancia si può custodire un maggior numero di oggetti, come ad esempio, il blocco per gli appunti o qualsiasi altra cosa che debba essere recuperata con rapidità. I rivestimenti superficiali in parte morbidi al tatto conferiscono un tocco di raffinatezza. Questo cockpit è disponibile a richiesta per tutte le cabine.



Posizione di seduta ottimale.

La conformazione del sedile è d'importanza fondamentale ai fini del benessere psicofisico del conducente e della concentrazione, soprattutto quando si guida per diverse centinaia di chilometri. Per questo l'Axor dispone di serie sul lato guida del sedile standard a sospensione pneumatica dotato di numerose possibilità di regolazione. Anche dal punto di vista estetico, i sedili convincono per i rive-

stimenti in tessuto con motivi moderni.

Il sedile Comfort a sospensione pneumatica, a richiesta per conducente e passeggero, offre un comfort di seduta ancora maggiore. Le sue qualità, straordinarie dal punto di vista ergonomico per la prevenzione delle malattie professionali, sono state sviluppate in stretta collaborazione con gli esperti dell'associazione tedesca «Aktion Gesunder Rücken e.V. (AGR)» (Azione Schiena Sana).

Comandi ergonomici e funzionali.

La porta ospita un quadro comandi, nel quale sono raggruppate ora diverse funzioni da attivare tramite comodi tasti di funzionamento. Oltre al comodo bracciolo, sono particolarmente utili anche le bocchette di ventilazione arrotondate disposte anteriormente su entrambe le porte. Esse consentono un dosaggio preciso del flusso d'aria, impedendo l'appannamento dei cristalli.

Inoltre l'aria calda che fuoriesce dalle bocchette forma una «parete termica» davanti ai finestrini in presenza di basse temperature esterne. D'estate invece garantiscono una piacevole ventilazione nelle giornate più afose. Il vano portaoggetti sulla porta con portabottiglie e le superfici resistenti ai graffi completano il tutto.

Strumentazione di perfetta lettura.

Velocità, regime, livello carburante, pressione freni: con il quadro strumenti antiriflesso tutti i dati più importanti per la guida sono ben visibili, direttamente nel campo visivo del conducente. In funzione dell'allestimento è presente un display grafico: il campo di regime contrassegnato in verde consente una guida a bassi consumi. Sul display possono inoltre essere visualizzate

segnalazioni di guasti e, a richiesta, i dati relativi al semirimorchio.



▲ Il sedile Comfort ortopedico ed ergonomico con poggiatesta integrato, a richiesta per lato guida e passeggero, consente numerose possibilità di

regolazione, in particolare per la zona lombare e per l'adeguamento dei profili laterali.



▲▲ Il quadro comandi per la porta con tasti di facile azionamento per la regolazione del retrovisore (per lato guida e lato passeggero), per l'attivazione manuale del riscaldamento dei retrovisori, per gli alzacristalli elettrici (lato guida e passeggero) nonché, a richiesta, per la chiusura centralizzata e la chiusura Comfort. Per la chiusura centralizzata è disponibile a richiesta il telecomando.

▲ Nel vano della porta è integrato il portabottiglie per bottiglie da 1,5 litri. Ciò consente di tenere a portata di mano le bevande, mantenendole fresche poiché protette dai raggi diretti del sole.



▲▲ Quadro strumenti antiriflesso. La diagnosi di funzionamento elettronica (function check) controlla le principali unità di funzionamento e consente di eliminare le quotidiane operazioni di controllo sul veicolo (ad eccezione di quelle degli pneumatici).

▲ Accelerare e frenare: due funzioni raggruppate in un'unica unità dal Tempomat.



▲ Il volante di facile presa a regolazione pneumatica continua garantisce un maggior comfort e una salita/discesa agevoli. Può essere regolato

in altezza di un massimo di 66 mm e in inclinazione di 22°-39° tramite un semplice pulsante.

Un piacevole «clima» lavorativo.

La sensazione di caldo o di freddo è soggettiva e quindi diversa da persona a persona. Per questo è importante la climatizzazione che consente al conducente di sentirsi a proprio agio e guidare in modo concentrato. Il riscaldamento ad aria con tempi rapidi di reazione soddisfa le massime esigenze. A richiesta sono disponibili anche il climatizzatore e un potente riscaldamento

supplementare ad aria calda con due bocchette. Quest'ultimo, alloggiato sotto il letto, all'estremità inferiore, è particolarmente silenzioso in modo da assicurare il massimo relax durante le pause.

Dormire sonni tranquilli.

I letti disponibili per le cabine L meritano appieno questa denominazione. In basso è di serie il letto standard con comodo materasso a molle monopezzo. In alto è disponibile a richiesta

il letto Comfort per la cabina L con tetto rialzato dotato di rete a doghe molleggiata con supporti scorrevoli e pregiato materasso in espanso. Gli elementi di supporto scorrevoli permettono di adattare la rete ortopedica al peso di ogni persona e di regolare individualmente il molleggio per le diverse parti del corpo. I materassi possono essere portati comodamente con sé ad ogni cambio veicolo, affinché il conducente possa sempre dormire sul «proprio

letto». Sotto il letto standard si trovano tre generosi vani: in quello centrale può essere installato a richiesta un frigorifero sull'Axor a partire da 265 kW (360 CV). In alto, al posto del letto è disponibile uno scomparto portabagagli. Particolarmente pratico è il pannello con interruttori sul montante posteriore della cabina L che consente l'azionamento delle luci interne, del riscaldamento supplementare e della sveglia, questi ultimi due disponibili

a richiesta. Il comando consente inoltre di azionare comodamente dal letto il tetto scorrevole in materiale sintetico di serie sulle cabine con tetto rialzato. A richiesta è disponibile anche il tetto scorrevole in vetro.

Dettagli «luminosi».

Il sistema di illuminazione si avvale di pratici spot di lettura che garantiscono una giusta luminosità, ad esempio per il controllo dei documenti di

trasporto. Sulla cabina L con tetto rialzato l'impianto delle luci interne è dotato di due funzioni supplementari: la luce soffusa verde che consente di viaggiare di notte senza affaticare la vista e le lampadine antiabbagliamento per un'illuminazione mirata.

Tecnica tra le più moderne a bordo.

La cabina può essere trasformata, a richiesta, in una centrale di comunicazione con

telefono, fax, sistema di navigazione e ricetrasmittente CB. Per non dimenticare poi la gamma degli impianti audio: dal sintonizzatore con RDS di serie sulla cabina L al sintonizzatore CD (a richiesta).

I vantaggi in breve

- ▶ Tre versioni di cockpit in funzione delle diverse esigenze di impiego
- ▶ Numerosi vani e scomparti portaoggetti
- ▶ Riscaldamento ad aria con tempi di reazione immediati
- ▶ Sedili dall'ergonomia esemplare
- ▶ Letti comodi



▲ Il riscaldamento ad aria può essere regolato individualmente ed è dotato di un sistema intelligente di canali e bocchette per la ripartizione dell'aria. Avendo tempi di reazione più immediati, risponde più rapidamente alle diverse impostazioni individuali della temperatura.



▲ In basso il letto standard largo 68,5 cm per le cabine L. In alto il letto Comfort largo 70 cm disponibile a richiesta per la cabina L con tetto rialzato.



▲▲ Nei quattro scomparti a norma DIN sopra la parabrezza possono essere installati radio, sistema di navigazione, tachigrafo digitale o ricetrasmittente CB.

▲ Nella cabina L con tetto rialzato sono integrati anche un generoso vano con coperchio ribaltabile e uno scomparto senza coperchio.



Redditività, tecnica

L'Axor fa bella figura sulla strada...
e nei bilanci economici.

Che si tratti dei noti trattori stradali o degli autotelai cabinati non cambia: la redditività dell'Axor è pressoché insuperabile. Per incrementare il più possibile il carico utile, in fase di sviluppo abbiamo ridotto, ove possibile, il peso proprio del veicolo, ad esempio con il cambio a presa diretta per l'Axor fino a 240 kW (326 CV), le sospensioni pneumatiche

a due soffiotti e i paraurti di particolare configurazione. Ma l'Axor stabilisce nuovi parametri anche per quel che riguarda altri fattori che incidono sulla redditività complessiva, come i consumi e la manutenzione, adottando il sistema motore Telligent® e i motori a 6 cilindri in linea, potenti e parchi nei consumi. Inoltre BlueTec®, la tecnologia diesel SCR a

prova di futuro sviluppata da Mercedes-Benz per i veicoli pesanti, consente di rispettare sin d'ora la normativa Euro 4 e ottenere notevoli risparmi. Con il sistema di manutenzione Telligent® gli intervalli di manutenzione (solitamente di 100 000 km nel trasporto di linea) possono essere prolungati fino a 120 000 km (di serie sull'Axor fino a 240 kW/326 CV

e a richiesta per i modelli con potenza superiore in combinazione con il sistema frenante Telligent®). In fatto di affidabilità e durata infine l'Axor convince per lo straordinario chilometraggio. Non c'è da stupirsi quindi se alcuni spedizionieri lo definiscono il «piccolo miracolo economico».

