



**M·A·N**

**635 L1K**

DREISEITENKIPPER

144 PS (SAE) *M*-Motor

Noch leistungsfähiger für Industrie und Baugewerbe ist der M.A.N.-Dreiseitenkipper Typ 635 L1K. Hohe Kraftreserve, überlegenes Durchzugsvermögen des *M*-Motors und das besonders robuste Fahrwerk schaffen die Voraussetzung für die außergewöhnlichen Transportleistungen dieses unermüdlchen Helfers der Bauwirtschaft.

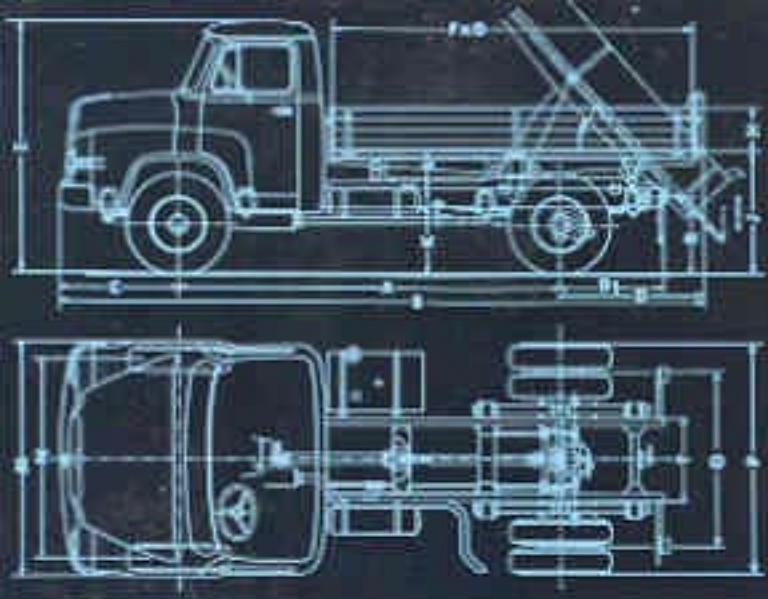


AUS DER ALTESTEN DIESELMOTORENFABRIK DER WELT

**AUTOLIT**



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present  
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,  
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!



## TECHNISCHE DATEN

### ABMESSUNGEN in mm

A - Radstand	3900
B - Höhe über Achse	4200
C - vordere Fahrspurbreite	1310
D - hintere Fahrspurbreite	1320
Da - hintere Radstandsbreite	1650
F - Höhe über Fahrgestell, volllastet	2175
F - Ladeflächenhöhe	1400
G - Ladeflächenbreite	2100
H - Bordwandhöhe	500
I - Ladeflächenhöhe, beladung	1200
K - Radstandhöhe, beladung	940
L - Höhe über Längsachse von Fahrgestellende	400
M - Breite über Fahrgestell	2200
- Breite über alles	2300
N - Schwefelhöhe, vorn	1200
O - Schwefelhöhe, hinten	1610
P - Breite über äußere Hauptachse	2174
Q - Achsenbreite	770
- Bodenfreiheit, beladung verschoben	140-220
- kleiner Schwere-D	15,8
- kleiner Werkstoff-D	16,4

### ACHSDRÜCKE UND GEWICHTE

Radlast	mm	3900
Gesamt des Fahrgestells mit Fahrer und	kg	3000
höchster Zuladungskapazität bei maximaler Nutzlast	kg	2900
Zwischen-Gesamtgewicht	kg	11000
Zulässiger Achsdruck, vordere Achse	kg	3500
Zulässiger Achsdruck, hintere Achse	kg	4000
Brutto-Achslast	kg	11000
Leertotalgewicht, bis	kg	10000

### GESCHWINDIGKEITEN, ÜBERSETZUNGEN U. STEIGFÄHIGKEITEN

Getriebe- übersetzungen	Geschwindigkeit in km/h		Steigfähigkeit in % für Führerlasten bis 100 m u. M.	
	max. Drehzahl	max. Drehmom.	30,1	14,5
1. Gang	7,65	19,2	4,2	21,1
2. Gang	8,47	17,2	10,6	7,4
3. Gang	2,72	29,1	17,4	5,8
4. Gang	1,66	40,0	29,5	7,8
5. Gang	1,20	50,1**)	47,5	9,2
6. Gang	4,86	11,1	6,7	21,0

\*\*) Gültig für Motorlasten ohne Anhänger bei mittlerer Abgasdrucklast

### MOTOR

M.A.N.-Diesel-Motor D 2034 H 2, Wasserpumpen 4 Zylinder 4 Takt Reihentyp, Afterschiebeventil, mit dem geschütztem M.A.N.-Nockenlager Vortrieb, Nockenventile (M-Verfahren) mit direkter Schräglagerung.

Bohrung/Hub	108/125 mm
Nennleistung	7500 kW
Leistung	bei 900 bei 1000/min (SAE)
max. Drehmoment	40 kgm bei 1000/min (SAE)
max. Drehmoment	bei 900/min

### FAHRGESTELL

**Rahmen:** Aus verschleißh. U-Profil-Längsträgern mit angeklebtem, gestricheltem Querrahmen.

**Federung:** R & S-Einscheiben-Federanordnung U 20 K1 mit hydraulischer Beifederung.

**Wechselgetriebe:** ZF 5-Gang-Aktionsmechanisches Getriebe AS 205.

**Verdrossel:** Geradschalthebel

**Motorbremse:** M.A.N. Bremsen, Freigabe und Einrasten getrennt, Seitengehäuse mit Ölwanneabdeckung, eingebauter Ölwanne zur Schmierung der Zylinder und Lager des Nockenmechanismus.

**Lenkung:** Lenkzapfenlose ZF-Gummilagerung.

**Fußbremse:** Druckluftbremse

**Verdrossel:** Öldruckbremse mit Druckluftbremse, Motorbremse, Druckluft.

**Handbremse:** Auf Hinterräder wirkende Feststellbremse, verstellbar durch druckluftbetriebl. Verstellventil.

**Motorbremse:** Druckluftbetriebl. Apparat zum Test Motoröl.

**Wäder:** Schwere mit Selbstschlupffähigkeit, Bauart 100 20 410 verschleiß.

**Federung:** Progressiv wirkende Hebelstütze, 4-Wege-Stoßdämpfer und Feder.

**Kraftstoffbehälter:** 1 (Schüssel, 100 l Inhalt)

Getriebe- übersetzungen	Geschwindigkeit in km/h		Steigfähigkeit in % für Führerlasten bis 100 m u. M.	
	max. Drehzahl	max. Drehmom.	27,2	13,2
1. Gang	7,65	17,2	7,7	27,2
2. Gang	8,47	15,2	10,2	16,6
3. Gang	2,72	29,1	16,0	9,0
4. Gang	1,66	40,0	22,9	6,2
5. Gang	1,20	50,1**)	36,8	7,9
6. Gang	4,86	11,1	9,0	24,0

Abmessungen vorbehalten

MASCHINENFABRIK AUGSBURG-NÜRNBERG AG WERK MÜNCHEN



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present  
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,  
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!