

## Une préfiguration de l'avenir



Le camion urbain SLW 2000 de MAN



**SLW**  
**2000**



## Le camion urbain SLW 2000 Le concept MAN d'un véhicule innovateur

### Le défi «Avenir»

Les prévisions en matière de circulation prévoient une augmentation des transports de marchandises sur courtes distances jusqu'à l'an 2010.

Et la distribution de marchandises jouera à l'avenir un rôle plus important dans les transports de marchandises sur courtes distances qu'aujourd'hui.

Les concepts routiers modernes tiennent compte du fait que dans les transports de marchandises sur courtes distances aussi les marchandises à valeur plus importante vont enregistrer des taux d'augmentation surproportionnés et que les demandes en matière de transport deviendront de plus en plus exigeantes. En dehors d'offrir une logistique plus sophistiquée, les camions urbains doivent être en mesure de s'intégrer plus facilement dans la circulation devenant toujours plus difficile des grandes villes et doivent être plus écocompatibles.

Les véhicules de distribution d'aujourd'hui ne répondront plus à des demandes plus sévères.

Sur la base de ces réflexions, MAN propose un concept d'un véhicule innovateur, le camion urbain SLW 2000.

### Synthèse réussie entre forme et fonction

L'aspect extérieur du SLW 2000 se caractérise par sa silhouette originale répondant entièrement au slogan «Form follows Function». Sa conception tient compte des facteurs les plus importants auxquels les véhicules de distribution doivent répondre à l'avenir: à savoir:

- Véhicule industriel remarquable sur le plan technologique avec une forme moderne présentant un caractère original et unique.
- Intégration dans la circulation des grandes villes, pas d'aspect typique «camion», acceptation accrue par les citadins.
- Forme aérodynamique réduisant les salissures, surfaces planes et lisses.
- Conception optimisée contribuant à la protection des autres utilisateurs de la route et des passants, partie AV «arrondie», barre anti-encastrement.



# SLW 2000



Le SLW 2000 présente des améliorations essentielles au niveau de l'interface «véhicule/chaine de transport». Maniabilité maximale et capacité de transport nettement accrue tout en augmentant la rapidité des manœuvres.

#### Cabine

- Embranchement largement dimensionné
- Passage libre vers le côté droit de la cabine et vers le compartiment de charge
- Mobilité libre dans la cabine et possibilité de se tenir debout au passage vers l'AR
- Actionnement facile des portes, commandé par le moteur, n'exigeant pas de force physique et silencieux
- Ouverture des portes sans aucune difficulté même en cas de place très mesurée
- Accès libre au groupe motopropulseur grâce à la cabine basculante

#### Commandes

- Volant et siège du conducteur réglables
- Témoins lumineux LCD anti-réverbérants
- Système d'information conducteur avec ordinateur embarqué et écran
- Adaptation électronique à la hauteur des rampes de chargement et de déchargement
- Commande électronique des portes à rouleau
- Boîte de vitesses automatique
- Portes à débattement extérieur à actionnement pneumatique

#### Assiette variable de l'arête de chargement

- Système de lavage électronique intégré dans la suspension hydro-pneumatique de l'essieu AR

#### Confort

- Système de chauffage et d'aération répondant rapidement
- Isolation thermique et phonique comprehensive
- Suspension de cabine en quatre points réduisant les vibrations
- Comportement routier neutre dans toutes les conditions climatiques grâce à la traction AV

#### Visibilité

- Pare-brise panoramique
- Portes à débattement extérieur vitrées
- Rétroviseurs chauffants réglables électriquement



**Une conception multi-usages**  
**Le véhicule polyvalent pour les transports de**  
**marchandises sur courtes distances**



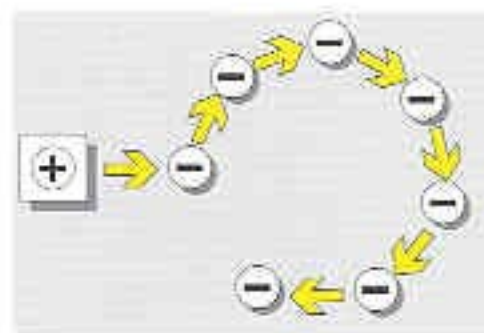
Les véhicules de distribution du futur ne doivent pas seulement répondre aux nouvelles exigences en matière de circulation. L'amélioration de l'écoconformité ainsi que des systèmes de

sécurité active et passive joueront un rôle central, tout comme l'ergonomie, la rentabilité et l'intégration des technologies les plus récentes. En outre, un nouveau concept d'un véhicule doit

laisser assez de marge de manœuvre pour les besoins individuels des utilisateurs. Dans le cadre d'une infrastructure en voie de chargement, les possibilités d'utilisation du SLW 2000 sont nombreuses:

**Distribution**

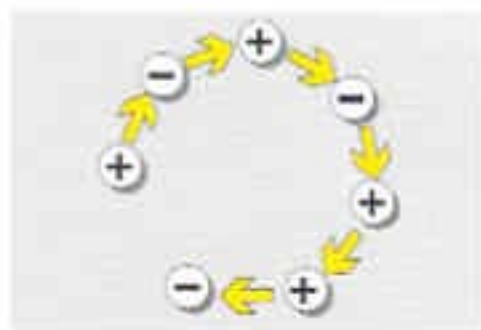
- Chargement central de marchandises
- Déchargement décentral de marchandises





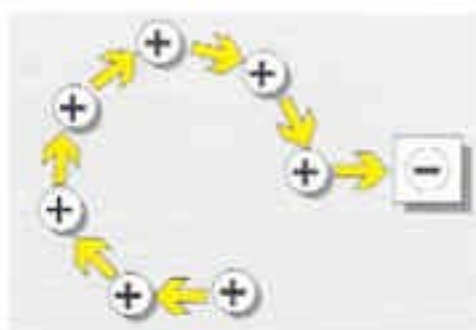
#### Messagerie

- Chargement décentral de marchandises
- Déchargement décentral de marchandises



#### Groupage

- Chargement décentral de marchandises
- Déchargement central de marchandises



#### Compte propre

- Chargement central de marchandises
- Déchargement central de marchandises