Pulito ed economico: BlueTec®.

Andate sul sicuro.

Dal 1990 l'Unione Europea (UE) ha inasprito le norme sulle emissioni inquinanti. La nuova normativa Euro 4 ha appena sostituito la Euro 3. E a questo proposito anche il dibattito sulle polveri sottili è di scottante attualità in Europa. Nel caso in cui le emissioni giornaliere superino con una certa frequenza i limiti ammessi, si sta

ipotizzando il blocco del traffico per tutti i veicoli non definiti «a basse emissioni». L'indicazione di questi veicoli avverrebbe con l'assegnazione di apposite targhette. Inoltre è al vaglio l'introduzione di pedaggi autostradali variabili in funzione delle emissioni, così come un'estensione di alcuni tratti a pagamento ai veicoli non a basse emissioni. Anche per

questo Mercedes-Benz ha optato anticipatamente per una soluzione a prova di futuro: con BlueTec®, la tecnologia diesel SCR (riduzione catalitica selettiva) per i veicoli industriali pesanti, potete ottenere un risparmio economico ed evitare i blocchi del traffico in molti paesi.

Tale tecnologia prevede un catalizzatore che ha il compito di

abbattere gli ossidi d'azoto. Ciò avviene con l'ausilio dell'additivo AdBlue, prelevato da un apposito serbatoio. AdBlue è una soluzione del tutto atossica che, aggiunta ai gas di scarico, trasforma gli ossidi d'azoto in sostanze innocue: azoto e acqua. Inoltre BlueTec® richiede una manutenzione ridotta e offre notevoli vantaggi nei costi d'esercizio.

BlueTec® nel servizio quotidiano.

Nel settore della distribuzione e del trasporto di linea ogni minuto è prezioso: per questo la decisione a favore di BlueTec® è quella giusta. Il motore BlueTec® con pressione di picco elevata, oltre ad abbattere le emissioni di particolato, a seconda della motorizzazione scelta, sviluppa più potenza e riduce i consumi anche del 5%. BlueTec® è un'ottima scelta pure per quanto riguarda gli intervalli di manutenzione. Il sistema resiste alle forti sollecitazioni

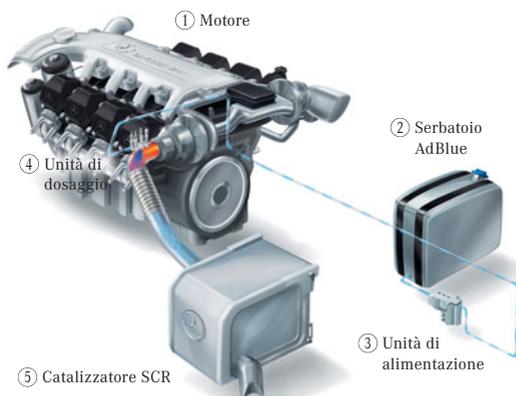
e richiede una manutenzione ridotta: ottimi presupposti per un servizio continuativo e affidabile. Ma i clienti di BlueTec® che soddisfano la norma Euro 5 prima del 2009 possono anche approfittare di vantaggi economici: non solo di agevolazioni fiscali a livello europeo, ma anche di un probabile maggiore valore dell'usato al momento della rivendita. Inoltre il rispetto anticipato della norma Euro 5 è considerato in vari paesi europei un vantaggio nelle gare d'appalto pubbliche. L'investimento nei motori Euro 5 si

può quindi ammortizzare prima di quanto ci si possa aspettare.

I vantaggi in breve

- Rispetto della normativa Euro 4 con vantaggi economici
- Consumi di carburante ridotti anche del 5% grazie ai motori evoluti
- Motori Euro 5 a richiesta a partire da 265 kW (360 CV)
- Possibili agevolazioni statali, per esempio fiscali e sul pagamento dei pedaggi, se si soddisfa in anticipo la norma Euro 5

Funzionamento di BlueTec®*



*Rappresentazione esemplificativa sul modello di un motore V8 per l'Actros.



▲ I componenti di BlueTec®:

- 1) Display e diagnosi del sistema BlueTec® nel cruscotto.
- 2) Unità di gestione e dosaggio.
- 3) Iniezione di AdBlue.
- 4) Silenziatore di scarico in acciaio legato con catalizzatore SCR integrato.
- 5) Motore evoluto.
- 6) Serbatoio per AdBlue.
- 7) Unità di alimentazione.



▲▲ Tutti gli autocarri Mercedes-Benz con tecnologia diesel SCR portano la scritta BlueTec®. Questa tecnologia è stata realizzata appositamente per rispettare le nuove normative Euro, e permette di ridurre i consumi anche del 5%.

▲ BlueTec® richiede l'uso dell'additivo AdBlue, una soluzione acquosa atossica che aiuta a trasformare gli ossidi d'azoto in sostanze innocue. Il rifornimento di AdBlue si esegue a una colonnina simile a quella del gasolio. AdBlue ha un'autonomia considerevole: ogni 25 l di gasolio è necessario solo un litro circa di additivo.



▲ BlueTec®, la tecnologia diesel SCR di Mercedes-Benz per i veicoli industriali pesanti, è una soluzione a prova di futuro che vi permette di rispettare in modo economico e sicuro la norma Euro 5, che entrerà in vigore nel 2009.

▲ Il motore evoluto (1) costituisce la base di BlueTec®: garantisce una combustione pulita, emissioni di particolato ridotte e, a seconda della motorizzazione scelta, più potenza. L'AdBlue viene iniettato nei gas di scarico in uscita dal motore. L'additivo viene prelevato dall'apposito serbatoio (2), convogliato dall'unità di alimentazione (3) all'unità di dosaggio (4) e iniettato nei gas di scarico caldi, dove reagisce trasformandosi in ammoniaca. Nel catalizzatore SCR (5), l'ammoniaca trasforma gli ossidi d'azoto in sostanze del tutto innocue: azoto e acqua.

La vostra azienda ha bisogno di nuovi impulsi?

Questo il nostro contributo...

Una categoria a se stante: motori BlueTec® con sette livelli di potenza.

Per garantire coppie massime e al contempo consumi minimi, i motori a 6 cilindri in linea con 6, 7 o 12 l di cilindrata erogano la loro coppia massima già a bassi regimi, e cioè da

1100 a 1600 giri/min. La coppia va da 850 Nm sul motore da 175 kW (238 CV) fino a 2100 Nm sul motore da 315 kW (428 CV) (momentaneamente non disponibile). Per gli impieghi più pesanti è disponibile il motore più potente, da 315 kW (428 CV).

Sistema motore Telligent®: una gestione intelligente.

Per poter lavorare a bassi consumi, con efficienza e in modo pulito, un motore ha bisogno di una combustione perfetta. La gestione del complesso processo di combustione è affidata al sistema motore Telligent®,

che sorveglia costantemente tutti i dati rilevanti, quali la pressione dell'aria e di sovralimentazione, la temperatura del motore, del carburante e dell'aria di sovralimentazione e calcola il momento e la durata d'iniezione ottimale nonché la quantità di carburante

esatta da iniettare nei cilindri in funzione della situazione di marcia. La tecnologia pompa-condotto-iniettore, gli iniettori a 6 fori a partire da 265 kW (360 CV), gli iniettori a 5 fori fino a 240 kW (326 CV) e la pressione di iniezione massima di 2200 bar assicurano la massima efficienza. Il risultato: consumi contenuti, meno emissioni di ossido di azoto e di particolato e un'erogazione di potenza in grado di entusiasmare anche gli autisti più esperti.

Manutenzione.

Anche in questo caso una riduzione è un vantaggio.

