



**M·A·N**

**770 LI**

**SATTELSCHLEPPER**

**184 PS (SAE) M-Motor**

Der ideale Transporter für den Aufliegerbetrieb — im Überlandverkehr und für Schwertransporte. Vorteile: Tragstarke M.A.N.-Hinterachse, weiche progressive Federung und damit gute Straßenlage, erschütterungsfreie Fahrt für Ladegut und Fahrer, zuverlässige Kraftreserven des 184-PS-M-Motors und das bequem ausgestattete Großraumfahrerhaus.

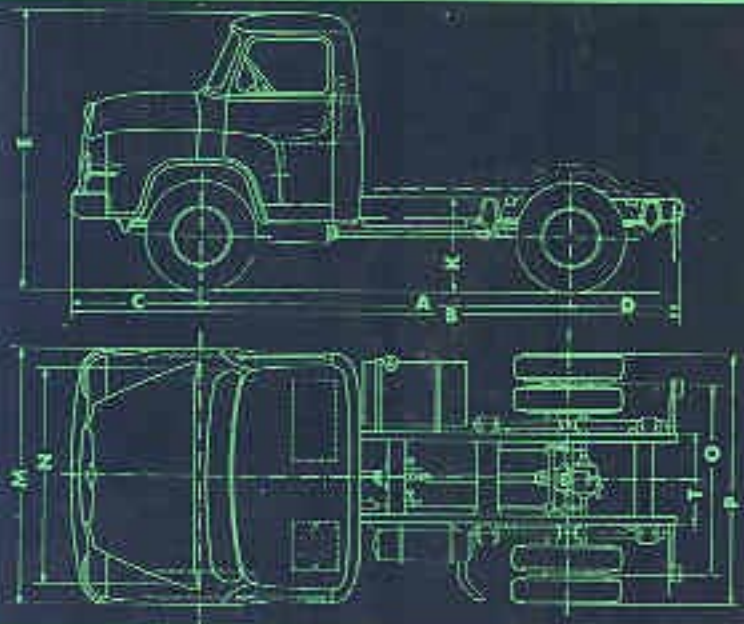
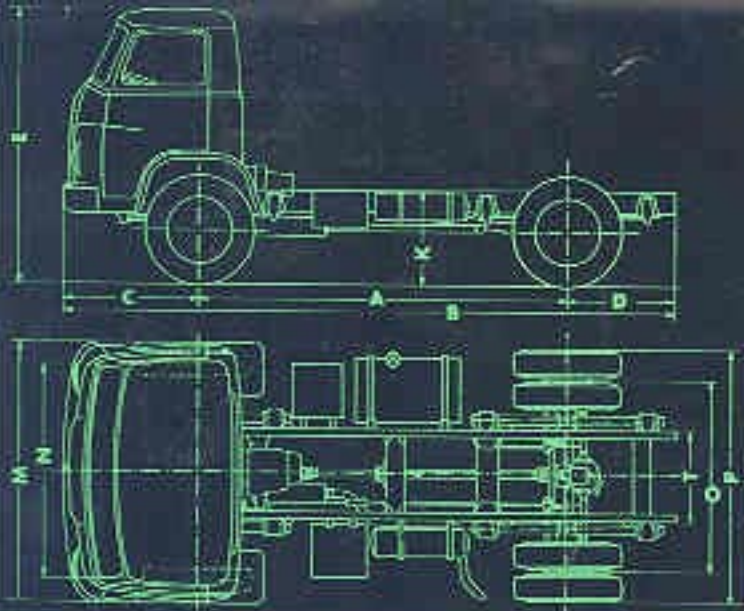


**AUS DER ÄLTESTEN DIESELMOTORENFABRIK DER WELT**

**AUTOLIT**



Automobile — Truck — Motorcycle 1900 to Present  
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,  
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!



