

**M·A·N
DIESEL**



Typ 520 L1 - 128 PS

Ein Schnelllastwagen in der mittleren Gewichtsklasse

Das motorstarke, kräftig gebaute und formschöne Fahrzeug für Gewerbe, Industrie, Kommunalbetriebe und Forstwirtschaft.

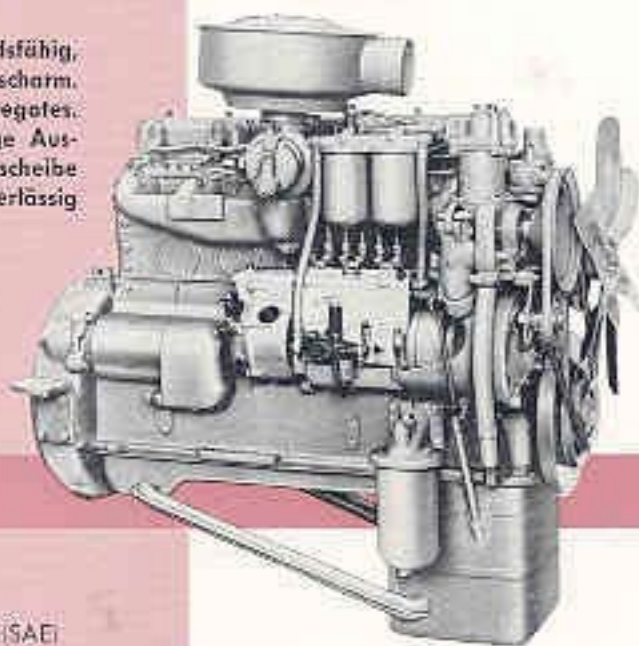
Ein Lastwagen für hohe Transportleistungen im Stadt- und Nahverkehr.

Besondere Vorzüge:

Der M.A.N.-Diesel-Motor: Leistungstark, widerstandsfähig, geringer Kraftstoffverbrauch, große Elastizität, geräuscharm. Robuste Bauweise des Fahrgestells und des Antriebs-Aggregates. Das moderne Fahrerhaus, reichhaltige und zweckmäßige Ausstattung, hervorragende Sichtverhältnisse durch Panoramascheibe und große Fenster, Leichtgängige Lenkung und zuverlässig arbeitende Bremsen.

Motor:

6-Zylinder-Viertakt-M.A.N.-Dieselmotor mit direkter Einspritzung nach neuem M-Verfahren mit besonders wirksamer Filtration: 3fache Kraftstofffiltration, Öl-Haupt- und Nebenstromfilter, Ölbadluftfilter mit Frischluft-Ansaugung.

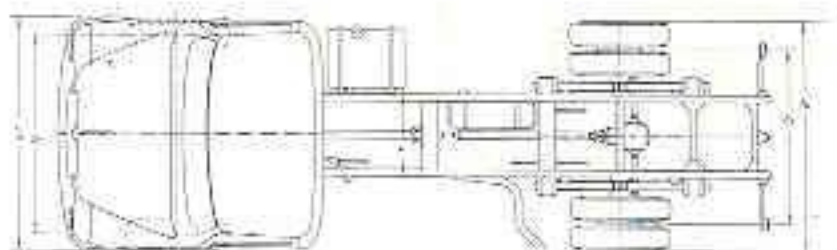
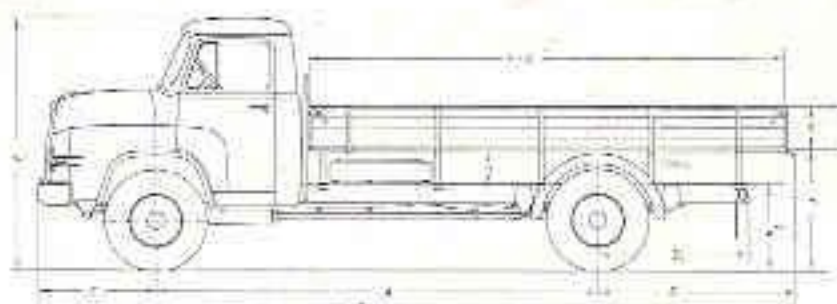


Typ	D 0026 M 2
Bauart/Hub	100/125 mm
Hubraum	5891 cm ³
Leistung	128 PS bei 2700 U/min (SAE)
Drehmoment max.	41 mkg bei 1800 U/min (SAE)

AUTOLIT



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!