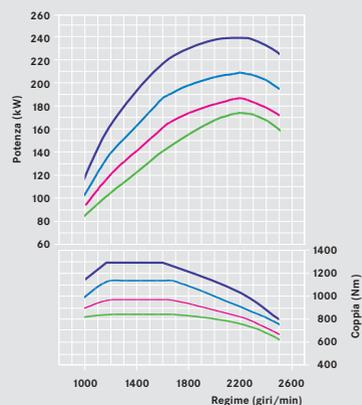
Con l'Axor a partire da 265 kW (360 CV) potrete finalmente dire addio al primo tagliando. A differenza della maggior parte degli autocarri per il trasporto di linea, per i quali gli intervalli di manutenzione sono generalmente ogni 100 000 km, con il sistema di manutenzione Telligent® - di serie sull'Axor fino a 240 kW (326 CV) e a richiesta in combinazione con il sistema frenante Telligent® per i modelli con potenza superiore -

gli intervalli possono essere prolungati fino a 120 000 km, poiché si basano sull'effettivo carico e grado di usura dei componenti. Il cambio d'olio, ad esempio, viene stabilito non in funzione del chilometraggio, ma delle condizioni dell'olio. Un ulteriore contributo alla redditività dell'Axor proviene dalla durata elevata di tutti i gruppi meccanici o dai materiali di consumo che non devono essere sostituiti per tutto il ciclo di vita dell'autocarro e che non necessitano di manutenzione.

I vantaggi in breve

- ▶ Motori con coppie elevate ai bassi regimi
- ▶ Autotelai cabinati con potenza massima di 315 kW (428 CV)
- ▶ Intervalli di manutenzione fino a 120 000 km con il sistema di manutenzione Telligent® (di serie per l'Axor fino a 240 kW/326 CV e a richiesta in combinazione con il sistema frenante Telligent® per i modelli di potenza superiore)

Motore a 6 cilindri in linea BlueTec® 4

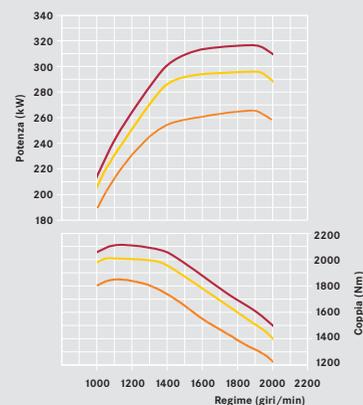


Motore a 6 cil. in linea, 6,37 l di cilindrata	
kW/CV	Nm
a 2200 giri/min	a 1200 - 1600 giri/min
175/238*	850*
188/256	970
210/286	1120

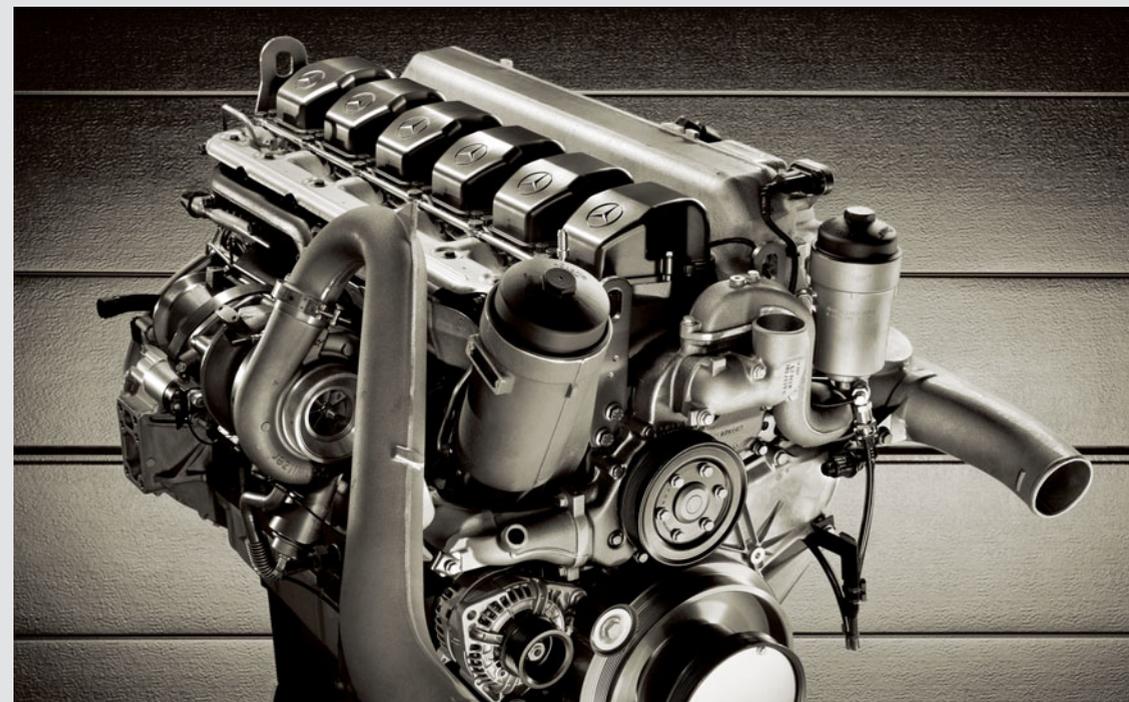
Motore a 6 cil. in linea, 7,2 l di cilindrata	
kW/CV	Nm
a 2200 giri/min	a 1200 - 1600 giri/min
240/326	1300

*non disponibile per il mercato italiano

Motore a 6 cilindri in linea BlueTec® 4/BlueTec® 5



Motore a 6 cil. in linea, 11,97 l di cilindrata	
kW/CV	Nm
a 1900 giri/min	a 1100 giri/min
265/360	1850
295/401	2000
315/428	2100



▲ L'Axor dispone di motori a 6 cilindri in linea brillanti e parchi nei consumi. Per l'Axor fino a 240 kW (326 CV), sono disponibili fino a due livelli di potenza grazie ai due motori da 6 litri e al motore da 7 litri. Per l'Axor a partire da 265 kW (360 CV) potete scegliere fino a tre livelli di potenza con il motore da

12 litri. Tutte le motorizzazioni sviluppano la coppia massima in una ridotta fascia di regime in modo da contenere i consumi. Ciò significa più potenza ove necessaria: in accelerazione, in salita e nelle fasi di sorpasso, ma anche consumi di carburante contenuti.

La nostra forza è la trasmissione diretta.

Una catena cinematica di eccezionale potenza.

Il nostro motto è eseguire i comandi del guidatore il prima possibile. Ciò significa trasmettere immediatamente la potenza del motore alla strada, senza perdite per attrito. L'Axor dispone di sistemi di trazione esattamente armonizzati alla potenza del motore e alla tipologia d'impiego. La motorizza-

zione da 280 CV adotta il cambio a presa diretta a 9 marce che consente innesti morbidi e, in virtù del buon rapporto di trasmissione nella marcia lenta e nella retromarcia, consente una maggiore precisione nelle manovre alle basse velocità. Nel trasporto di linea a medio raggio e nella distribuzione pesante la speciale spaziatura dei rapporti convince per l'ot-

timale trasmissione della trazione. A richiesta è disponibile il cambio GD3 a 16 marce, fornito di serie a partire dalla motorizzazione da 326 CV. L'asse posteriore motore ipoide HL 6 a semplice riduzione trasmette la forza motrice alle ruote quasi in assenza di attrito. A richiesta l'Axor a partire da 265 kW (360 CV) è disponibile anche con cambio overdrive

con gruppo riduttore a 16 marce a comando meccanico-pneumatico abbinato al robusto assale con gruppi epicicloidali esterni HL7. Entrambe le configurazioni della cinematica con assali a ridotta manutenzione sono perfettamente armonizzate, a vantaggio di una guida silenziosa con consumi ed usura ridotti. Negli assali posteriori a sospensioni pneumatiche,

il braccio longitudinale stabilizzatore riduce il coricamento laterale, migliora la guida dell'asse e presenta vantaggi in termini di peso.

Cambio Telligent® e cambio automatizzato Telligent®.

Il cambio Telligent®¹⁾ (di serie sui trattori stradali) facilita il compito dell'autista. Infatti per passare alla marcia superiore o inferiore egli non deve fare altro che muovere leggermente in avanti o indietro la leva d'innesto e premere la frizione. Il comando del cambio sele-

ziona automaticamente il rapporto ideale per coppia, regime e quindi consumo di carburante. La marcia innestata appare sul quadro strumenti. Le marce possono essere anche preselezionate in modo mirato. I comandi di innesto erranei vengono automaticamente esclusi per non provocare eccessive sollecitazioni ai materiali.