**ABMESSUNGEN** in mm

	Frontlenker		Kurzhauben- ausführung	
A = Radstand	1200	3700	3700	4100
B = Länge über alles	5475	5925	5825	6225
C = vorderer Fahrzeughöhepunkt	1310	1510	1210	1210
D = hinterer Rahmenüberhang	915	915	715	715
E = Höhe über Fahrbahn, unbelastet	2670	2070	2600	2600
K = Rahmennahe, belastet	880	880	1000	800
M = Brille über Fahrerhaus	2480	2480	2350	2350
N = Spurweite, vorne	1800	1880	1880	1880
O = Spurweite, hinten	1710	1710	1710	1710
P = Breite über äußere Hinterräder	2291	2291	2291	2291
T = Kühlerbreite	760	760	760	760
Bodenschleifhöhe, Luftsaugvorhinter	490/330	490/330	490/330	490/330
Kleinster Spurradius Ø	13,5	14,8	14,8	16,4
Kleinster Wendekreis Ø	14,6	15,9	15,9	17,5



**TECHNISCHE DATEN**

**MOTOR**

M.A.N.-Diesel-M-Motor D 2146 M 1, Wassergekühlter 6-Zylinder-4-takt-Rohrhubmotor, Antriebswinkel nach dem geräuscharmen M.A.N.-Mittelnocken-Verbrennungsverfahren (M-Verfahren) mit direkter Strahleneinspritzung.

Bohrung/Hub	121/140 mm
Hubraum	9607 cm³
Leistung	104 PS bei 2200 U/min (SAE)
max. Drehmoment	64 mkg bei 1400 U/min (SAE)

**FAHRGESTELL**

**Rahmen:** Aus gepulvertem U-Profil-Längsträgern mit aluminiumblechverstärkten Quertägern.  
**Kupplung:** F & S-Linsenschalen-Trennkupplung GF 50 KR 1.  
**Getriebe:** ZF-6-Gang-Allschalen-Leichtschaltgetriebe AK 655.  
**Lenkung:** Leichtgängige ZF-Gemmer-Lenkung.  
**Vorderachse:** Gerade Faustachse. **Hinterachse:** M.A.N. Bowwow, Trupposch und Triebachse getrennt, Seitenschüssel mit Stirnachsersatzung, Ölwanne zur Schmierung der Federböden und Lager des Achstriebwerkes.  
**Federung:** Halbelliptische Blattfedern, hinten Stufen-Blattfedern.  
**Räder:** Triluxender mit Schrägschellerlatze 7,5-20, Bereifung 10.00-20 RHD vorgelagert.  
**Fußbremse:** Druckluftbremse, Vorderachse: Hydraulikbremse mit Druckluftbremshilfe, Hinterachse: Druckluft.  
**Handbremse:** Auf Hinterräder wirkende Feststellbremse, mechanisch mit druckluftbetätigtem Vorspannzylinder.  
**Motorbremse:** Druckluftbetätigte Auspuffbremse auf Walsch.  
**Kraftstoffbehälter:** 1 Behälter, 100 l Inhalt.

**ACHSDRÜCKE UND GEWICHTE**

		Frontlenker		Kurzhauben- ausführung	
Radstand	mm	1200	3700	3700	4100
Gewicht des Fahrgestells	kg	4420	4470	3700	3650
Rahmentragfähigkeit	kg	5080	9510	9510	9600
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	14000	14000	14000	14000
Zulässiger Achsdruck, vorne	kg	4100	4400	4400	4400
Zulässiger Achsdruck, hinten	kg	8900	8800	9500	8000
Zulässiger Aufstelldruck	kg	9400	9420	9500	9490
(einschl. Reservoiren und Aufstellvorrichtung)					
Sattelzug-Gesamtgewicht GG	kg	28000	30000	28000	28800

**GESCHWINDIGKEITEN, ÜBERSETZUNGEN U. STEIGFAHIGKEITEN**

Sattelzug-Gesamtgewicht:		40		38500	
Höchstübersetzung 4,1					
Getriebeübersetzungen					
1. Gang:	2,00	3,63			
2. Gang:	1,70	3,89			
3. Gang:	1,40	4,43			
4. Gang:	1,15	5,55			
5. Gang:	1,00	6,67			
6. Gang (Schwung):	0,71	8,03			
R-Gang:		5,44			

Geschwindigkeit in km/h bei max. Drehmoment	Steigfähigkeit in % für Höhenlagen > 500 m ü. M.
6,6	14,5
11,3	7,5
18,4	4,0
27,9	1,9
40,0	0,9
67,0	-
	12,0

(Änderungen vorbehalten)

MASCHINENFABRIK AUGSBURG-NÜRNBERG AG WERK MÜNCHEN



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters, Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!