Typ 520 L1

Achsdrücke und Gewichte

für den serienmäßigen Lastwagen mit Frachtaufbau und serienmäßiger Ausstattung, Radstand 4200 mm

Zulässiges Gesamtgewicht	10000 kg
Zulässiger Achsdruck, vorn	3400 kg
Zulässiger Achsdruck, hinten	7800 kg
Rahmen-Tragfähigkeit	7780 kg
Zulässiges Anhänger-Gesamtgewicht	8000 kg
Zulässige Lastzug-Gesamtgewicht	18800 kg
Gewicht des Fahrgestells mit Fahrerhaus	3470 kg
Gesamtgewicht des LKW mit Fahrer, Werkzeug und Reserveketten, ohne Anhängerrichtung	
Leertotalgewicht	4700 kg

Abmessungen

	Radstand aufbau	Klasse	Seriebau- ausführung
A - Radstand	4200	4200	3600
B - Länge über alles	8180	7150	6140
C - vorderer Fahrerhausüberhang	1110	1110	1110
D - hinterer Fahrerhausüberhang	790	690	142*
E - hinterer Rahmendeckelung	190	145	95
F - Höhe über Fahrerhaus, unbeladete	2430	2430	2430
G - Ladeflächenlänge	3500	4300	3400
H - Ladeflächenbreite	2100	2100	2100
I - Dachhöhe	530	500	490
J - Ladeflächenhöhe, beladete	1125	1125	1120
K - Rahmenhöhe, beladete	800	800	800
L - Höhe der Ladefläche von Rahmenoberkante	325	325	350
M - Breite über alles	2250	2250	2250
N - Spurweite, vorn	1850	1800	1824
O - Spurweite, hinten	1632	1632	1632
P - Breite über Gullabre-Hinterreifen	2140	2140	2140
Q - Rahmenbreite	770	770	770
Bodenfreiheit, beladete, vorn/hinten	430/308	430/308	430/308
Kleinster Spurbreite	17,7	15,9	14,1
Kleinster Wendekreis	19,0	17,2	15,5

Ausrüstung und Zubehör

Leistungsmotor 160 Watt, 12 Volt, Anlasser 4 PS, 24 Volt; 2 Batterien 12 Volt, 200 Ah, Einzylinderluftpressor 150 l/min, Scheinwerfer mit Handabblendung und Standlicht, Schließ- und Stoppsicht, Handlampe mit Kabel, Kraftstoffanschluss, Abdriftkupplung vorn und hinten, Hydraulischer Wagenheber, Barntrennung;

Sonderausrüstung (zuzum. Mehrpreis)

Allmonochrom für alle Radgabeln, Motorbremse, Schlichter oder zerlegt, Nebenscheinleuchte, Fahrerhausheizung, Kälteverweigerungsventil, Teuchtagel, Anhängerrücklicht mit Bremslichtschalter sowie Anschlag für Anhänger-Schleppstange, Bewehrung und Binnanlage.

Geschwindigkeiten, Übersetzungen und Steigfähigkeiten

Leertotalgewicht		kg	10000	10800		
Anhängergesamtgewicht		kg		8000		
Lastzug-Gesamtgewicht		kg		18800		
		Geschwindigkeit in km/h bei		Steigfähigkeit		
		max. Drehzahl	max. Drehmoment			
Hinterachsübersetzung		6,34				
Getriebe- Stufenverhältnis	1. Gang	7,65	10,2	5,1	38,4	17,8
	2. Gang	4,47	17,5	8,8	18,0	9,5
	3. Gang	2,72	26,8	14,5	10,3	5,0
	4. Gang	1,86	47,2	20,8	3,5	2,2
	5. Gang	1,30	78,2*	30,5	2,6	0,6
	6. Gang	1,07	114	37	2,0	0,4

* Gilt nur für Mehrwagen ohne Anhänger

Auf Wunsch auch Tiefreiter mit Hinterachs-Übersetzung 5,47 = 90 km/h

MASCHINENFABRIK AUGSBURG-NÜRNBERG AG WERK MÜNCHEN