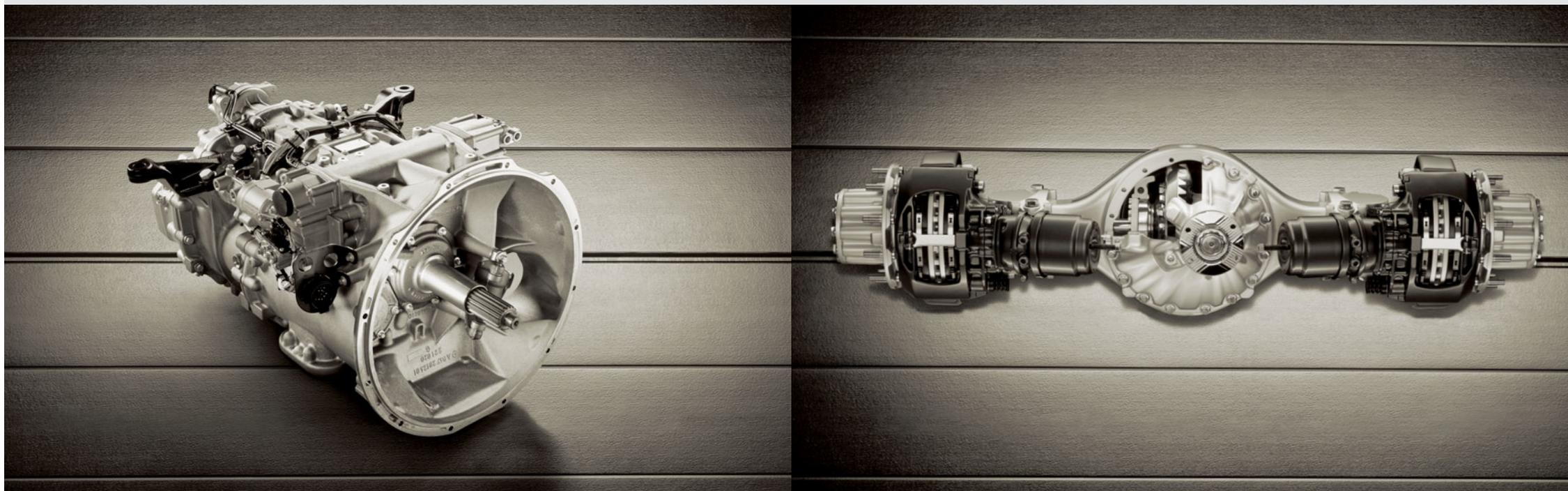
Diametro di volta ridotto grazie all'assale posteriore aggiunto sterzante Telligent®. Sugli autotelai cabinati, l'assale posteriore aggiunto sterzante

Telligent® (a richiesta) riduce il diametro di volta fino a 2 m ed aumenta il comfort di sterzata, soprattutto nelle manovre in spazi angusti. Potendo essere sollevato, esso riduce i consumi e l'usura degli pneumatici ad esempio nei percorsi senza carico.

¹⁾ Per l'Axor a partire da 210 kW (286 CV) in combinazione con il cambio a 16 marce a presa diretta.

I vantaggi in breve

- **Cambio Telligent®¹⁾ per innesti comodi e consumi contenuti**
- **Diametro di volta ridotto ed elevato comfort di sterzata grazie all'assale posteriore aggiunto sterzante Telligent® sollevabile a richiesta**
- **Asse posteriore motore ipoide HL 6 per una trasmissione della forza a bassi consumi**



▲ *Precisione e massimo comfort d'innesto: il cambio a presa diretta a 9 marce (otto rapporti e un Crawler) a comando idraulico-pneumatico e la frizione monodisco sono di serie sull'Axor con 210 kW (286 CV) e con 240 kW (326 CV) di potenza. Rispetto ai cambi tradizionali, il cambio a presa diretta pesa fino a 30 kg in meno. L'olio idraulico non deve essere sostituito per tutto il ciclo di vita dell'autocarro.*

▲ *Meno ingranaggi, meno attrito e meno usura: l'assale posteriore ipoide HL 6 a riduzione semplice assicura una trasmissione della potenza in assenza di attrito e a bassi consumi.*

Leggerezza, comfort, stabilità.

Minor peso, maggiore resistenza, maggior carico utile. L'Axor è in grado di soddisfare in modo esemplare i requisiti di un moderno autocarro: resistere alle più elevate sollecitazioni a fronte di un peso proprio contenuto. Per poter garantire la necessaria robustezza e quindi un'elevata portata, sono state adottate numerose misure volte a ridurre il

peso proprio del veicolo. Il telaio parallelo sostiene molto di più di quanto si possa immaginare. Inoltre lo schema continuo con fori a distanza di 50 mm uno dall'altro rende superflui interventi di foratura per il montaggio a posteriori di gruppi supplementari e sovrastrutture, e la preziosa protezione cataforetica ad immersione contro la corrosione non viene danneggiata.

Per ridurre il peso proprio è stato adottato l'assale posteriore a sospensione pneumatica HL 6 con braccio longitudinale stabilizzatore. Le sospensioni pneumatiche dei trattori stradali inoltre si avvalgono di 2 soffiotti per garantire una maggiore dinamica di marcia. La regolazione del livello Telligent® consente di sollevare il telaio di 170 mm e di abbassarlo di

90 mm per agevolare l'aggancio del semirimorchio. Per gli autotelai cabinati¹⁾ con sospensioni pneumatiche integrali si può richiedere anche la regolazione antirollio Telligent® per un maggior comfort e sicurezza di trasporto. Particolare attenzione è stata data non solo all'assetto e al molleggio, ma anche al comfort, come dimostrano ad esempio le so-

sospensioni Comfort della cabina, disponibili a richiesta, che ammortizzano le vibrazioni del veicolo in maniera ottimale.

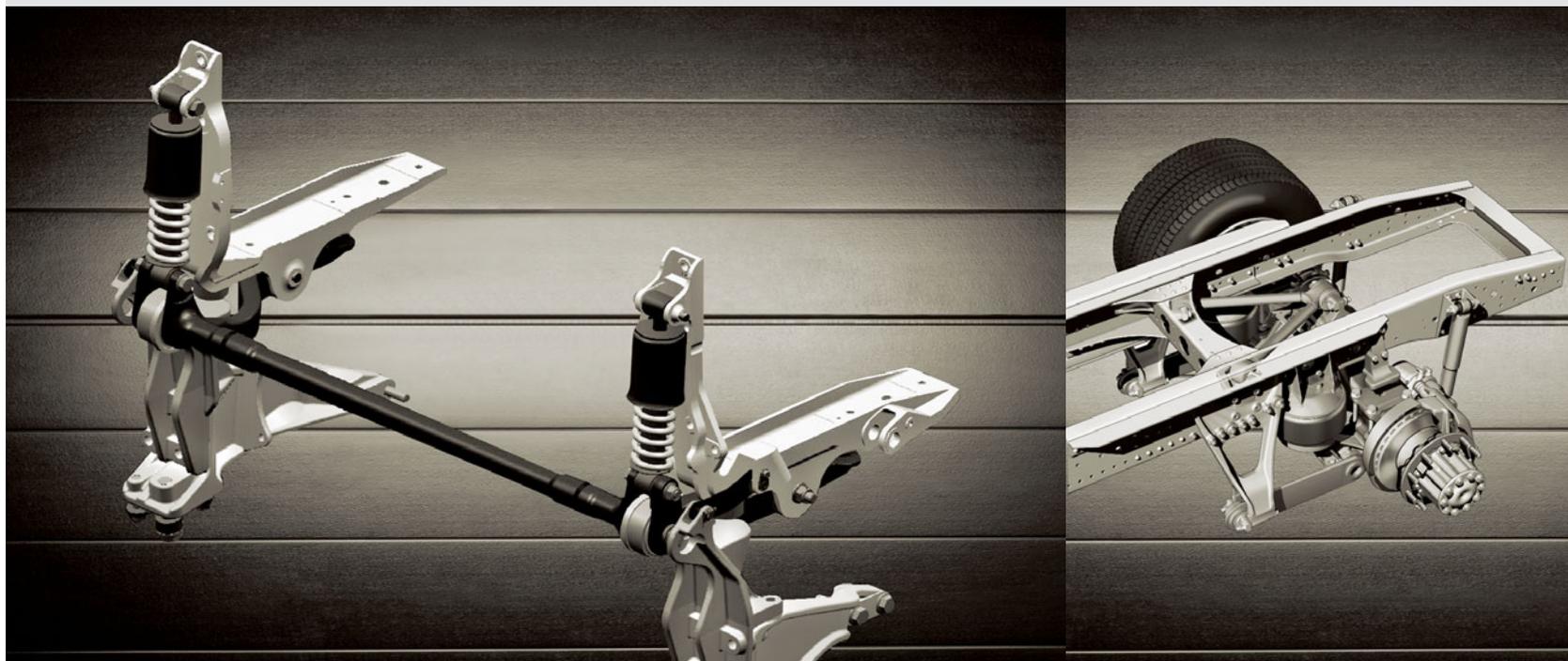
Materiali leggeri.

Per ridurre ulteriormente il peso sono disponibili a richiesta anche le ralle più leggere di 10 kg, i serbatoi del carburante e dell'aria compressa in alluminio e i cerchi in lega.

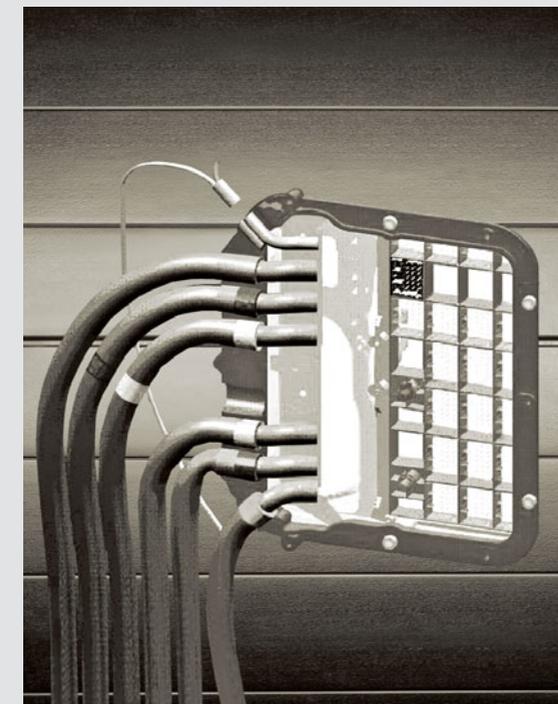
¹⁾ Disponibile presumibilmente da 02/2007; in precedenza solo fino a 240 kW (326 CV).

I vantaggi in breve

- ▶ Robusto telaio con fori a 50 cm l'uno dall'altro
- ▶ Regolazione del livello Telligent® per i modelli con sospensione pneumatica
- ▶ Sospensioni pneumatiche a 2 soffiotti sull'asse posteriore dei trattori stradali per migliorare le prestazioni di marcia
- ▶ Sospensioni Comfort della cabina (standard su tutti i trattori stradali)



▲ Le sospensioni Comfort della cabina dotate di alloggiamenti longitudinali e cuscinetti di gomma aggiuntivi contrastano ancora più efficacemente le asperità del terreno, per un'ammortizzazione perfetta (standard su tutti i trattori stradali).



▲ Collegamenti semplici senza fastidiosi cablaggi: l'interfaccia dell'allestire (ABH) integrata in cabina semplifica la comunicazione tra veicolo e sovrastruttura ed agevola all'allestire l'accesso ai sistemi elettrici.

▲ Sui trattori stradali 4x2 con sospensioni pneumatiche sull'assale posteriore sono stati adottati 2 soffiotti, a vantaggio di una guida più stabile e una migliore dinamica di marcia.

Una responsabilità che va ben oltre il carico.

L'Axor è imbattibile anche in fatto di sicurezza, grazie alla regolazione della stabilità Telligent® (per un comportamento su strada stabile e neutrale), alla buona visuale e alle nuove dotazioni volte a garantire la massima sicurezza attiva,

come i retrovisori riscaldabili attivabili manualmente o i potenti fari con copertura trasparente. Le cabine rispondono ai più recenti requisiti di sicurezza: sono state sottoposte a numerosi crash-test, a richiesta sono disponibili con airbag e

negli interni sono rivestite tenendo conto di tutti gli aspetti della sicurezza di guida. L'Axor è dotato di un efficace impianto frenante. Il sistema frenante Telligent®, che riduce ulteriormente lo spazio di frenata, è a richiesta.



Sicurezza a 360 gradi.

Le cabine dell'Axor sono state costruite a prova di crash secondo la norma ECE R 29 e rivestite all'interno esclusivamente di materiali antiscaglia e non infiammabili. Inoltre non presentano spigoli vivi. L'airbag e la cintura con pretensionatore sono disponibili a richiesta per il lato guida. La visuale è ottimale grazie ai fari di serie con vetri di copertura trasparenti, ai retrovisori termici attivabili manualmente, allo specchio esterno grandangolare disposto sotto i retrovisori e agli spec-

chietti rivolti all'esterno ciascuno di 50 mm. I retrovisori esterni asferici riducono l'angolo morto e i nuovi deflettori e rivestimenti angolari contribuiscono a mantenere puliti maniglie delle porte e finestrini.

Frenata intelligente:

sistema frenante Telligent®. Il sistema frenante Telligent®, a richiesta, consente di ridurre notevolmente lo spazio di frenata: il potente sistema elettronico trasmette infatti i segnali di frenata più rapidamente dei sistemi tradizionali mecca-

nici, garantendo la massima forza frenante in anticipo. Il Brake Assist integrato riconosce una situazione d'emergenza dalla velocità con cui viene premuto il pedale del freno, mettendo a disposizione la massima forza frenante. L'armonizzazione integrata dell'usura delle pastiglie è un altro vantaggio del sistema frenante Telligent®, poiché ripartisce la forza frenante in modo da assicurare un'usura uniforme delle pastiglie di ciascun asse (il livello di usura viene visualizzato). Ciò consente di pianificare la

sostituzione di tutte le pastiglie dei freni allo stesso momento e di ridurre quindi i tempi di fermo del veicolo. I freni non soggetti ad usura, come la valvola di strozzamento ad effetto continuo e, se presente, il Retarder, vengono anch'essi coinvolti nel processo di frenata, per ridurre quanto più possibile l'usura dell'impianto freni. Infine il sistema frenante Telligent® ripartisce automaticamente la forza frenante in modo ottimale tra motrice e semirimorchio in funzione del carico. Tra i freni non

soggetti ad usura è disponibile per l'Axor a partire da 210 kW/286 CV un Retarder particolarmente leggero e potente.

Regolazione della stabilità Telligent®.

La regolazione della stabilità Telligent®, disponibile a richiesta per i trattori stradali Axor a partire da 265 kW (360 CV), riconosce situazioni pericolose, in cui il veicolo minaccia di perdere la propria stabilità (ad esempio gli sbandamenti), e contrasta efficacemente queste tendenze, ma sempre entro

i limiti delle leggi della fisica. La prudenza nella guida resta pertanto indispensabile.

I vantaggi in breve

- ▶ **Fari in vetro trasparente per una migliore illuminazione della carreggiata, a richiesta fari allo xeno**
- ▶ **Deflettori per ridurre l'imbrattamento dei finestrini**
- ▶ **Retrovisori esterni termici attivabili manualmente**
- ▶ **Sistema frenante Telligent® a richiesta**
- ▶ **Regolazione della stabilità Telligent® a richiesta per trattori stradali da 265 kW (360 CV)**



▲ I deflettori sul montante anteriore, i rivestimenti aerodinamici sui retrovisori e i rivestimenti angolari migliorano l'aerodinamica e riducono l'imbrattamento di porte e finestrini.

▲ Lo specchio anteriore riscaldabile amplia il campo visivo, aumentando così la sicurezza. Infatti chi guida ha una buona visuale dello spazio antistante la cabina anche da seduto.



▲ Con gli ampi retrovisori riscaldabili elettricamente di serie attivabili manualmente potrete dire addio ai retrovisori appannati, ghiacciati o imbrattati. Per una migliore visuale è stato montato sotto i retrovisori lo specchio grandangolare.



▲ I fari in vetro trasparente garantiscono un'illuminazione ottimale della carreggiata anche in condizioni di scarsa visibilità. A richiesta sono disponibili i fari allo xeno, ancora più potenti. Per una rapida sostituzione delle lampadine basta aprire la sede dei gruppi ottici e cambiare la lampadina. I fendinebbia per la grembiatura anteriore sono disponibili a richiesta.



Benvenuti nella società di servizi.

La redditività di un autocarro si misura sulla sua durata ed efficienza in strada. Per questo Mercedes-Benz offre la più capillare rete di assistenza in Europa composta da circa 2000 officine autorizzate, che spesso rimangono aperte fino alle ore 22.00 ed un numero crescente tiene aperto addirittura fino a mezzanotte o 24 ore

su 24. Ma trattandosi di efficienza, non ci occupiamo soltanto del veicolo, ma anche della possibilità di incrementare la competitività dell'azienda di trasporti con un'assistenza e servizi innovativi e personalizzati. Basti pensare alla MercedesService Card che vi permette di sentirvi sicuri sulle strade d'Europa, senza bisogno

di denaro contante. La ricca gamma di accessori post-vendita, infine, è in grado di soddisfare davvero tutte le esigenze. Dietro a tutto ciò si nasconde una filosofia ben precisa: come maggiori costruttori di veicoli industriali sopra le 6 tonnellate di p.t.t., le sfide delle aziende di trasporto diventano le nostre.

Una rete di servizi intorno all'Axor.

Training on the Job.

I programmi di guida Mercedes-Benz forniscono nell'Eco-Training tutta una serie di utili suggerimenti su come risparmiare fino al 10% di carburante, senza rinunciare alle prestazioni di marcia. Il corso di guida sicura vi insegna ad affrontare al meglio situazioni estreme e di pericolo come le frenate

a fondo e la guida in curva, aumentando la vostra sicurezza e quella degli altri utenti della strada.

Viaggiare in Europa senza contanti grazie alla MercedesService Card.

La MercedesService Card è lo strumento con cui potete accedere ad un'ampia rete

di servizi a livello europeo: dal rifornimento di carburante senza contanti fino a fruire dei servizi presso le officine Mercedes-Benz.



▲ I servizi Mercedes-Benz CharterWay non sono al momento disponibili in Italia.

▲ Orari d'apertura prolungati. In Europa ci sono 2000 officine autorizzate Mercedes-Benz, tutte aperte anche di sabato. Nei giorni feriali oltre 400 officine sono aperte fino alle ore 22.00 ed un numero crescente tiene aperto fino a mezzanotte se non addirittura 24 ore su 24. Ciò consente di effettuare anche interventi di riparazione impegnativi o complessi nell'arco di una giornata. Nei casi d'emergenza basta chiamare il numero gratuito 00800 1777 7777 valido in tutta Europa e il nostro Service24h è a vostra disposizione 365 giorni all'anno. Subito dopo gli addetti della nostra assistenza partiranno per raggiungervi. E l'80% delle situazioni di panne possono essere risolte direttamente sul posto con i ricambi originali Mercedes-Benz.

▲ La MercedesService Card viene accettata in tutt'Europa: per fare rifornimento di carburante senza contanti in oltre 20.000 stazioni di servizio, pagare eventuali pedaggi per gallerie o autostrade, usufruire dei servizi di assistenza presso le officine autorizzate oppure ricevere un soccorso rapido e senza complicazioni burocratiche in situazioni d'emergenza.

Il vostro Axor personalizzato.

Il nostro programma di accessori post-vendita soddisfa tutte le necessità di azienda e conducente.

La gamma degli accessori post-vendita per gli esterni e gli interni dell'Axor soddisfa tutte le esigenze. Sono economici, pratici, funzionali e semplicemente belli. Basta citare il

portalampada sul tetto con faro di lavoro, che illumina in maniera ottimale il piazzale durante le manovre. Oppure i cappucci copridado e gli anelli di copertura per i bulloni ruota che proteggono le ruote e valorizzano il veicolo. Per gli interni sono disponibili robusti tappetini per il lato guida e passeg-

gero in velluto, reps o gomma. Per non dimenticare poi le fodere coprisedili di facile cura, disponibili in diversi motivi per tutti i sedili di serie. Ce n'è per tutti i gusti, perché un accessorio è un dettaglio che può trasformare l'Axor in un veicolo su misura per il conducente. E un conducente che

ama il suo veicolo è anche più motivato. Per maggiori informazioni sulla ricca gamma di accessori post-vendita dedicati all'Axor rivolgetevi al vostro Concessionario Mercedes-Benz di fiducia.



▲ Le moderne e resistenti pellicole decorative Axor bicolori (argento e antracite) sono adesive e pertanto si applicano con estrema facilità. Disponibili come kit per le appendici laterali lato guida e passeggero.

▲▲ Supporto cellulare per vivavoce disponibile di primo impianto. Migliore qualità vocale grazie al processore digitale. Per i cellulari Siemens e Nokia.

▲ La ralla Comfort costituisce un risparmio di tempo e di peso. Premendo un semplice pulsante in cabina i verricelli del semirimorchio si svolgono e riavvolgono in modo completamente automatico e le operazioni di aggancio e di sgancio del semirimorchio avvengono pneumaticamente senza intervento manuale.

▲▲ La soluzione completa per la radio CB: apparecchio mobile compatto con 40 canali, pratico selettore e display a barre per visualizzare l'intensità dei segnali dei partner. Dotato di microfono, supporto microfono e staffa di montaggio per un facile inserimento nello scomparto sopra il parabrezza.

▲ I deflettori su misura per i finestrini consentono di viaggiare con i finestrini aperti al riparo da fastidiose correnti.

▲▲ Gradini in lega d'acciaio lucidata a specchio per valorizzare la cabina dell'Axor anche dal punto di vista estetico.

▲ Vaschetta portaoggetti supplementare sulla plancia per tenere a portata di mano cartine, blocco per gli appunti, penne, ecc.



Progettazione, sperimentazione, qualità

Prima della consegna al Cliente,
l'Axor ne ha già viste di tutti i colori.

Per qualità noi intendiamo un processo che comincia con la progettazione e le prime fasi di sviluppo di un veicolo. Infatti la qualità è un elemento intrinseco di un autocarro. Qui più che mai la qualità complessiva è molto più della somma dei suoi componenti. La progettazione con CAD consente di mettere a confronto tramite simulazione al computer le

diverse varianti costruttive, perché un autocarro con la Stella deve superare i suoi primi esami prima ancora di esistere. Una volta costruito, seguono numerosi test sui banchi di prova, in cui i diversi materiali vengono sottoposti a tutta una serie di sollecitazioni, ben superiori a quelle che incontrerebbe costantemente nel suo lungo ciclo di vita: dal test di

durata dei motori fino al test sui materiali dei più piccoli componenti, come le leve o gli indicatori di direzione. Il collaudo invernale a Rovaniemi in Finlandia e quello estivo nella Sierra Nevada in Spagna concludono la lunga fase di sperimentazione del veicolo. È in queste condizioni estreme che l'Axor deve dare prova delle sue capacità. E questo ogni anno,

perché i miglioramenti vengono inseriti continuamente nella produzione in serie.

Vediamo fino a dove arriva!

Prima di arrivare sulle strade di tutti i giorni, un Axor deve superare le prove più dure. I nostri test sui banchi di prova non si basano su condizioni reali, ma su condizioni notevolmente più gravose. I motori dell'Axor devono superare prove di ogni genere: caldo-freddo, carico parziale, carico pieno, test di durata che corrispondono ad una percorrenza di ben 3 600 000 km. Per le cabine sono previsti diversi tipi di test:

dal test del pendolo, che implica l'impatto frontale sull'avancorpo della cabina, al test di carico sul tetto fino all'applicazione di una determinata pressione sulla parete posteriore della cabina. Anche i sedili devono sopportare nel crash un'accelerazione pari a 95 volte l'accelerazione terrestre, senza essere strappati dagli ancoraggi. La leva per l'azionamento degli indicatori di direzione viene sottoposta un milione di volte ad una pressione doppia

rispetto a quella normale. Solo se la resistenza della leva non ha subito inclinazioni e non vi sono segni di cedimento dei materiali, allora viene data l'approvazione per la produzione in serie.

La sperimentazione pratica: il tocco finale.

La «sperimentazione pratica del veicolo» è e rimane uno dei test più importanti per testare l'affidabilità e l'idoneità all'uso quotidiano di un autocarro. La

sperimentazione estiva va dalle pendici della Sierra Nevada con 40 °C all'ombra alle piste da sci a 2500 m: dieci ore di test estremo per motore e climatizzatore. Nel test annuale invernale di Rovaniemi l'Axor deve sostenere temperature che arrivano fino a 40 °C sotto zero: l'ideale per verificare se i materiali sensibili alle basse temperature, come i supporti elastici, le molle pneumatiche o le guarnizioni, sono in grado di sopportare anche condizioni

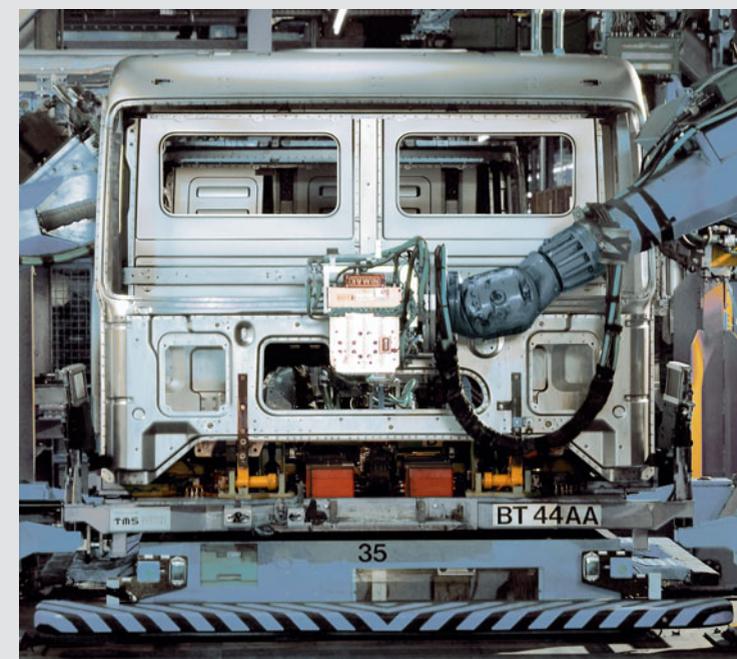
climatiche estreme. Anche i Clienti partecipano alla fase di sviluppo dell'autocarro provando il veicolo prima ancora che venga immesso sul mercato. In questo modo l'Axor viene sottoposto al giudizio di conducenti e gestori già nelle prime fasi di progettazione, permettendoci di intervenire sul veicolo in fase di progettazione tenendo conto già dell'«uso quotidiano».



▲ Sui banchi di prova le nostre cabine vengono sottoposte a tutta una serie di test che simulano sollecitazioni notevolmente superiori a quelle che si presentano costantemente nell'uso quotidiano. Per verificare la resistenza di alcuni componenti, ad esempio, vengono simulate con l'idropulsatore condizioni di marcia sfavorevoli, come percorsi su strade accidentate.



▲ Caldo-freddo, carico parziale, carico pieno, test di durata: complessivamente i nostri motori devono affrontare test di durata sul banco di prova che nella realtà corrisponderebbero ad una percorrenza di ben 3 600 000 km. E se un motore non supera questi test non verrà mai montato sull'Axor.



▲ La cabina dell'Axor è estremamente rigida e rispetta la norma di sicurezza europea ECE R 29. Ciò è stato possibile grazie alla scocca autoportante completamente in acciaio in struttura leggera realizzata grazie a procedimenti di produzione tra i più moderni e sofisticati. Lamiere leggere e componenti a forma di guscio resistenti alla torsione e di peso ottimizzato migliorano ulteriormente la sicurezza del conducente.

Che tipo volete?

Tipo	1829	1833	1840	1843
Schema delle ruote	4 x 2	4 x 2	4 x 2	4 x 2
Motore Numero dei cilindri (R: in linea)	OM 906 LA R6	OM 926 LA R6	OM 457 LA R6	OM 457 LA R6
Potenza kW/CV a giri/min	210/286 2200	240/326 2300	295/401 1900	315/428 1900
Coppia massima Nm a giri/min	1120 1200-1600	1300 1200-1600	2000 1100	2100 1100
Cambio	G131-9 ¹⁾	G211-16	G211-16	G211-16
Cabina S	•	•	-	-
S con parete post. arretrata	x	x	-	-
L	x	x	•	•
L con tetto rialzato	x	x	x	x
Interassi in mm Autotelaio cabinato	3900 4200 4500 4800 5400 5700 6000 6300	3900 4200 4500 4800 5400 5700 6000 6300	-	-
Autotelaio cabinato con sospensioni pneumatiche	4200 4500 4800 5100 5400 5700 6000 6300	4200 4500 4800 5100 5400 5700 6000 6300	-	-
Autotelaio cabinato con telaio ribassato e sospensioni pneumatiche	4800 5400 5700	4800 5400 5700	-	-
Trattori stradali con sospensioni pneumatiche	-	-	3600 3900	3600 3900
Portate ammissibili sull'asse e pesi in kg Assale anteriore	7500	7500	7100	7100
Assale posteriore	12 000	12 000	12 000	12 000
Peso totale a terra (p.t.t.)	18 000	18 000	18 000	18 000
Peso totale a terra (p.t.t.) autotreno	18 000	42 000	44 000	44 000

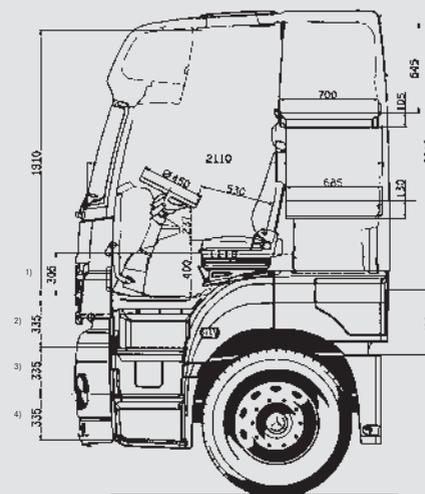
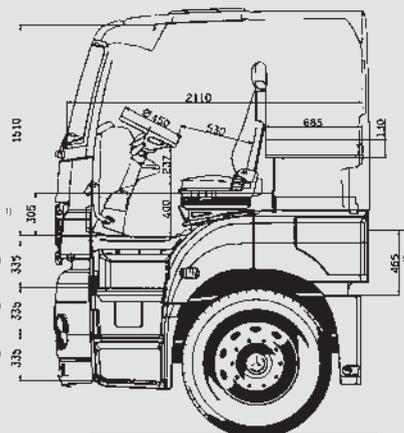
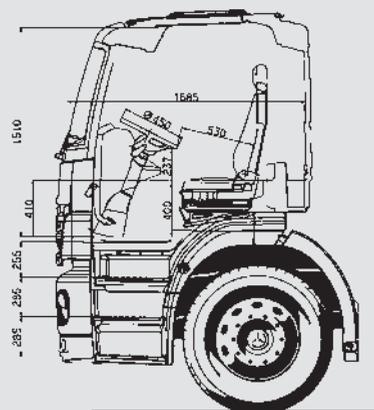
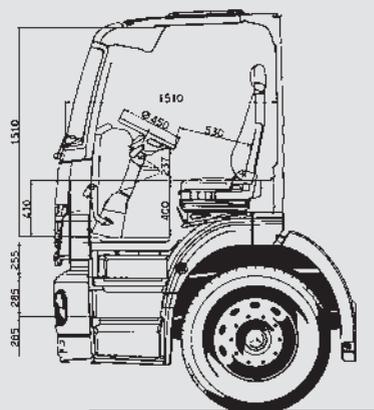
• di serie x a richiesta - non disponibile

¹⁾ cambio a 9 marce ²⁾ asse anteriore aggiunto; a richiesta anche asse posteriore aggiunto sterzante

³⁾ su versioni nR 40 000 kg p.t.t.

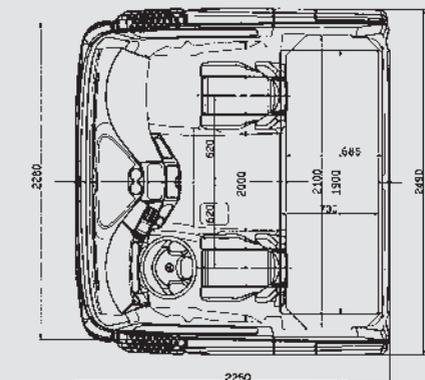
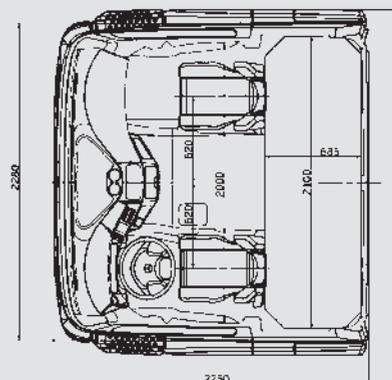
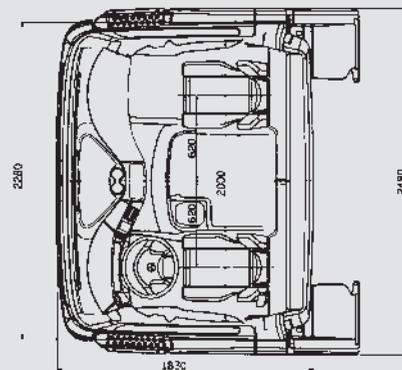
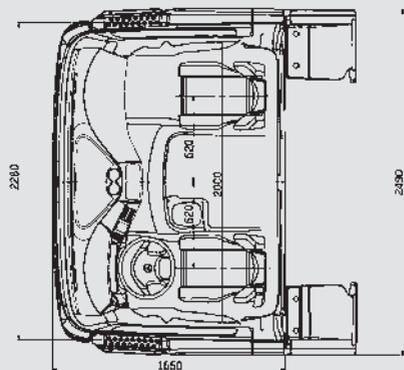
Tipo	2529	2533	2536	2540	2543
Schema delle ruote	6 x 2/4	6 x 2/4	6 x 2/4	6 x 2/4	6 x 2/4
Motore Numero dei cilindri (R: in linea)	OM 906 LA R6	OM 926 LA R6	OM 457 LA R6	OM 457 LA R6	OM 457 LA R6
Potenza kW/CV a giri/min	210/286 2200	240/326 2200	265/360 1900	295/401 1900	315/428 1900
Coppia massima Nm a giri/min	1120 1200-1600	1300 1200-1600	1850 1100	2000 1100	2100 1100
Cambio	G131-9 ²⁾	G211-16	G211-16	G211-16	G211-16
Cabina S	•	•	-	-	-
S con parete post. arretrata	x	x	•	•	•
L	x	x	x	x	x
L con tetto rialzato	x	x	x	x	x
Interassi in mm Autotelaio cabinato	-	-	-	-	-
Autotelaio cabinato con sospensioni pneumatiche	3900 4200 4500 4800 5100	3900 4200 4500 4800 5100	4500 4800 5100	4500 4800 5100	4500 4800 5100
Autotelaio cabinato con telaio ribassato e sospensioni pneumatiche	4500 4800	4500 4800	-	-	-
Trattori stradali con sospensioni pneumatiche	-	-	-	-	-
Portate ammissibili sull'asse e pesi in kg Assale anteriore	7500	7500	7500	7500	7500
Assale posteriore	12 000	12 000	11 500/7100	12 000	12 000
Peso totale a terra (p.t.t.)	26 000	26 000	26 000	26 000	26 000
Peso totale a terra (p.t.t.) autotreno	26 000 ³⁾	44 000	44 000	44 000	44 000

Tipi di cabina



Per l'Axor fino a 240 kW (326 CV) valgono le seguenti dimensioni:
¹⁾ 410 ²⁾ 255 ³⁾ 285 ⁴⁾ 285 ⁵⁾ 285

Per l'Axor fino a 240 kW (326 CV) valgono le seguenti dimensioni:
¹⁾ 410 ²⁾ 255 ³⁾ 285 ⁴⁾ 285 ⁵⁾ 285



Cabina S

Lunghezza esterna	1650 mm
Larghezza esterna	2280 mm
Altezza interna	1510 mm
Larghezza interna	2000 mm

Cabina S

con parete posteriore arretrata

Lunghezza esterna	1830 mm
Larghezza esterna	2280 mm
Altezza interna	1510 mm
Larghezza interna	2000 mm

Cabina L

con un letto

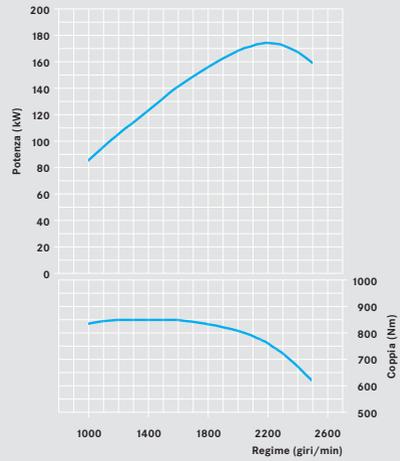
Lunghezza esterna	2250 mm
Larghezza esterna	2280 mm
Altezza interna	1510 mm
Larghezza interna	2000 mm

Cabina L

con tetto rialzato e due letti

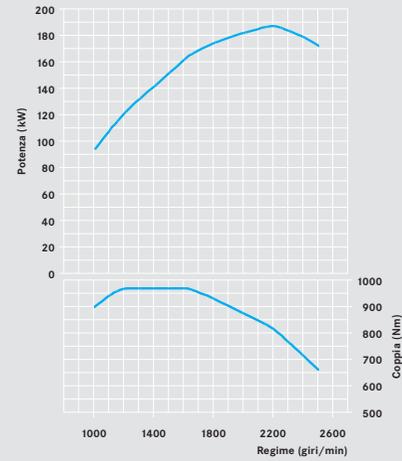
Lunghezza esterna	2250 mm
Larghezza esterna	2280 mm
Altezza interna	1910 mm
Larghezza interna	2000 mm

6 cilindri in linea - 175 kW/238 CV*



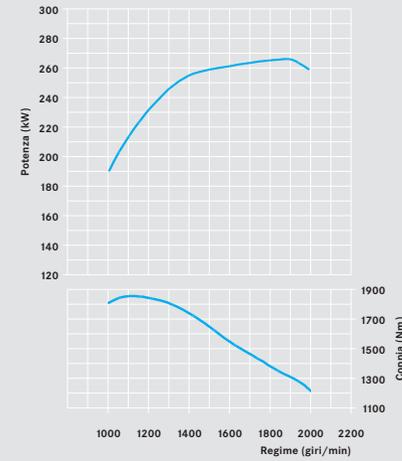
*non disponibile per il mercato italiano

6 cilindri in linea - 188 kW/256 CV*

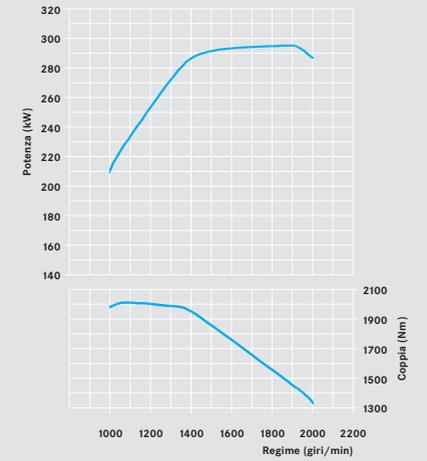


* non disponibile per il mercato italiano

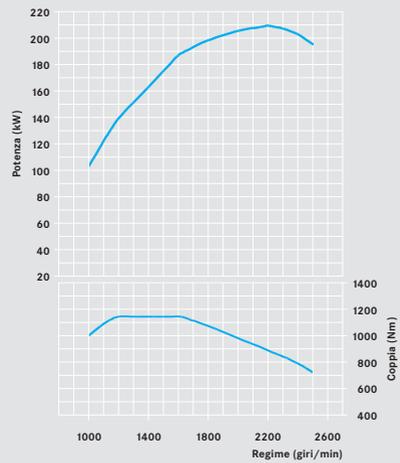
6 cilindri in linea - 265 kW/360 CV



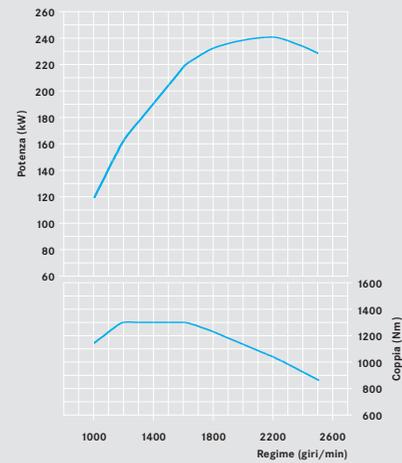
6 cilindri in linea - 295 kW/401 CV



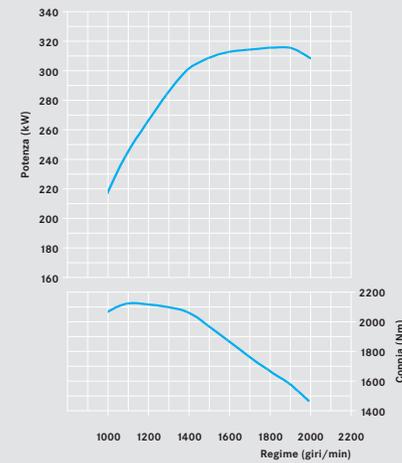
6 cilindri in linea - 210 kW/286 CV



6 cilindri in linea - 240 kW/326 CV



6 cilindri in linea - 315 kW/428 CV



Successivamente alla data di chiusura redazionale del presente catalogo (02/06/2006) possono essersi verificate variazioni alla struttura, alla forma ed ai colori dei prodotti illustrati. Le illustrazioni possono contenere anche accessori o equipaggiamenti speciali non compresi nelle forniture di serie in Italia. I dati sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Questa pubblicazione può contenere anche tipi e servizi non disponibili in tutti i Paesi. Vi preghiamo pertanto di rivolgervi, per una corretta informazione, al vostro Concessionario Mercedes-Benz di fiducia che sarà lieto di fornirvi aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi. Potete visitarci anche al sito Internet: www.mercedes-benz.it

Telligent® e BlueTec® sono marchi registrati della DaimlerChrysler AG.